



Lubuskie
Warte zachodu

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra
tel. 68 328 03 00, fax. 68 328 03 32
e-mail: zdw@zdw.zgora.pl

ZDW-ZG-WZA-3310-104/2019

Zielona Góra, 13.12.2019 r.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Dot. przetargu nieograniczonego: **Roboty konserwacyjne oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze:**
Zadanie nr 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
Zadanie nr 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie
Zadanie nr 3 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

Powołując się na art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) , zwracam się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w w.w. postępowaniu w następującym zakresie:

1. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „galanteria drogowa”?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Pod pojęciem „galanteria drogowa” mieszczą się wszystkie oznakowania poza liniami segregacyjnymi i krawędziowymi.

2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy na trzecim zadaniu wykonania „Mechanicznego malowania jezdni farbą odbłaskową nawierzchniową z mikrokulkami – znaki poprzeczne”. Zgodnie ze specyfikacją techniczną D-07.01.02 „Znaki poprzeczne to znaki służące do oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających”. Prosimy zatem o wskazanie, w których pozycjach kosztorysu Wykonawca ma wycenić wykonanie strzałek albowiem nie są to zgodnie ze specyfikacją techniczną ani znaki podłużne ani też znaki poprzeczne. Ponadto zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje w ramach wskazanej pozycji kosztorysowej wykonanie symboli P-23 oraz P-26? Jeśli tak, zwracamy się z prośbą o wyodrębnienie w kosztorysie ofertowym pozycji obejmującej wycenę symbolu P-23 oraz P-26 albowiem pozycje te są znacznie droższe od wykonania np. linii P-13, wchodzącej w zakres opisu dla znaków poprzecznych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

W zakresie malowania jezdni farbą odbłaskową nawierzchniową z mikrokulkami - znaki poprzeczne:

Zamawiający wprowadza zmiany do SST i nadaje się nowe brzmienie n/w pkt.:

1.4.5. Usunięto.

1.4.6. **Znaki poprzeczne** - znaki wyznaczające miejsca przeznaczone do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek jezdni oraz miejsca zatrzymania pojazdów. Rozumie się przez to również: **Strzałki** - znaki poziome na

nawierzchni, występujące jako strzałki kierunkowe służące do wskazania dozwolonego kierunku jazdy oraz strzałki naprowadzające, które uprzedzają o konieczności opuszczenia pasa, na którym się znajdują.

Zamawiający zamieszcza na stronie BIP ZDW zmienioną specyfikację techniczną.

W zakresie wykonania symboli P-23 oraz P-26:

Zamawiający na dzień składania ofert **nie przewiduje zlecenia wykonywania symboli P-23 oraz P-26.** Jednak w trakcie wykonywania prac dopuszcza się konieczność ich wykonania. W takim przypadku będą liczone jako oznakowanie poprzeczne.

3. Zgodnie z formularzem cenowym dla zadania nr 3 poz. 4 „Mechaniczne malowanie grubowarstwowe jezdni farbą nawierzchniową z mikrokulkami – znaki podłużne” oraz poz.5 „Mechaniczne malowanie grubowarstwowe jezdni farbą nawierzchniową z mikrokulkami – znaki poprzeczne” zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy nie zaistniała pomyłka i czy Zamawiający nie miał na myśli wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego masami wykorzystywanymi do takiego oznakowania? Jeśli tak, wówczas prosimy o określenie jakiego typu oznakowanie ma to być, czy termoplastyczne czy chemoutwardzalne, gładkie czy też strukturalne? Jeśli natomiast Wykonawca ma faktycznie wykonać oznakowanie grubowarstwowe farbami nawierzchniowymi z mikrokulkami, prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający przez to rozumie?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający pod pozycją nr 4 i 5 formularza cenowego: "Mechaniczne oznakowanie grubowarstwowe jezdni farbą nawierzchniową z mikrokulkami - znaki podłużne / znaki poprzeczne" rozumie **wykonanie oznakowania termoplastycznego gładkiego** (takiego typu oznakowanie będzie zlecane do wykonania).

4. W związku z tym, że Zamawiający wymaga frezowania istniejącego oznakowania poziomego, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy dotyczy to oznakowania grubowarstwowego czy cienkowarstwowego?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający pod pozycją nr 1 formularza cenowego: " Trwale usuwanie oznakowania poziomego" rozumie frezowanie istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień i Administracji

Jolanta Nowak

Wydział Zamówień i Administracji
Starszy Specjalista

Aneta Buczyńska