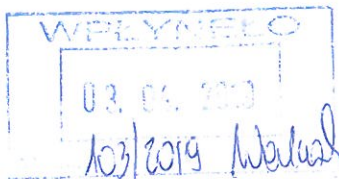


Zielona Góra, 2019-04-01

ZDW-ZG-WZD-510-30/19



**Przedsiębiorstwo
Wielobranżowe „FAWAL”
Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16a
66-400 Gorzów Wlkp.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784.)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po wybudowaniu wyspy dzielącej z uspokojeniem ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 w Kłodawie:

- 1) Projekt uzupełnić o długości znaków poziomych istniejących i projektowanych oraz kilometrów wszystkich znaków pionowych.
- 2) Rozważyć wydłużenie linii P-4 dla dojeżdżających do wyspy od strony Barlinka oraz wprowadzenia w krawędzi jezdni linii ciągłej. Jednocześnie należy dokonać ewentualnej korekty istniejącego oznakowania.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. oraz zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji. **W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.**

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kłodawie
- 2) a/a P.W.