

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Uwaga:

Materiały i gruz rozbiórkowy nie przewidziany do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zmianami).

Oceny przydatności do dalszego wykorzystania materiałów rozbiórkowych dokonuje komisja w składzie:

1. inspektor nadzoru,
2. przedstawiciel Rejonu Dróg Wojewódzkich,
3. kierownik budowy.

Z powyższej czynności należy sporządzić notatkę.

Materiały kamienne z wyjątkiem kamienia polnego i łamanego różnych frakcji stanowią własność Zamawiającego.

Rozebrane elementy prefabrykowane ocenione przez Zamawiającego jako nadające się do ponownego wbudowania stanowią jego własność.

Materiały kamienne (np. kostka, krawężnik, opornik, itp.) przewidziane do ponownego wbudowania **należy rozbierać ręcznie** w celu pozbawienia zanieczyszczeń obcych, posortować według asortymentów oraz rozmiarów:

- prefabrykaty powinny być ułożone na paletach (palety na swój koszt dostarcza Wykonawca – koszt palet uważa się za wliczony w cenę kontraktową),
- pozostały materiał zapakowany w worki typu BIG-BAG (worki na swój koszt dostarcza Wykonawca - koszt worków uważa się za wliczony w cenę kontraktową),

a następnie musi być zważony na koszt Wykonawcy i odtransportowany przez Wykonawcę na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km wraz z protokolarnym potwierdzeniem przez odbiorcę przekazanych ilości.

Materiały takie jak ogrodzenia, bramy, elementy prefabrykowane i inne, przewidziane do ponownego wbudowania lub te, które stanowią własność Zamawiającego należy rozbierać ręcznie tak aby nie uległy zniszczeniu i również odtransportować przez Wykonawcę na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km wraz z protokolarnym potwierdzeniem przez odbiorcę przekazanych ilości.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. TRANSPORT

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w WWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.2. Rozbiórka warstw nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej lub tłuczniowej.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Materiały rozbiórkowe przewidziane do odzysku należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. niniejszych WWiORB.

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2018.992 t.j. z dnia 2018.05.24).

- 5.2.3. Rozbiórkę nawierzchni z kostki (betonowej, kamiennej) i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży należy wykonać ręcznie.

Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

Odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2018.992 t.j. z dnia 2018.05.24).

Materiały rozbiórkowe przewidziane do odzysku należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. niniejszych WWiORB.

- 5.2.4. Rozbiórka stalowych barier ochronnych

Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie.

Materiały rozbiórkowe przewidziane do odzysku należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. niniejszych WWiORB.

- 5.2.5 Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

Rozbiórkę istniejącego oznakowania należy wykonać ręcznie.

Materiały rozbiórkowe przewidziane do odzysku należy zagospodarować zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1. niniejszych WWiORB.

- 5.2.6. Rozbiórka podpór wiaduktu wraz z fundamentami.

Powyższe roboty należy wykonać mechanicznie.

Odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2018.992 t.j. z dnia 2018.05.24).

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w WWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w WWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.7.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w WWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Wynagrodzenie ryczałtowe: zasady płatności podano w umowie między Zamawiającym, a Wykonawcą.

Ogólne zasady płatności podano w WWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” p.9.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Dla zaprojektowania i wykonania robót objętych zamówieniem obowiązują odpowiednie przepisy prawa wymienione w części informacyjnej Programu funkcjonalno-użytkowego „Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego”.