



POCHYLENIA POPRZECZNE KĘZDNI I POBOCZY

| KILOMETR | Pass lewy | Pass prawy | Pobocze lewe | Pobocze prawe |
|----------|-----------|------------|--------------|---------------|
| 1+326,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 2+500,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 2+524,00 | -2,0% | 2,0% | -2,0% | 8,0% |
| 2+542,00 | -5,0% | 5,0% | -5,0% | 8,0% |
| 2+630,00 | -5,0% | 5,0% | -5,0% | 8,0% |
| 2+668,00 | -2,0% | 2,0% | -2,0% | 8,0% |
| 2+692,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 3+624,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 3+658,00 | 2,0% | -2,0% | 8,0% | -2,0% |
| 3+664,00 | 3,0% | -3,0% | 8,0% | 3,0% |
| 3+798,00 | 3,0% | -3,0% | 8,0% | -3,0% |
| 3+804,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | -2,0% |
| 3+828,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 4+386,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 4+426,00 | -2,0% | 2,0% | 2,0% | 8,0% |
| 4+446,00 | -4,0% | -6,0% | -4,0% | 8,0% |
| 4+512,00 | -2,0% | -2,0% | -4,0% | 8,0% |
| 4+532,00 | -2,0% | 2,0% | -2,0% | 8,0% |
| 4+572,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+270,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+310,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 2,0% |
| 5+340,00 | 5,0% | 5,0% | 8,0% | 3,0% |
| 5+683,00 | 5,0% | -5,0% | 8,0% | -5,0% |
| 5+733,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 2,0% |
| 5+735,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+758,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |

MOST NAD NOTECĄ

| | lin 1,0% | lin 1,0% | - | 8,0% |
|----------|----------|----------|-------|-------|
| 5+808,00 | lin 1,0% | lin 1,0% | - | 8,0% |
| 5+825,00 | lin 1,0% | lin 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+900,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+970,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 5+994,00 | -2,0% | 2,0% | -2,0% | 8,0% |
| 6+016,00 | -6,0% | 6,0% | -6,0% | 8,0% |
| 6+122,00 | -6,0% | 6,0% | -6,0% | 8,0% |
| 6+196,00 | -2,0% | 2,0% | -2,0% | 8,0% |
| 6+220,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 6+720,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 6+760,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | -2,0% |
| 6+790,00 | 5,0% | -5,0% | 8,0% | -5,0% |
| 6+835,00 | 5,0% | -5,0% | 8,0% | -5,0% |
| 6+865,00 | 2,0% | -2,0% | 8,0% | -2,0% |
| 6+880,00 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |
| 6+886,97 | 2,0% | 2,0% | 8,0% | 8,0% |

POCZĄTEK ODCINKA
KM 1+326

ODCINEK PRZEBUDOWY
2+809,50 - 4+309,50

ODCINEK ZMIANY SOR
4+309,50 - 5+217,00