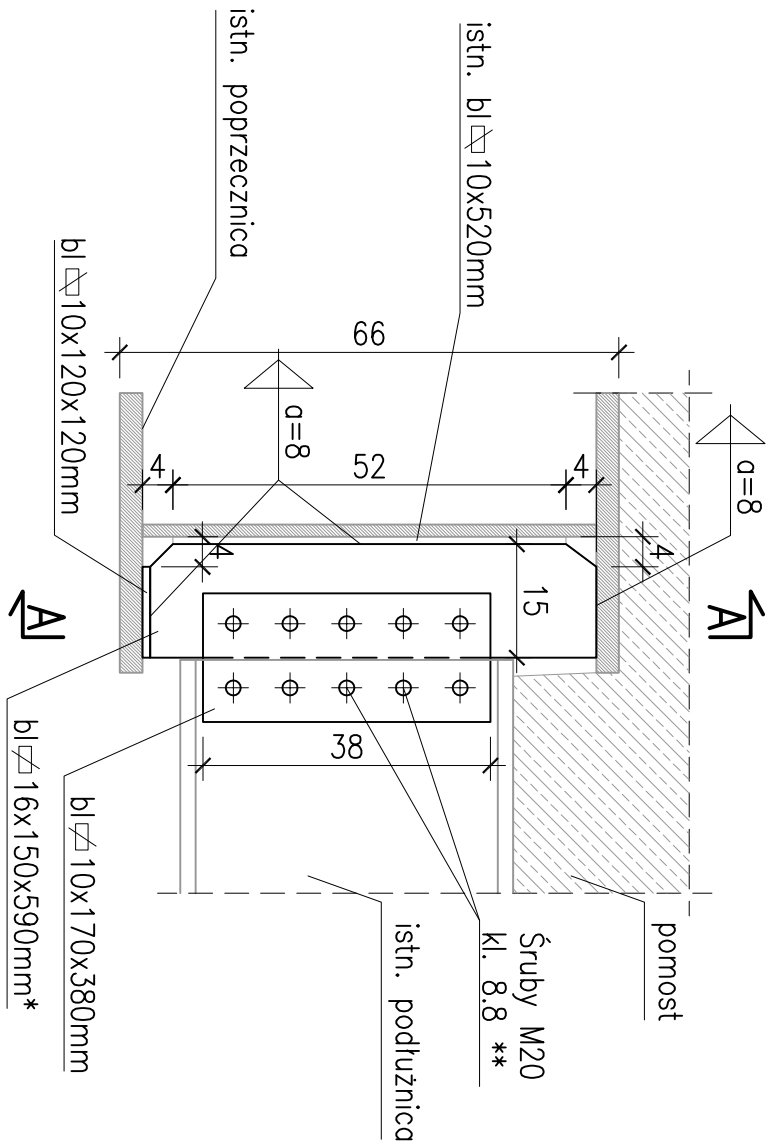
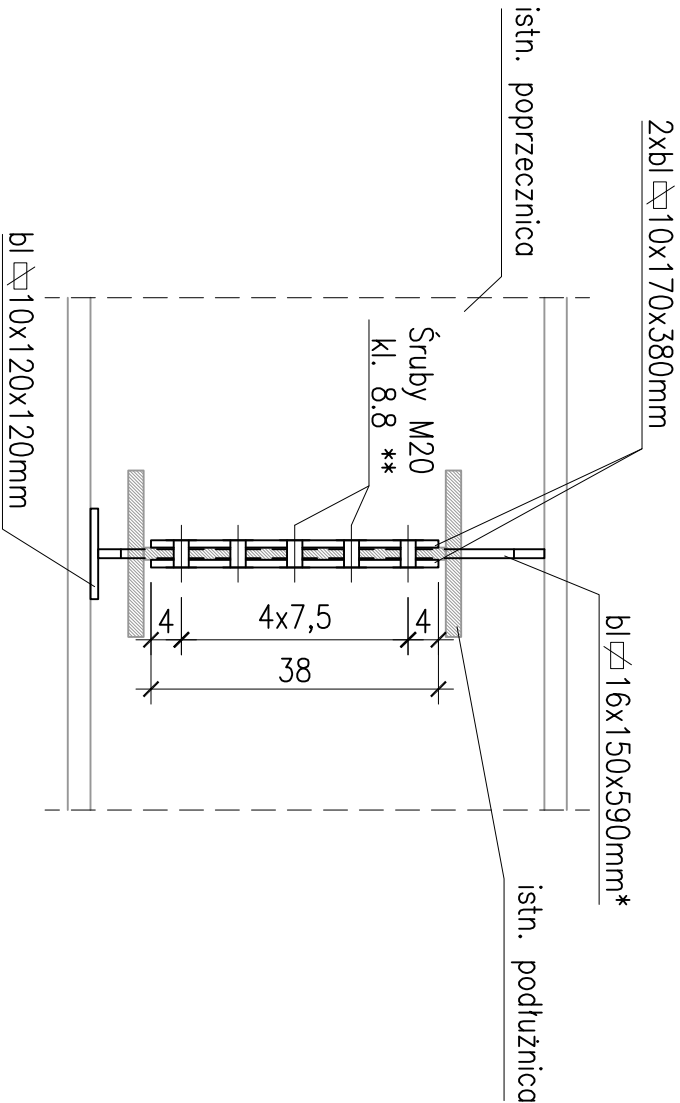


WIDOK Z BOKU
PRZEKRÓJ PRZEZ POPRZECZNICĘ
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ PRZEZ POŁĄCZENIE A-A
SKALA 1:10



STAL 18G2A lub zamienna o takich samych lub lepszych parametrach
ŚRUBY M20 KL. 8.8 SZTUK. 10 – łączone na kontrę

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STALOWYCH DLA 1 POŁĄCZENIA

Lp.	Nazwa elementu	długość elementu [m]	pole przekroju [m ²]	ciężar elementu [kg]	ilość [szt.]	ciężar łącznie [kg]
1	bl 16x150x590*	0,590	0,0024	11,12	1	11,12
2	bl 10x120x120	0,120	0,0012	1,13	1	1,13
3	bl 10x170x380	0,380	0,0017	5,07	2	10,14
Razem						22,39

UWAGA!!!

NALEŻY WYKONAĆ DWA POŁĄCZENIA

- * wymiary blachy dostosować po wykonaniu demontażu połączenia i jego oczyszczeniu;
- ** średnica i długość śrub zależna od łącznej grubości elementów zweryfikowanych po wykonaniu demontażu połączenia i jego oczyszczeniu;
- 1 – elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie;
- 2 – kolorystykę należy dostosować do stanu istniejącego

BIURO PROJEKTOWE: MOSTY I DROGI		INWESTOR:	
- PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY		Zarząd Dróg Wojewódzkich	
ERYK WRONSKI		al. Niepodległości 32,	
AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-782 Zielona Góra,		65-042 Zielona Góra	
NIP 928-189-52-22, tel. 517 369886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Remont mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 174 w km 0+213 w m. Drezdenko w ramach inwestycji pn. "Ocena stanu technicznego mostu przez rz. Noteć w m. Drezdenko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 174 w km 0+213 wraz z projektem naprawy"			
PROJEKTANT	mgr inż. Eryk Wronski	NR UPRAWNIENIE:	PODPIS:
	BRANŻA: MOSTOWA	LBS/0094/IP.OOM/12	
		DATA:	06.2018
Połączenie podłużnicy z poprzecznicą - projektowane		SKALA:	1:10
		NR RYS:	4