

Zielona Góra, 26.11.2019 r.

ZDW-ZG-WZA-3310-96/2019

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: Opracowanie **Koncepcji programowej budowy obwodnicy m. Bojadła i m. Kartno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 282 (na odcinku od planowanej obwodnicy m. Bojadła do włączenia nowego przebiegu DW 282).**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy dotyczące projektu umowy w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia :

Pytanie nr 1

W Opisie Przedmiotu Zamówienia - pkt. V. I jest opisany zakres wykonania Koncepcji Wstępnej. Prosimy o potwierdzenie, że koncepcja wstępna ma być wykonana i prezentowana tylko na ortofotomapie. Prosimy o podanie ile wariantów Koncepcji Wstępnej należy opracować.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że koncepcja wstępna winna być wykonana jedynie na ortofotomapie. Koncepcję wstępną należy wykonać dla co najmniej 3 wariantów trasy drogi głównej - oddzielnie dla poszczególnych etapów.

Pytanie nr 2

W Opisie Przedmiotu Zamówienia - pkt.V.3 Koncepcja Programowa - Koncepcja Programowa ma być wykonana dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na aktualnej mapie zasadniczej pozyskanej i zasobów PODGiK bez pomiarów niwelacyjnych. Prosimy o potwierdzenie tej informacji. Projekty Koncepcji Programowej realizowane przez GDDKiA są wykonywane przeważnie na mapach do celów projektowych

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie potwierdza. Informuje, że aktualną mapę zasadniczą należy uzupełnić o pomiary niwelacyjne.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja - Analiza ruchu i prognoza ruchu ma być wykonana tylko dla wybranego wariantu w fazie Koncepcji Programowej zgodnie z zapisami OPZ.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający potwierdza, że analiza ruchu w stanie istniejącym i prognoza ruchu winna być opracowana w fazie Koncepcji Programowej dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach

Podpisano:

Dyrektor
Paweł Tonder