

Znak sprawy: ZDW-ZG-RDWKŁ-3317-13/2019

ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty na wykonanie usługi/dostawy/roboty budowlanej* o wartości nieprzekraczającej kwoty netto określonej w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018r., poz. 1986.),

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
Tel. (68) 328 03 300, fax (68) 328 03 32
REGON: 006092820, NIP: 973-05-90-332.

II. Przedmiot zamówienia:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad.

III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem roboty budowlanej jest **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad.**

Szczegółowy zakres realizacji zamówienia jest ujęty w formularzu cenowym, specyfikacji technicznej oraz opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do n/n zapytania ofertowego

IV. Termin wykonania zamówienia:

Wymagany termin realizacji zamówienia: 60 dni od dnia podpisania umowy

V. Osoba wyznaczona do kontaktów ze strony Zamawiającego:

Remigiusz Szpakowski – Inspektor Nadzoru w RDW Kłodawa, tel. 95 733 51 08

VI. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

Jedynym kryterium oceny ofert jest cena zamówienia (wartość brutto wyrażona w zł).

Zamówienie zostanie udzielone wykonawcy, który złożył ofertę najkorzystniejszą ekonomicznie i jakościowo.

VII. Opis sposobu obliczenia ceny w składanej propozycji ofertowej:

1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na formularzu cenowym.
2. Cena winna być wyrażona w złotych polskich.

3. Ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegać zmianom.

4. Wszystkie wartości określone w formularzu cenowym oraz ostateczna cena oferty winny być wyliczone według przepisów zawartych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Narodowym Banku Polskim.

5. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach formularza cenowego. Oferta z niekompletnym formularzem cenowym nie będzie brana pod uwagę podczas oceny ofert.

VIII. Miejsce i termin złożenia oferty:

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie ~~lub faksem lub pocztą elektroniczną*~~ do dnia 24.05. 2019r. do godz. 10.00
Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania.

Oferty można składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Zapytanie ofertowe – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad”

na adres:

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie, ul. Owocowa 2, 66-415 Kłodawa

IX. Informacje dotyczące wyboru najkorzystniejszej oferty:

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie przekazana wykonawcom, którzy odpowiedzieli na zapytanie ofertowe ~~w formie pisemnej, faksem lub pocztą elektroniczną oraz~~ zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego, jeżeli wartość szacunkowa zamówienia przekracza netto 14 tys. euro.

X. Oferta powinna zawierać:

1. wypełniony formularz ofertowy - formularz nr 1,
2. wypełniony formularz cenowy - formularz nr 2,
3. kopię aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji działalności gospodarczej,
4. referencje potwierdzające posiadanie wiedzy i doświadczenia tj. wykaz robót budowlanych* wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone,

* przez roboty budowlane zamawiający rozumie:

*) przez usługi zamawiający rozumie:

- **wykonanie** jednej roboty o wartości min. 41 000,00 zł brutto w zakresie budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub wzmocnienia lub remontu (z wyłączeniem remontów cząstkowych) drogi klasy Z lub wyższej

Nie dopuszcza się sumowania usług celem uzyskania wymaganej min. wartości brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden z podmiotów.

5. kopie uprawnień zawodowych kierownika budowy – robót drogowych - posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami w zakresie robót drogowych,

6. dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia o wartości ubezpieczenia na kwotę nie mniejszą niż 41 000,00 zł

XI. Pozostałe informacje:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- a) zmiany lub odwołania niniejszego ogłoszenia;
- b) zmiany warunków lub terminów prowadzonego postępowania ofertowego;
- c) unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także pozostawienia postępowania bez wyboru oferty;

* niepotrzebna skreślić

XII. Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich

Al. Niepodległości 32

65-042 Zielona Góra

telefony: (0-68) 328-03-00,

fax: (068) 328-03-32, (068) 328 03 38;

2. Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych, którego dane kontaktowe udostępnione są na stronie internetowej www.zdw.zgora.pl

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. " **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad**" nr sprawy: ZDW-ZG-RDWKŁ-3317-13/2019, prowadzonym w trybie zapytania ofertowego, na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) oraz realizacji zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania umowy;

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1330 z późn. zm.);

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane na podstawie przepisów prawa, przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji.

6. Podanie przez Pana / Panią danych osobowych jest dobrowolne, lecz stanowi warunek konieczny do skutecznego złożenia oferty i zawarcia umowy;

7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

8. Posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych**;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

9. Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Załączniki:

- 1) Formularz ofertowy – załącznik nr 1,
- 2) Formularz cenowy – załącznik nr 2,
- 3) Wykaz robót + referencje – załącznik nr 3,
- 4) Projekt umowy – załącznik nr 4,
- 5) Opis przedmiotu zamówienia wraz z częścią rysunkową – załącznik nr 5
- 6) Specyfikacja techniczna – załącznik nr 6

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogiami i Mostami
Podpis
.....
Dyrektora lub osoby upoważnionej

Z-ca Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich
Magdalena Ordon

* skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

pieczęć wykonawcy

FORMULARZ OFERTOWY

Województwo Lubuskie -
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze
Al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad.

1. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za całkowitą cenę brutto zł:

(zgodnie z załączonym formularzem cenowym)

(słownie)

2. Termin realizacji zamówienia **60 dni od dnia podpisania umowy**

3. Udzielam **60 miesięcy** gwarancji na wykonane roboty.

4. Deklaruję wniesienie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie:

5. Oświadczam, iż akceptuję zapisy wzoru umowy.

6. Dane kontaktowe:

(imię i nazwisko osoby prowadzącej sprawę, nr telefonu, nr faksu, adres e-mail)

7. **OŚWIADCZAMY**, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym zapytaniu ofertowym.***

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

***W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia przez jej wykreślenie z formularza oferty)

Podpis

.....
(czytelny podpis upelnomocnionego
przedstawiciela+ pieczęć)

Załączniki do oferty:

- 1.formularz cenowy,
2. kopia aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji działalności gospodarczej,
- 3.referencje – wykaz robót budowlanych,
4. kopia uprawnień zawodowych,
5. kopia polisy OC*.

*niepotrzebne skreślić

.....
(pieczęć wykonawcy)**FORMULARZ CENOWY****Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad**

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka nazwa	ilość	Cena jednostkowa [zł]	Wartość [zł]
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
x	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x	x
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,02		
x	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg	x	x	x	x
2		Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości do 4 cm, z wywozem na składowisko Wykonawcy - wcinka do istniejącej masy	m ²	20,00		
3		Rozebranie nawierzchni z bruku polnego 16-20 cm bruk do częściowego wykorzystania, część nie wykorzystana odwóz do Obwodu Drogowego w Ośnie Lubuskim z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	144,00		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
x	D-04.01.01	Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x	x	x
4		Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 37 cm, z odwozem gruntu z rozbiórki na odkład Wykonawcy	m ²	250,17		
x	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x	x	x
5		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych nawierzchni	m ²	129,00		
6		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych nawierzchni	m ²	258,00		
x	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	x	x	x	x
7		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	129,00		
8		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	18,27		
x	D-04.05.01	Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem	x	x	x	x

9		Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	102,90		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
x	D.05.02.02	Nawierzchnia z brukowca	x	x	x	x
10		Ułożenie nawierzchni z bruku na podsypce cementowo piaskowej	m ²	121,17		
x	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna	x	x	x	x
11		Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	129,00		
x	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca	x	x	x	x
12		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	129,00		
x	x	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
13	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem terenów zielonych, przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm,	m ²	65,00		
x	x	ELEMENTY ULIC	x	x	x	x
14	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 22x15 cm (przejazdowy) na ławie betonowej wraz z wykonaniem koryta	m	72,75		
15	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 30x20 cm (wystający) na ławie betonowej wraz z wykonaniem koryta	m	24,00		
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO:						
(suma poz. od 1 do 15)						
Podatek VAT 23%						
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO:						

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
Pieczęć Wykonawcy

WYKAZ ROBÓT BUDOWLANYCH

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F
w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urząd**

Referencje potwierdzające posiadanie wiedzy i doświadczenia tj. wykaz robót budowlanych* wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone,

* przez roboty budowlane zamawiający rozumie:

wykonanie jednej roboty o wartości min. 41 000,00 zł brutto w zakresie budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub wzmocnienia lub remontu (z wyłączeniem remontów cząstkowych) drogi klasy Z lub wyższej

Nazwa zamówienia, rodzaj robót, miejsce wykonania:	Wartość zrealizowanego zamówienia (brutto w zł)	Data zakończenia (dzień-miesiąc-rok)	Nazwa zamawiającego	Doświadczenie
1	2	3	4	5
				1. własne** lub 2. innych podmiotów** - wykonawca winien załączyć do oferty oryginał pisemnego zobowiązania podmiotu udostępniającego

Podpisano :

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....data.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad

CPV - 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei

I. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Klasa techniczna drogi Z
szerokość jezdni – wg stanu istniejącego,
szerokość poboczy – wg stanu istniejącego.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Szerokość istniejącej nawierzchni odpowiada wymaganiom kategorii Z.
Na rozpatrywanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 001152F. gdzie w obecnym stanie występuje nawierzchnia z bruku i gruntuwa.

III. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,022
Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości do 4 cm, z wywozem na składowisko Wykonawcy - wcinka do istniejącej masy	m ²	20,00
Rozebranie nawierzchni z bruku polnego 16-20 cm bruk do częściowego wykorzystania, część nie wykorzystana odwóz do Obwodu Drogowego w Ośnie Lubuskim z wywozem na składowisko Wykonawcy	m ²	144,00
Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 37 cm, z odwozem gruntu z rozbiórki na odkład Wykonawcy	m ²	250,17
Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych nawierzchni	m ²	129,00
Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych nawierzchni	m ²	258,00
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	129,00
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	18,27
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	102,90
Ułożenie nawierzchni z bruku na podsypce cementowo piaskowej	m ²	121,17
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	129,00
Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	129,00
Humusowanie z obsianiem terenów zielonych, przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm,	m ²	65,00
Ułożenie krawężnika betonowego 22x15 cm (przejazdowy) na ławie betonowej wraz z wykonaniem koryta	m	72,75
Ułożenie krawężnika betonowego 30x20 cm (wystający) na ławie betonowej wraz z wykonaniem koryta	m	24,00

IV. PRZEKROJE NORMALNE

a) nawierzchnia bitumiczna

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC1W grubości 8 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

b) nawierzchnia brukowa strona lewa

Warstwa ścieralna z bruku obrobionego nieregularnego 16-20 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
c) nawierzchnia brukowa strona prawa
Warstwa ścieralna z bruku obrobionego nieregularnego 16-20 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm

V. UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę objekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,
- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,

- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaze Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usług Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych usług. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Opracował:

Remigiusz Szpakowski

INSPEKTOR NADZORU
Remigiusz Szpakowski
upr. bud. nr 6/2002/Gw

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....)
wystawionym dnia..... przez
zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

INSPEKTOR NADZORU

Realizacja 2 etapowa
wzrostu w budowlach

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Miejscowość, data.....

.....
Pieczęćka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej. Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

.....

.....

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą Płatności dla podwykonawców

	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
				Lp.	Data wpływu	Numer	na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1														
2														

W imieniu Wykonawcy:

.....

