



ZDW-ZG-RDWZG-3317-61/2018

Zielona Góra, 2018-12-11

ODPOWIEDZ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY

Dotyczy postępowania pt.: „Montaż drogowych barier ochronnych stalowych na terenie działania RDW Zielona Góra”

W odpowiedzi na zapytanie skierowane do ww. postępowania Zamawiający informuje:

Pytanie:

W nawiązaniu do powyższego postępowania, potencjalny Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie barier typu SP05/4 zamiast barier typu SP09/4? Podane systemy barier różnią się tylko i wyłącznie przekładką oraz pasem odciągowym, posiadają zaś te same parametry powstrzymywania pojazdów czyli N2/W5/A. Obecne przepisy wymagają powoływania się na poziomy powstrzymywania, a nie na typy według starej nomenklatury. W Polsce tylko jeden producent posiada certyfikat na bariery typu SP09/4, w przeciwieństwie do kilku dostawców barier typu SP05/4. Zastosowanie barier SP09/4 faworyzuje zatem określonego producenta, a zarazem działa na niekorzyść Zamawiającego, gdyż ze względu na niewielką dostępność systemu, jego cena jest niezwykle wysoka, co skutkuje poniesieniem nieuzasadnionych ekonomicznie, dodatkowych kosztów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga barier ochronnych stalowych N2W5 wraz z kompletem elementów odblaskowych - z rozstawem słupków co 4m.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Grzegorz Szulc