



i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy” oraz „ projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę.

Prosimy o jednoznaczne wytyczne dotyczące tymczasowej organizacji ruchu (TOR) biorąc pod uwagę, że termin wykonania zadania to 30 dni – co z wykonaniem Tor nie jest fizycznie możliwe. 30 dni to czas, w którym zatwierdza się Tor z odpowiednimi organami. Jeśli tor jest do wykonania przez Wykonawcę wnosimy o zmianę terminu wykonania zadania o co najmniej 30 dni.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający przekaze Wykonawcy przed rozpoczęciem robót zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.**

**W załączeniu zmieniona specyfikacja techniczna.**

Pytanie nr 4

W Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Zamawiający umieścił zapis „Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć Zamawiającemu pomieszczenia biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące”. Uważamy, że jest to zbędne przy wykonywaniu frezowania i nakładki i generuje dodatkowe i zbędne koszty dla Zamawiającego. Prosimy o wykreślenie powyższego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy zaplecza budowy w postaci pomieszczeń biurowych, sprzętu, transportu oraz innych urządzeń.**

**W załączeniu zmieniona specyfikacja techniczna.**

Pytanie nr 5

W Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Zamawiający umieścił zapis „Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące : (...) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu. Przedmiar nie zawiera informacji o geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający będzie wymagał czy też nie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót.**

**W załączeniu zmieniona specyfikacja techniczna.**

Pytanie nr 6

Przedmiar / formularz cenowy nie zawiera oznakowania poziomego. Rozumiemy, że jego wykonanie nie należy do Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

**Oznakowanie poziome nie należy do zakresu zamówienia.**

Podpis:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania  
Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc