

ZDW-ZG-WZA-3310-24/2020

Zielona Góra, 21.04.2020 r.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 2 + PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot. przetargu nieograniczonego:

Konserwacja oraz naprawa sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego w posiadaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie zad. 1-3

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy:

1. Odnośnie informacji zawartej w OPZ rozdział V część 1 (dotyczy wszystkich trzech zadań) „Ekipa serwisowa składać się będzie z minimum 2 serwisantów. Koszt jeden roboczogodziny jest stały”, czy podtrzymujecie Państwo powyższy zapis? Z punktu widzenia wykonawcy nie widzimy potrzeby wysyłania 2 osobowej załogi serwisowej do prostej czynności naprawczej typu wymiana akumulatora itp. O ilości serwisantów winna być decydująca technologia naprawy i możliwości serwisanta.

2. Odnośnie zapisu w umowie na Konserwację oraz naprawę sprzętu do zimowego utrzymania dróg w dziale Kary umowne §11 pkt. 1, podpunkt 1 i 2 uwzględniliście Państwo kary w wysokości 200 zł za godzinę ponad wymagany termin naprawy tzn. 48 godzin co jest niewspółmiernie wysokie do wartości zamówienia. Proszę o wyjaśnienie przypadków, gdy nie dotrzymanie terminu nie jest uzależnione od wykonawcy. Skrajny przypadek to zgłoszenie przez Zamawiającego awarii w sobotę a ewentualne zamówienie potrzebnej części może zostać przyjęte do realizacji przez dostawcę w poniedziałek lub wtorek. Jako wykonawca korzystamy z dostaw kooperantów między innymi zagranicznych. Dzisiejsza sytuacja na świecie w związku z koronawirusem i zamrożeniem gospodarek krajowych nie jest jasna i dzisiaj nie jesteśmy w stanie przewidzieć sytuacji dostaw części zamiennych niezbędnych do wykonania naprawy w tak odległej perspektywie czasu. Zwłaszcza, że Państwo sami jako Zamawiający wykorzystując sytuację, w stosunku do siebie z tytułu nieterminowych płatności za wykonane usługi zapisaliście „za zwłokę w zapłacie faktur przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający podtrzymuje zapis „Ekipa serwisowa składać się będzie z minimum 2 serwisantów. Koszt jeden roboczogodziny jest stały. Jednocześnie informuje się, że nigdy w historii Zamawiającego nie było takiego przypadku, aby ekipa serwisowa przyjechała tylko do montażu akumulatora. Z doświadczenia wynika, że w przypadku przyjazdu ekipy jednoosobowej zawsze jest prośba Wykonawcy o pomoc ze strony Obwodu Drogowego (o pracownika). Przeważnie potrzebne jest uruchomienie silnika zastępczego, wówczas jeden serwisant obsługuje silnik a drugi sprawdza urządzenie.

Ponadto możliwość określenia ilości ekipy serwisowej nie może leżeć po stronie Wykonawcy – z uwagi na płatność za roboczogodzinę wykonawca może starać się ograniczać koszty i rozciągać prace, za którą zamawiający będzie płacić.

2. Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący kar umownych tj. §11 pkt. 1, podpunkt 1 i 2
 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:
 - 1) za przekroczenie terminu 48-godzinnego w wysokości 200,00 zł brutto (słownie: dwieście złotych) za każdy sprzęt, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,
 - 2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu (dot. przeglądu/napraw z nich wynikających) – w wysokości 200,00 zł brutto (słownie: dwieście złotych) za każdy sprzęt, za każdy dzień zwłoki w realizacji przedmiotu zlecenia.

O wysokości kar decyduje fakt, że Zamawiający nie dopuszcza opóźnień w naprawie sprzętu zud. Niewykonanie naprawy w terminie wiąże się ze zwiększeniem zagrożenia na drogach i niemocy właściwej reakcji tj. usunięcia skutków zimy.

Odnosząc się do przytoczonego przykładu zgłoszeń w sobotę, to Wykonawca przekazuje Zamawiającemu numer telefonu kontaktowego do osoby odpowiedzialnej i zagwarantowana jest dyspozycyjność, możliwość kontaktowania się przez 24 godz. na dobę, zgodnie z OPZ pkt. III „Wykonawca w ciągu 7 dni kalendarzowych od podpisania umowy przekaze Zamawiającemu dane osoby, bądź osób zawierające imię i nazwisko oraz numer telefonu /fax/ służący do powiadamiania o zaistnieniu awarii w okresie trwania umowy, siedem dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę. Dotyczy to również wszystkich dni ustawowo wolnych od pracy”. Skoro więc ewentualne zgłoszenie wyszło w sobotę, reakcja winna być natychmiastowa w terminie określonym w OPZ – 48 godz.

Jedyny przypadek zatrzymania terminu – tylko w przypadku oczekiwania na część. Wykonawca jednak musi **zareagować w terminie oraz dokonać zamówienia części** – warunek to przedłożenie Zamawiającemu dowodu złożenia zamówienia pisemnego wraz z potwierdzeniem odczytania.

Zamawiający zdaje sobie sprawę, że czas oczekiwania na dostawę części jest sytuacją niemożliwą do przewidzenia, zwłaszcza gdy jest to dostawca zagraniczny. Jednak po otrzymaniu części – termin biegnie nada. Zamawiający uważa, że w takim przypadku zastosowanie mają zapisy umowy §10 pkt. 2a)

- 2) pozostałe okoliczności powodujące możliwość zmiany umowy (np. zmiana wynagrodzenia, zakresu, sposobu realizacji, itp.):
 - a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ; Przez siłę wyższą rozumie się każde zdarzenie zewnętrzne, które było nie do przewidzenia przez Strony umowy, któremu nie można było zapobiec i która ma wpływ na jej realizację.

W obecnej sytuacji okres pandemii można uznać za siłę wyższą.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że z uwagi na konieczność udzielenia odpowiedzi na zapytania Wykonawcy **przedłuża się termin składania i otwarcia ofert na ww. postępowanie do dnia 27.04.2020 r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.04.2020 r. o godz. 10:30** w pokoju nr 05.

W dniu **21.04.2020 r.** zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia opublikowane pod numerem **540068262-N-2020.**

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc