

PRZEKRÓJ NORMALNY

DW 305

km 76+536 ÷ 76+540

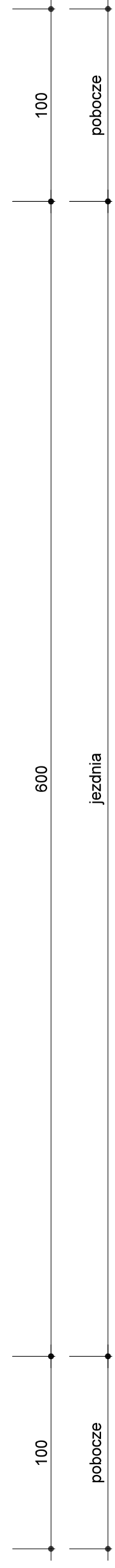
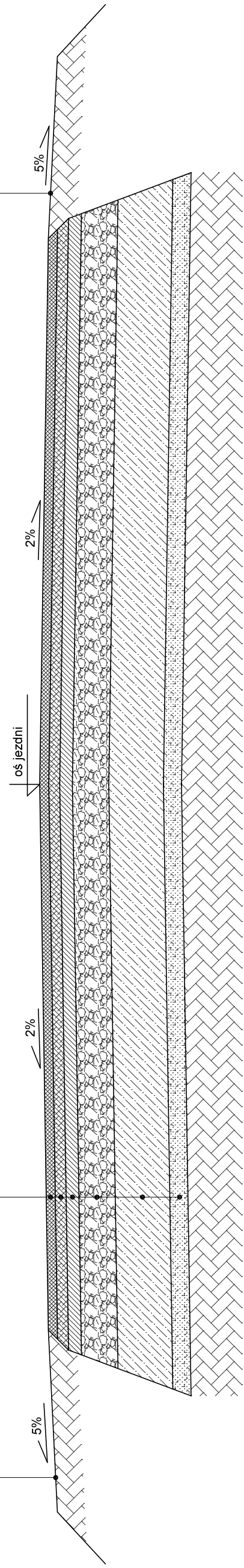
km 76+556 ÷ 76+560

C-C

Warstwa profilująco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11S w ilości średnio 125 kg/m ²
Warstwa wiążąca AC16W - 6 cm
Podbudowa mineralno-bitumiczna AC22P - 7 cm
Podbudowa tłuczniowa 0/31,5mm - 20cm
Podbudowa betonowa C12/15 - 30 cm
Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm

Ścinka pobocza
- gr. średnio 15 cm

Ścinka pobocza
- gr. średnio 15 cm



<u>Inwestor:</u>	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE
<u>Zadanie:</u>	Remont drogi wojewódzkiej nr 305
<u>Skala:</u>	1:25
<u>Data:</u>	lipiec 2019
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Jarosław Skujski