

ZDW-ZG-WZ-3310- 3/2019

Zielona Góra, 22.01.2019r.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW NR 1, ZMIANY DO SIWZ ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot. przetargu nieograniczonego: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa mostu na rz. Brzeźnica z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295 w miejscowości Nowogród Bobrzański”**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ dla przedmiotowego przetargu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej opisanej w rozdziale I pkt 5,1.,B), c).

Wg SIWZ wymagacie Państwo aby wykonawca wykazał, że w przeciągu ostatnich 5 lat wykonał usługę polegającą na wykonaniu jednej dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy obiektu mostowego klasy obciążenia A o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min. 20 mb, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz jednej dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy drogi klasy „Z” lub wyższej o długości min. 500 m, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącą rozpiętości przęsła, tj. o zmniejszenie wymogu dotyczącego rozpiętości od 17 m. Jako zespół projektowy w ostatnim czasie wykonywaliśmy wielobranżową dokumentację projektową polegającą na rozbiórce starego oraz budowie nowego mostu wraz z przebudową drogi na odcinku 745 m.

W ramach wykonanej przez nas dokumentacji projektowej uzyskaliśmy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne oraz decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Obiekt został zrealizowany w skomplikowanych warunkach terenowych i gruntowych, na palach, w skosie i dużym pochyleniu podłużnym, z nasypem przy przyczółkach sięgającym ponad 5 m. Biorąc pod uwagę aspekty ekonomiczne robót budowlanych związanych z mostem (tańsza realizacja robót budowlanych) w uzgodnieniu z Zamawiającym, wykonaliśmy projekt mostu o rozpiętości teoretycznej 17,4 m.

W naszej ocenie dostosowanie rozpiętości przęsła do wymagań Zamawiającego, być może spowodowało „zaniżenie” wartości pozyskanych przez nas na tym zadaniu referencji, jednak zaspokoilo oczekiwania Zamawiającego, którym było umożliwienie przepływu pod mostem jednostkom pływającym rekreacyjnie przy zachowaniu stosunkowo niskiej ceny wykonania robót budowlanych.

Jednocześnie w okresie ostatnich 5 lat wykonaliśmy dokumentacje projektowe dla obiektu o rozpiętości większej niż od 20 m – np. most o rozpiętości teoretycznej 55,10 m, jednak z uwagi na oczekiwanie Zamawiającego obciążenie na moście było obciążeniem klasy B.

Uważamy, że zmiana wymagań SIWZ dotycząca parametru rozpiętości dla Wykonawcy przyczyni się do większej konkurencyjności, co powinno się przełożyć na wartości oferowanych usług projektowych, gdyż w naszej ocenie przedmiotowe roboty można wykonać znacznie poniżej kwot określonych przez Wykonawców w pierwszej odsłonie przetargu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisów SIWZ dot. warunku udziału w postępowaniu, tj. zdolności technicznej lub zawodowej opisanej w rozdziale I pkt 5,1,B),c) odnośnie rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła dla:

- Wykonawcy – rozpiętość teoretyczna pojedynczego przęsła min. 17 mb,
- Projektanta branży mostowej - rozpiętość teoretyczna pojedynczego przęsła min. 17 mb.

W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM, PKT 5.1.B.c) 1) W SIWZ, INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW OTRZYMUJE BRZMIENIE:

1) wykaże usługi* wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, w okresie ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, tj.

* przez usługę zamawiający rozumie wykonanie jednej dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy lub rozbudowy obiektu mostowego klasy obciążenia A o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min. 17 mb, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz jednej dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy lub rozbudowy drogi klasy „Z” lub wyższej o długości min. 500 m, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek można spełniać łącznie, tj. jeden podmiot wykaże się realizacją dokumentacji mostowej, a drugi realizacją dokumentacji drogowej.

ANALOGICZNIE ZMIANIE ULEGA PKT 5.1.B.c) 2) KTÓRY OTRZYMUJE BRZMIENIE:

2) wykażą osoby skierowane do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialne za świadczenie usług, kontrole jakości wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;

- Projektant branży mostowej posiadający uprawnienia do projektowania w zakresie mostów w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

Projektant branży mostowej musi posiadać w swoim doświadczeniu zawodowym wykonaną co najmniej 1 dokumentację projektową, obejmującą swoim zakresem budowę lub przebudowę lub rozbudowę obiektu mostowego klasy obciążenia A o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min. 17 mb, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

– Projektant branży drogowej posiadający uprawnienia do projektowania w zakresie dróg w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

Projektant branży drogowej musi posiadać w swoim doświadczeniu zawodowym wykonaną co najmniej 1 dokumentację projektową, obejmującą swoim zakresem budowę lub przebudowę lub rozbudowę drogi klasy „Z” lub wyższej o długości min. 500 m, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Spełnianie warunku udziału w postępowaniu musi wykazać dowolny z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Pytanie 2:

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy zapis widniejący pod warunkiem udziału w postępowaniu dotyczącym wiedzy i doświadczenia o brzmieniu „ W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek można spełniać łącznie tj. jeden podmiot wykaże się realizacją dokumentacji mostowej, a drugi realizacją dokumentacji drogowej” będzie również obowiązywał w przypadku polegania na zdolnościach zawodowych innych podmiotów przez Wykonawcę, tzn. czy jeden podmiot może udostępnić wiedzę i doświadczenie Wykonawcy z zakresu realizacji dokumentacji mostowej, a drugi z zakresu realizacji dokumentacji drogowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, przytoczony powyżej zapis obowiązuje również w przypadku polegania na zdolnościach zawodowych innych podmiotów przez Wykonawcę.

Jeden podmiot może udostępnić wiedzę i doświadczenie Wykonawcy z zakresu realizacji dokumentacji mostowej, a drugi z zakresu realizacji dokumentacji drogowej.

PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 12a ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp., przedłuży termin składania ofert na w/w postępowanie do dnia **30.01.2019 r. godz. 10:00.**

Miejsce składania ofert: siedziba Zamawiającego, pokój nr 5.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.01.2019 r. o godz. 10:30** w pokoju nr 03-piwnica.

Zamawiający informuje jednocześnie, iż zgodnie z art.38 ust.4a pkt 1 ustawy Pzp, przekazał do Biuletynu Zamówień Publicznych **ogłoszenie o zmianie ogłoszenia** o nr **540013124-N-2019** z dnia 22.01.2019r.

Podpisano:

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień i Administracji

Jolanta Nowak

Wydział Zamówień i Administracji
Starszy Specjalista

Aneta Buczyńska

