

Zielona Góra, 07.02.2020 r.

ZDW-ZG-WZA-3310- 13 /2020

ZMIANA DO SIWZ NR 1- Dotyczy Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Generalny Pomiar Ruchu 2020 na odcinkach pomiarowych dróg województwa lubuskiego administrowanych przez ZDW w Zielonej Górze, na terenie**
zadanie 1 - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
zadanie 2 - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie
zadanie 3 - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na mocy art. 38 ust.4 ustawy Pzp. **dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, pkt 2. „Metoda pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich”, ppkt 2.4 Typy odcinków pomiarowych.**

WYŻEJ WYMIENIONY PPKT BRZMI:

2.4. TYPY ODCINKÓW POMIAROWYCH

W zależności od lokalizacji i zakresu wykonywanych bezpośrednich pomiarów ruchu, w Generalnym Pomiarze Ruchu na drogach wojewódzkich w 2020 roku odcinki pomiarowe i znajdujące się na nich punkty pomiarowe dzielone są na następujące typy:

typ P - odcinki podstawowe, na których bezpośrednie pomiary ruchu wykonywane są w pełnym wymiarze godzin (według podstawowego cyklu pomiarowego),

typ M - przejścia przez miejscowości, na których bezpośrednie pomiary ruchu wykonywane są w pełnym wymiarze godzin, (według podstawowego cyklu pomiarowego), jak w przypadku odcinków podstawowych,

typ Z - odcinki, na których bezpośrednie pomiary ruchu wykonywane są w ograniczonym wymiarze godzin i dni pomiarowych (według skróconego cyklu pomiarowego),

typ T - odcinki dróg, na których nie wykonuje się pomiaru bezpośredniego,

typ P - odcinki dróg, na których dotychczas nie wykonywano pomiaru bezpośredniego (tj. odcinki typu T z roku 2015), ale według oceny lub potrzeb zarządcy drogi konieczne jest przeprowadzenie pomiaru krótkotrwałego dla oszacowania wielkości ruchu.

Załącznik nr 2 zawiera wykaz odcinków pomiarowych, ich typy oraz pikietaż przyporządkowanych im punktów pomiarowych, na których należy przeprowadzić pomiar.

A POWINIEN BRZMIEC:

2.4. TYPY ODCINKÓW POMIAROWYCH

W zależności od lokalizacji i zakresu wykonywanych bezpośrednich pomiarów ruchu, w Generalnym Pomiarze Ruchu na drogach wojewódzkich w 2020 roku odcinki pomiarowe i znajdujące się na nich punkty pomiarowe dzielone są na następujące typy:

typ P - odcinki podstawowe, na których bezpośrednie pomiary ruchu wykonywane są w pełnym wymiarze godzin (według podstawowego cyklu pomiarowego),

typ M - przejścia przez miejscowości, na których bezpośrednio pomiary ruchu wykonywane są w pełnym wymiarze godzin, (według podstawowego cyklu pomiarowego), jak w przypadku odcinków podstawowych,

typ Z - odcinki, na których bezpośrednio pomiary ruchu wykonywane są w ograniczonym wymiarze godzin i dni pomiarowych (według skróconego cyklu pomiarowego),

typ T - odcinki dróg, na których nie wykonuje się pomiaru bezpośredniego,

typ X - odcinki dróg, na których dotychczas nie wykonywano pomiaru bezpośredniego (tj. odcinki typu T z roku 2015), ale według oceny lub potrzeb zarządcy drogi konieczne jest przeprowadzenie pomiaru krótkotrwałego dla oszacowania wielkości ruchu.

Załącznik nr 2 zawiera wykaz odcinków pomiarowych, ich typy oraz pikietaż przyporządkowanych im punktów pomiarowych, na których należy przeprowadzić pomiar.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej poprawną Szczegółową Specyfikację Techniczną jako oddzielny plik pdf.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Ekonomicznych , Główny Księgowy

Elżbieta Pietraszyńska