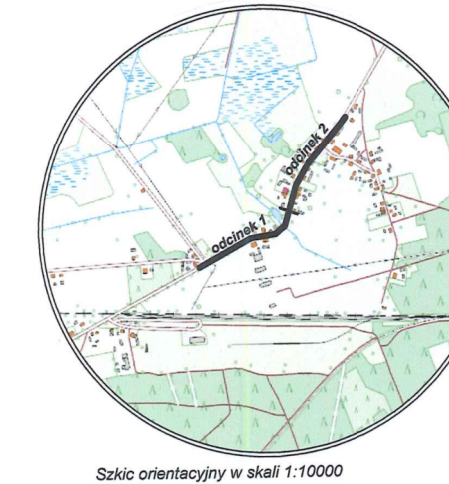


Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Wałowice w ramach projektu inwestycyjnego "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Wałowice" - zadanie inwestycyjne. Dokumentacja projektowa. Data: 05.07.2018. Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Projektant: MS Biuro Projektowe. Wykonawca: GeoProjekt Witkowski Marcin.

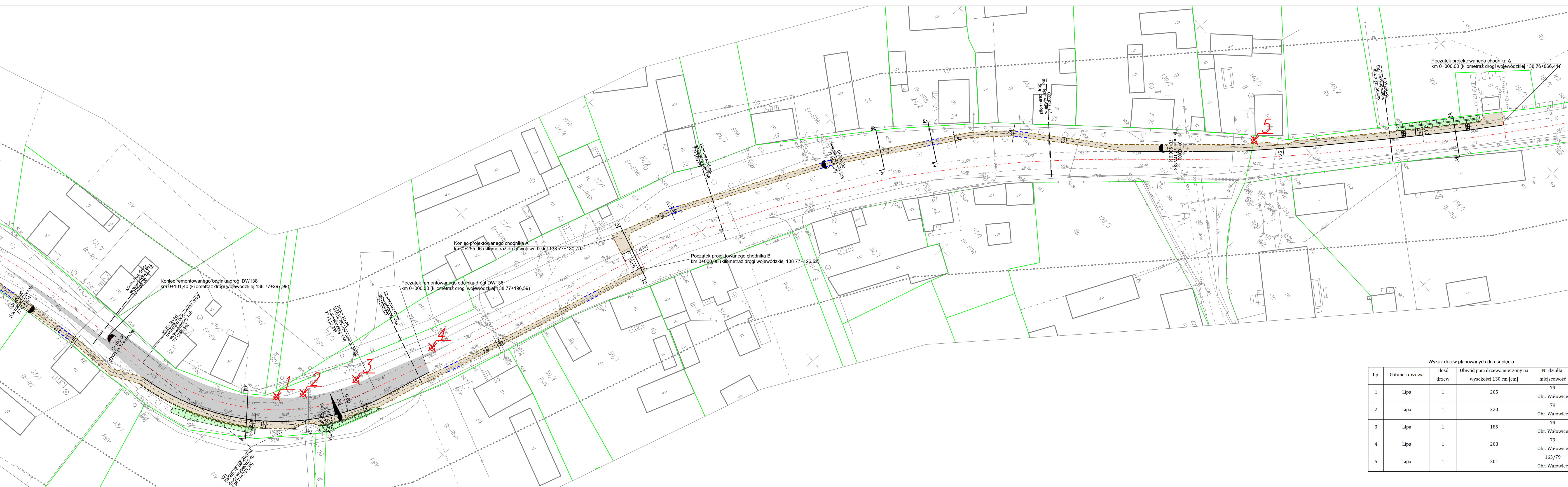


| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH odcinek 1 z 2 | | |
|---|---|-----------------------|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | GK-D.6640.178.2018 | wg zakresu |
| Miejscowość | Wałowice | 080205_2 |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator | Gubin-obsczar-wiejski |
| Obręb | Identyfikator i nazwa | 0030-Wałowice |
| Skala mapy 1:500 | a.m. 430.243.092.2-492.4-101.1 | 1:500 skala 4 |
| Nazwa układu współrzędnych | Prostokątnych płaskich | Kraństadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji | Linia przerywana o grubości 0,7 mm | |
| Granice działek i użytków wniezione z numerycznej mapy ewidencyjnej pochodzącej z ODOG | Brak informacji o uzgodnieniach ZUDP | |
| Ne wykazuje się istnienie w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w istniejących branżowych bądź zintegrowanych niewłaściwie. | | |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji | Nie sprawdzano zapisów ujętych w Księgach Własności | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | I I | |
| GEODETA GeoProjekt Witkowski Marcin ul. Henryk M. Żmura 56, 66-614 Maszów tel. 66-614-250-251, e-mail: geo.projekt@wp.pl 2018-06-20 wykonat: geodeta Witkowski Marcin | | |

| Współrzędne punktów charakterystycznych - branża drogowa | | | |
|--|--|--------------|--------------|
| Chodnik A | | | |
| Lp. | Punkt charakterystyczny | X | Y |
| 1. | Początek projektowanego chodnika A (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 76+866,41) | 5664198.9134 | 3574779.1341 |
| 2. | Załam 1 | 5664190.4147 | 3574773.7529 |
| 3. | Ściek podchodnikowy | 5664190.0188 | 3574773.4803 |