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ZDW
Wrocławskie Przedsiębiorstwo
Inżynierskie

Zar. z D.O. 8 Wykon. Dzieln. w Zielonej G. 001
Kopiec Dr. 9 Wykon. Dzieln. w Lubusku
66-413 Kłodzko
ul. 11⁰¹ Młoda
tel. 71 732 92 94
fax 71 732 92 92
e-mail: ci@zdw.pl, zdw@zdw.pl

OBIEKT:

Droga Wojewódzka nr 134

TEMAT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F
w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 4+2812 w miejscowości Urząd

ADRES: działka ewd. Nr 224/2201, obręb 0010 Urząd, jednostka ewidencyjna 659501_5 Głuchówka,
pow. Ślubiński, województwo Lubuskie

BRANŻA:

DROGOWA

FAZA:

RYSunEK TECHNICZNY

OPRACOWAŁ:

Remigusz Szpakowski

INWESTOR:

Zarząd Drog Wojewódzkich
Aleja Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

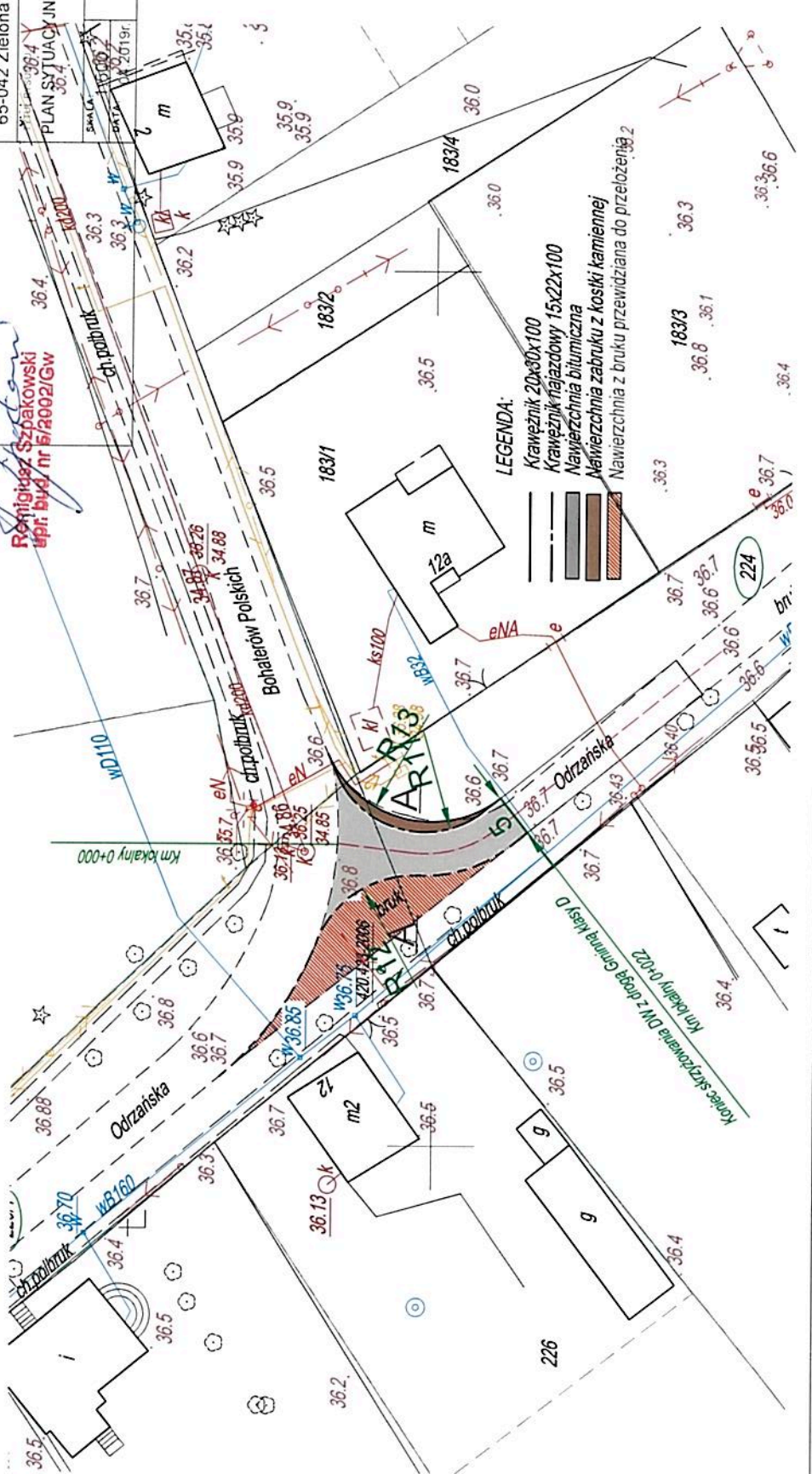
PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:1000

