

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 139 z drogą powiatową nr 1308F w m. Laski Lubuskie wraz z budową chodnika na odcinku od km 4+985 do km 5+042 (str. lewa)

I. Stan Istniejący

A) Skrzyżowanie drogi wojewódzka nr 139 z drogą powiatową nr 1308F w miejscu planowanej przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości wylotu 35,0 m. Ponadto w pasie drogowym przebudowanego odcinka znajduje się:

- po stronie prawej chodnik przy krawędzi drogi o szerokości od 1,2 m do 2,0 m,
- po stronie lewej chodnik o szerokości 2,0m oddzielony pasem zieleni o szerokości od 2,5m do 6,0 m,

B) Droga wojewódzka nr 139 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 4+985 do km 5+042 strona lewa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,1 m. Ponadto w pasie drogowym znajduje się:

- po stronie prawej chodnik przy krawędzi drogi o szerokości 2,0 m,
- po stronie lewej pobocze gruntowe o szerokościach 1,0 m.

Na planowanym odcinku po stronie lewej występuje pas drogowy o szerokości od 2,00 m do 6,50 m graniczący z posesjami indywidualnymi, na których znajdują się budynki jednorodzinne i gospodarcze.

II. Opis Projektu

A) Skrzyżowanie

1. Plan Sytuacyjny

Projektowana przebudowa skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 139 z drogą powiatową nr 1308F będzie wykonywana w km 4+953 strona prawa. Długość projektowanego odcinka wynosi 290 m. Profil podłużny drogi należy dostosować do przebiegu istniejącej niwelety w/w skrzyżowania.

Skrzyżowanie będzie wykonane z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ograniczonej z obu stron istniejącym krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Szerokość przebudowanego skrzyżowania należy wykonać zgodnie z istniejącymi wielkościami.

Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone z prawej strony do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast z prawej strony poprzez umocniony wylot z kostki betonowej do odtworzonych muld przydrożnych. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z projektowanym ciągiem pieszym należy przesunąć na odległość zachowując skrajnię chodnika (0,5 m od krawędzi nawierzchni chodnika).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego skrzyżowanie zostało skanalizowane poprzez zaprojektowanie na wlocie wyspy dzielącej o wymiarach 2,0 m x 6,5 m

Zakres robót obejmuje:

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,029
Rozebranie krawężników betonowych z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	2,00
Regulacja pionowa wraz z nadbudową betonem wpustów oraz udrożnieniem kanalizacji	szt.	1,00

Oczyszczenie i skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m ²	786,00
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm - wyspa	m ²	13,00
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	393,00
Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 11W o grub. średniej 5 cm (trasa główna)	m ²	393,00
Wykonanie frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 4 cm, z wywozem na składowisko Wykonawcy - częściowo do wykorzystania (trasa główna i zjazdu z BA)	m ²	393,00
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem (wyspa i łapacz) - prefabrykaty Zamawiającego	m ²	15,10
Humusowanie z obsianiem oraz profilowaniem terenów zielonych, przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm	m ²	162,00
Regulacja krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm	m	6,00
Ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C/1215, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wyspa) - prefabrykaty Zamawiającego	m	17,00
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową (łapacz) - prefabrykaty Zamawiającego	m	2,00

2. Przekroje normalne

a) Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W grubości 4 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

b) Nawierzchnia wyspy dzielącej:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (behaton) grubości 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 grubości 20 cm,

3. Spadki poprzeczne i podłużne

Pochylenie podłużne i spadki poprzeczne nawierzchni przebudowywanego skrzyżowania należy dostosować do przebiegu istniejącej nawierzchni skrzyżowania i które to będą są zgodne z działem III rozdziałem 13 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.)

B) Chodnik

1. Plan Sytuacyjny

Projektowana budowa ciągu pieszego w m. Laskach Lubuskich obejmuje ciąg drogi woj.nr 139 od km 4+985 do km 5+042 po stronie lewej.

Chodnik rozpoczyna swój bieg od km 4+985 drogi wojewódzkiej a kończy przy zjeździe na działkę ewid. nr 46/10. Przebieg projektowanego chodnika jest przy krawędzi jezdni przedmiotowej drogi wojewódzkiej. Profil podłużny chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety w/w drogi wojewódzkiej.

Ciąg pieszy jest wykonany z kostki brukowej betonowej (holland) ograniczonej od strony terenów zielonych obrzeżem betonowych 30x8 cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm lub 15x22 cm. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 2,00 m.

W planowanym ciągu pieszym występuje zjazd indywidualny na działkę nr 46/10 o szerokości 6,0 m.

Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez ścieki pochodnikowe do odtworzonych muld przydrożnych, natomiast wody opadowe z nawierzchni chodnika zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na odcinkach od km 5+005 do km 5+042 w kierunku drogi wojewódzkiej natomiast od km 4+985 do km 5+005 bezpośrednio do odtworzonych muld przydrożnych.

Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z projektowanym ciągiem pieszym należy przesunąć na odległość zachowując skrajnię chodnika (0,5 m od krawędzi nawierzchni chodnika).

Zakres robót obejmuje:

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,057
Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. średniej 30 cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl.do 1km	m ³	38,13
Rozebranie warstwy z kruszywa kamiennego o gr. średniej 15cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - zjazd	m ²	18,20
Rozebranie nawierzchni z elementów prefabrykowanych (kostka betonowa, bruk kamienny, krawężnik i obrzeża) z przekazaniem Właścicielowi lub odwóz na składowisko Wykonawcy i utylizacja - zjazd	m ²	18,20
Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonane mechanicznie, średnia głębokość koryta 10 cm	m ²	129,34
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm - zjazdy	m ²	19,60
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik	m ²	96,40
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem - prefabrykaty Zamawiającego	m ²	116,00
Humusowanie z obsianiem oraz profilowaniem terenów zielonych, przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm	m ²	54,66
Przestawienie istniejących znaków	szt.	1,00
Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm, 15x22 cm i 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - prefabrykaty Zamawiającego	m	67,10
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm - prefabrykaty Zamawiającego	m	55,00
Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie betonowej wg KPED 01.31 (2 ścieków o dł. 2,5m) wraz z umocnieniem wylotu wg KPED 01.34 - prefabrykaty Zamawiającego	m	5,00

2. Przekroje normalne

a) Chodnik (kolor szary)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (holland) grubości 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

b) Zjazdy indywidualne (kolor czerwony)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,

c) Krawężnik

- Oddzielenie zjazdu od posesji krawężnik 22x15 cm,
 - Ograniczenie zjazdu od strony jezdni i posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm,
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne i podłużne

Planowany ciąg pieszy zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym posiada szerokość 2,0 m, pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety drogi wojewódzkiej, poprzeczne na poziomie 2% i które to parametry są zgodne z działem III rozdziałem 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.)

III. Uwagi Zamawiającego

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,
- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

IV. Postanowienia końcowe

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.

4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usług Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych usług. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Opracował:

Remigiusz Szpakowski

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne
3. Specyfikacja Techniczna
4. Przedmiar robót

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

.....
Pieczęćka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

.....

.....

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą Płatności dla podwykonawców

	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY						PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW				
				Lp.	Data wpływu	Numer	na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1														
2														

W imieniu Wykonawcy:

.....