

Zielona Góra, 19.08.2019 r.

ZDW-ZG-WZA-3310- 49/2019

ZMIANA DO SIWZ NR 1 ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERTDotyczy przetargu nieograniczonego: „**Remont drogi wojewódzkiej nr 305**”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na mocy art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Rozdział IV – Kosztorys ofertowy – Formularz cenowy – **pozycja 6 w tabeli.****PRZED ZMIANĄ:**

6	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową w ilości średnio 125kg/m ² (20mb x 6,0m)	m ²	120,00		
---	------------	--	----------------	--------	--	--

PO ZMIANIE:

6	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową w ilości średnio 0,4kg/m² (20mb x 6,0m)	m ²	120,00		
---	------------	--	----------------	--------	--	--

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza poniżej poprawny formularz cenowy oraz na stronie BIP ZDW jako oddzielny plik w wersji edytowalnej celem wykorzystania przy składaniu oferty .

Zamawiający informuje, że w związku z wprowadzoną zmianą przedłuża się termin składania i otwarcia ofert na ww. postępowanie z dnia 19.08.2019 r. **do dnia 23.08.2019 r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.08.2019 r. o godz. 11:00 w pokoju nr 03 – piwnica.

W dniu **19.08.2019 r.** zgodnie z art. 38 ust. 4a ustawy Pzp, zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia opublikowane pod numerem **540172421-N-2019.**

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

.....
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Przetarg nieograniczony: „Remont drogi wojewódzkiej nr 305”

Lp.	SST	Rodzaj wykonanych prac	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostk. netto zł	Wartość netto zł (kol.5 x kol. 6)
1	2	3	4	5	6	7
DW 305 km 76+486÷76+654						
1	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł.5cm z wywozem materiału na teren OD w Sławie (168mb x 6,0mb)	m2	1008,00		
2	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W z transportem do miejsca wbudowania	Mg	31,50		
3	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m2	m2	1008,00		
4	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11S w ilości średnio 125kg/m2 z transportem do miejsca wbudowania	m2	1008,00		
5	D-04.08.04	Profilowanie nawierzchni bitumicznej tłuczniem gr. warstwy średnio 15cm i zaklinowanie masą mineralno-asfaltową w ilości 100kg/m2 (20mb x 6,0m - na dojazdach do mostu)	m2	120,00		
6	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową w ilości średnio 0,4kg/m2 (20mb x 6,0m)	m2	120,00		
7	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC16W gr warstwy 5cm wraz z transportem do miejsca wbudowania (20mb x 6,0m - na dojazdach do mostu)	m2	120,00		
8	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej konstrukcji z masy bitumicznej gr.10cm wraz z wywozem i utylizacją (4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu)	m2	48,00		

9	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy betonowej gr.4cm wraz z wywozem i utylizacją (4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu)	m2	48,00		
10	D-01.02.04	Rozebranie kostki kamiennej 10cm wraz z wywozem na teren OD Sława (4mb x 6,0m - istniejąca konstrukcja na dojeździe do mostu)	m2	48,00		
11	D-04.01.01	Wykonanie koryta na gł.44cm pod w-wy konstrukcyjne wraz z wywozem na składowisko wykonawcy	m2	48,00		
12	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne	m2	48,00		
13	D-04.06.01b	Wykonanie podbudowy betonowej gr. warstwy 30cm z betonu C12/15	m2	48,00		
14	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej bazaltowej 0/31,5mm o gr. warstwy 20cm po zagęszczeniu	m2	48,00		
15	D-04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grubość warstwy 7cm wraz z transportem do miejsca wbudowania	m2	48,00		
16	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC16W gr. warstwy 6cm wraz z transportem do miejsca wbudowania	m2	48,00		
17	D-05.03.04a	Wykonanie nacięcia dylatacyjnego gł. 2cm wraz z wypełnieniem bitumiczną masą zalewową	m	12,00		
DW 305 m.Łęgoń km 76+670÷76+760 str.P (zatoka)						
18	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni na gł.5cm z wywozem na teren OD w Sławie	m2	472,00		
19	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m2	m2	472,00		
20	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy profilująco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11S w ilości średnio 125kg/m2 z transportem do miejsca wbudowania	m2	472,00		
21	D-06.03.01	Ścinka poboczy śr.10cm wraz z odwozem na składowisko wykonawcy	m2	135,00		
DW 305 m. Wschowa ul. Kolejowa km 71+810÷72+390 str.L						
22	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	580,00		
DW 305 m. Łęgoń km 76+535÷76+672 str.LiP						
23	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	274,00		

DW 305 m. Łęgoń km 76+672÷77+230 str.L							
24	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	558,00			
DW 305 m. Łęgoń km 77+230÷78+119 str.LiP							
25	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	1778,00			
DW 305 m. Olbrachcice km 74+300÷74+550 str.LiP							
26	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	500,00			
DW 305 m. Olbrachcice km 74+930÷76+535 str.LiP							
27	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	3210,00			
DW 305 m. Olbrachcice km 74+580÷74+930 str.L							
28	D-06.03.01	Ścinka poboczy gr. średnio 15cm	m2	350,00			
DW 305 m. Łęgoń km 76+916÷77+230 str.P							
29	D-04.01.01	Wykonanie koryta na śr. gł.10cm pod w-wy konstrukcyjne wraz z wywozem na składowisko wykonawcy	m2	376,80			
30	D-06.03.01a	Uzupełnienie pobocza mieszanką tłuczniową bazaltową 0/31,5mm. gr. warstwy śr.10cm.	m3	45,96			
DW 305 km 72+428÷78+119 (Wschowa-przejazd kolejowy-Łęgoń - gr.woj.)							
31	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie jezdni farbą odblaskową nawierzchniową z mikrokulami - znaki podłużne	m2	2 163,70			
32	Razem wartość netto (suma poz. 1 – 31) [zł]						
33	Podatek VAT 23% (od poz. 32) [zł]						
34	Ogółem wartość brutto (suma poz. 32 + 33) [zł]						

Słownie wartość brutto:

..... zł

Podpisano:

.....

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela

lub imienna pieczęćka + podpis)