



ZDW-ZG-WZA-3310/16/2020

Zielona Góra, 10.03.2020 r.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 2

Dot. przetargu nieograniczonego:

Remont drogi wojewódzkiej nr 293 na odcinku Nowe Miasteczko – Bytom OdrzańskiZarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy:

Podczas wizji lokalnej na przedmiotowym zadaniu Wykonawca stwierdził, że droga podlegająca remontowi jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania, oraz deformacje nawierzchni. Przyczyną powstania tych uszkodzeń może być utrata trwałości zmęczeniowej warstw asfaltowych oraz brak niedostatecznej nośności podłoża gruntowego. Biorąc pod uwagę charakter ruchu odbywający się na drodze oraz rodzaj i grubość zakładanych warstw konstrukcyjnych przewidziane wzmocnienie może okazać się niewystarczające w kontekście obciążenia ruchem KR oraz zakładanego okresu gwarancji.

Do wykonania obliczeń wzmocnienia konstrukcji drogi oraz wyboru materiałów budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem mieszanek mineralno-asfaltowych niezbędne jest wykonanie m.in.:

- obliczenie lub przyjęcie kategorii obciążenia ruchem KR,
- oceny istniejącej konstrukcji na podstawie odwiertów rdzeniowych tj. ilość i grubość warstw bitumicznych, rodzaj podbudowy niezwiązanej,
- odwierty geologiczne w celu rozpoznania warunków gruntowo wodnych,
- wykonaniu ugięć (nośności) nawierzchni za pomocą Belki Benkelmana lub ugięciomierza FWD.

Przy założeniu dobrych warunków wodnych oraz przy grupie nośności podłoża gruntowego G1 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych grubości warstw konstrukcyjnych dla kategorii ruchu KR2 powinna wynieść:

- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa np.0/31,5mm
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego np.AC16W
- 4cm warstwa ścieralna np.AC11S

W przypadku obciążenia ruchem KR3 katalog wskazuje konstrukcję:

- 15cm podbudowa pomocnicza mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym np.C3/4
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa np.0/31,5mm
- 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego np.AC22P
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego np.AC16W
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego np.AC11S

Uwzględniając okres udzielenia gwarancji na wykonane roboty Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie badań oraz pomiarów (rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych, ocena istniejącej nawierzchni) na podstawie, których Zamawiający dokonał założeń rozwiązań konstrukcyjnych. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie kategorii obciążenia ruchem KR ze względu na odbywający się ruch na przedmiotowej drodze. Rodzaj warunków gruntowo-wodnych oraz kategoria obciążenia ruchem jest niezbędna do obliczenia grubości warstw konstrukcyjnych, w tym warstw wzmocnienia oraz do wyboru rodzaju zastosowanych materiałów. Jednocześnie Wykonawca zwraca uwagę, że przyjęte rozwiązania konstrukcyjne tj. uzupełnienie poboczy mieszanką tłuczniową średnio 20cm oraz wykonanie warstwy



bitumicznej z AC11S o średniej grubości 100kg/m² jest niezgodne z przyjętymi rozwiązaniami Katalogowymi.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę kryteriów przetargu tj. kryterium gwarancja jakości i odstąpienie od przyznawania punktów w zakresie tego kryterium.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO

Remont drogi woj. nr 293 będzie polegał na wymianie istniejących poboczy na pobocza utwardzone mieszanką bazaltową wraz z zaklinowaniem masą mineralno – bitumiczną a nie na remoncie istniejącej nawierzchni drogi.

W związku z powyższym zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Podpisano:
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc
Grzegorz Szulc

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień i Administracji

Jolanta Nowak
Jolanta Nowak

Wydział Zamówień i Administracji

Katarzyna Turek
Katarzyna Turek