DATA: 11.2019r.

NR RYSUNKU: D1

INSPEKTOR NADZORU
Remigusz Szpakowski
upr. bud. nr 574092/GW

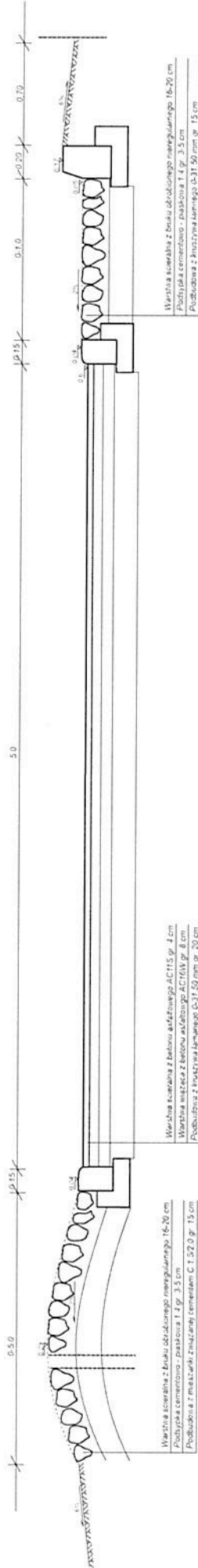


LEGENDA:

- Krawężnik 20x10x100
- Krawężnik niaszowany 15x22x100
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia z bruku z kostki kamiennej

Nawierzchnia z bruku przewidziana do przełożenia

PRZEKRÓJ A-A



Warstwa ścierniwa z białego obrabowanego nieregularnego 16-20 cm
Podstypa cementowo - piaskowa 1.4 gr. 3.5 cm
Podbudowa z mieszanki żwiarano cementem C 1.5/2.0 gr. 15 cm

Warstwa keramika z betonu arkuszowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wałecza z betonu arkuszowego AC16M gr. 6 cm
Podbudowa z kruszywa łamawego 0-31.50 mm gr. 20 cm

Warstwa keramika z białego obrabowanego nieregularnego 16-20 cm
Podstypa cementowo - piaskowa 1.4 gr. 3.5 cm
Podbudowa z mieszanki żwiarano cementem C 1.5/2.0 gr. 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ZPW Lubuskie Województwo Lubuskie	
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lubuskiem ul. Piłsudskiego 1 65-226 Zielona Góra tel. 95 226 40 00 fax 95 226 40 01 e-mail: zdz@zdz.lub.usz.gov.pl	
OBIEKT: Droga Wojewódzka nr 134	
TEMAT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 134 i drogi gminnej nr 001152F w zakresie przebudowy skrzyżowania w km 42+812 w miejscowości Urad	
ADRES: działka ewid. nr 224, 2201, obręb 0010 Urad, jednostka ewidencyjna 080501_5 Cymbin, pow. Słubicki, województwo Lubuskie	
BRANŻA: DROGOWA	FAZA: RYSUNEK TECHNICZNY
OFEROWAŁ: Remigiusz Szpakowski	INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich Aleja Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKRÓJ NORMALNY	
SKALA: 1:25	NR RYSUNKU: D2
DATA: 04.2019r.	

INSPEKTOR NADZORU
Remigiusz Szpakowski
upr. budowl. nr 6/2002/GW