| 4. | Ściek podchodnikowy | 5664174.4735 | 3574762.7774 |
| 5. | Załam 2 | 5664170.9583 | 3574760.3572 |
| 6. | Załam 3 | 5664152.5483 | 3574747.3525 |
| 7. | Załam 4 | 5664136.1023 | 3574735.0477 |
| 8. | Załam 5 | 5664121.2145 | 3574722.4324 |
| 9. | Załam 6 | 5664108.8219 | 3574711.5755 |
| 10. | Załam 7 | 5664087.7728 | 3574687.7341 |
| 11. | Załam 8 | 5664078.3410 | 3574680.2642 |
| 12. | Załam 9 | 5664043.1759 | 3574660.1334 |
| 13. | Załam 10 | 5663997.9368 | 3574640.0041 |
| 14. | Koniec projektowanego chodnika A (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+130,79) | 5663979.3348 | 3574634.6941 |

| Współrzędne punktów charakterystycznych - branża drogowa | | | |
|--|--|--------------|--------------|
| Chodnik B | | | |
| Lp. | Punkt charakterystyczny | X | Y |
| 1. | Początek projektowanego chodnika B (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+126,52) | 5663980.3500 | 3574647.4765 |
| 2. | Załam 1 | 5663946.5167 | 3574639.2690 |
| 3. | Załam 2 | 5663918.1528 | 3574632.1750 |
| 4. | Załam 3 | 5663912.3101 | 3574630.5572 |
| 5. | Załam 4 | 5663902.1352 | 3574627.7796 |
| 6. | Załam 5 | 5663896.2453 | 3574626.4674 |
| 7. | Załam 6 | 5663894.9500 | 3574626.0939 |
| 8. | Załam 7 | 5663894.3150 | 3574625.6391 |
| 9. | Załam 8 | 5663887.5366 | 3574623.1388 |
| 10. | Załam 9 | 5663886.5332 | 3574622.9724 |
| 11. | Załam 10 | 5663878.9049 | 3574618.9823 |
| 12. | Załam 11 | 5663878.4978 | 3574618.3050 |
| 13. | Załam 12 | 5663873.5032 | 3574614.9622 |
| 14. | Załam 13 | 5663872.8306 | 3574614.8506 |
| 15. | Załam 14 | 5663847.4299 | 3574576.0310 |
| 16. | Załam 15 | 5663842.2443 | 3574568.0448 |
| 17. | Załam 16 | 5663840.5439 | 3574555.8463 |
| 18. | Załam 17 | 5663832.8501 | 3574522.9784 |
| 19. | Załam 18 | 5663817.4840 | 3574491.0258 |
| 20. | Załam 19 | 5663815.5627 | 3574490.5448 |
| 21. | Załam 20 | 5663771.3197 | 3574415.2125 |
| 22. | Koniec projektowanego chodnika B (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+499,39) | 5663753.6190 | 3574385.0340 |

| Współrzędne punktów charakterystycznych - branża drogowa | | | |
|--|--|--------------|--------------|
| Remontowany odcinek drogi DW138 | | | |
| Lp. | Punkt charakterystyczny | X | Y |
| 1. | Początek remontowanego odcinka drogi DW138 km 0+000,00 (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+196,59) | 5663913.5892 | 3574626.6877 |
| 2. | 0+016,65 (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+213,23) | 5663897.5378 | 3574622.2597 |
| 3. | 0+056,78 (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+253,36) | 5663858.8508 | 3574611.5873 |
| 4. | 0+088,55 (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+285,14) | 5663851.0599 | 3574572.2187 |
| 5. | Koniec remontowanego odcinka drogi DW138 km 0+101,40 (kilometraż drogi wojewódzkiej 138 77+297,99) | 5663848.5662 | 3574559.6175 |



| Wykaz drzew planowanych do usunięcia | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------------------|
| Lp. | Gatunek drzewa | Ilość drzew | Nr działki, miejscowość |
| 1. | Lipa | 1 | 205 79 Obr. Wałowice |
| 2. | Lipa | 1 | 220 79 Obr. Wałowice |
| 3. | Lipa | 1 | 185 79 Obr. Wałowice |
| 4. | Lipa | 1 | 208 79 Obr. Wałowice |
| 5. | Lipa | 1 | 201 163/79 Obr. Wałowice |

- Legenda:**
- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu CEGLA, gr. 8 cm
 - Nawierzchnia remontowanej jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - Profilowanie skarp
 - Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Opornik betonowy 12x25 cm
 - Krawężnik betonowy najazdowy 20x22
 - Krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony
 - Bariera ochronna U-11a
 - Oś chodnika
 - Oś drogi wojewódzkiej
 - rozburzenie osi chodnika na drodze wojewódzkiej DW138, w oparciu o którą określono kilometrąż projektowanego chodnika
 - Ściek podchodnikowy
 - Granice działek
 - 79
 - Drzewa przeznaczone do usunięcia

| INWESTOR | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE AL. NIEPODLEGŁOŚCI 32 65-042 ZIELONA GÓRA | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | | |
| MS BIURO PROJEKTOWE MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA UL. BOROWA 4 62-200 GNIEZNO | | |
| STADIUM | | |
| Projekt wykonawczy | | |
| TEMAT | | |
| Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Wałowice w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 76+860 do km 77+508 wraz z korektą łuku poziomego drogi wojewódzkiej w km 77+250 | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | | |
| Plan sytuacyjny | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | | |
| Działki ewidencyjne nr: 163, 79 obr. Wałowice | | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Hieronim Walczak | |
| Numer uprawnień | 394/77 | |
| Asystent projektanta branży drogowej | mgr inż. Paweł Stanisławski | |
| Numer uprawnień | - | |
| Sprawdzający branżę drogową | - | |
| Numer uprawnień | - | |
| Projektant branży elektrycznej | - | |
| Numer uprawnień | - | |
| Sprawdzający branżę elektryczną | - | |
| Numer uprawnień | - | |
| Projektant branży wod-kan | - | |
| Numer uprawnień | - | |
| Sprawdzający branżę wod-kan | - | |
| Numer uprawnień | - | |
| DATA OPRACOWANIA | SKALA | NUMER RYSUNKU |
| 08.2018r. | 1:500 | 2 |
| Nazwa pliku: - | | |