

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa Przedmiotu umowy	<b>Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu – realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”</b>
Adres obiektu	Województwo: lubuskie, powiat: zielonogórski i świebodziński gminy: Babimost i Zbąszynek
Zakres robót budowlanych/ kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług
	<b>71320000-7</b> Usługi inżynierskie w zakresie projektowania <b>71350000-6</b> Usługi inżynierskie naukowe i techniczne <b>45100000-8</b> Przygotowanie terenu pod budowę <b>45110000-1</b> Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne <b>45111200-0</b> ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE <b>45111000-8</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne <b>45112000-5</b> Roboty w zakresie usuwania gleby <b>45112700-2</b> ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU <b>45113000-2</b> Roboty na placu budowy <b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <b>45220000-5</b> Roboty inżynierskie i budowlane <b>45221000-2</b> Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej <b>45230000-8</b> Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz wyrównywanie terenu <b>45231000-5</b> Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych <b>45232130-2</b> ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH <b>45233000-9</b> Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe autostrad, dróg <b>45233120-6</b> ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG <b>45233150-5</b> ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU <b>45233200-1</b> ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI <b>45233220-7</b> ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG <b>45233221-4</b> MALOWANIE NAWIERZCHNI <b>45233290-8</b> INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH <b>45316000-5</b> Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych <b>45340000-2</b> Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego
Zamawiający	<b>Zarząd Województwa Lubuskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra</b>
Imię i nazwisko osoby opracowującej Program Funkcjonalno-Użytkowy	<b>Tomasz Gacek Mirosława Stachurska Waldemar Dechnik Paulina Pawelec</b>

## **Spis treści**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO</b>	<b>5</b>
<b>1. OPIS OGÓLNY</b>	<b>6</b>
1.1. <b>Ogólny opis przedmiotu zamówienia</b>	<b>6</b>
1.2. <b>Lokalizacja</b>	<b>7</b>
1.3. <b>Orientacja na mapie województwa</b>	<b>7</b>
1.4. <b>Plan orientacyjny</b>	<b>8</b>
1.5. <b>Ogólne informacje dotyczące Przedmiotu Umowy</b>	<b>9</b>
1.6. <b>Zakres zobowiązania Wykonawcy</b>	<b>10</b>
1.6.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia	10
1.6.1.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego i obiektów inżynierskich	11
1.6.2. Zakres zasadniczych robót bud. przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	14
1.7. <b>Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia</b>	<b>16</b>
1.7.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej	17
1.7.1.1. Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	18
1.7.2. Ogólne uwarunkowania projektowe	19
1.7.2.1. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest	19
1.7.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne	25
1.7.3.1. Wykonawca na etapie realizacji Robót zobowiązany jest	25
1.7.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	33
1.7.5. Zakres robót i szacunkowa wycena	34
1.7.5.1. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się	34
1.7.5.2. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.	34
1.7.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	35
1.7.6.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	35
1.7.6.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni	36
1.7.6.3. Obiekty inżynierskie	37
1.7.6.4. Skrzyżowania	38
1.7.6.5. Dodatkowe jezdnie (drogi obsługujące) wraz ze zjazdami indywidualnymi lub publicznymi	39
1.7.6.6. Pozostałe zjazdy	39
1.7.6.7. Infrastruktura rowerowa	39
1.7.6.8. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej	40
1.7.6.9. Oznakowanie pionowe i poziome	40
1.7.6.10. Urządzenia BRD	41
1.7.6.11. Roboty wykończeniowe	42

---

<b>2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>42</b>
<b>2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych</b>	<b>42</b>
<b>2.2. Wymagania techniczne</b>	<b>42</b>
2.2.1. Roboty przygotowawcze	42
2.2.2. Roboty ziemne	43
2.2.3. Roboty drogowe	43
2.2.4. Odwodnienie	44
2.2.5. Nawierzchnia	45
2.2.6. Skrzyżowania	48
2.2.7. Dodatkowe jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy	49
2.2.8. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego	49
2.2.9. Oznakowanie pionowe i poziome	49
2.2.10. Zieleń	51
2.2.11. Urządzenia BRD	52
2.2.12. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	53
2.2.13. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji	55
2.2.14. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	55
2.2.15. Tablice informacyjne	55
<b>2.3. Wymagania materiałowe</b>	<b>55</b>
<b>2.4. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy</b>	<b>57</b>
2.4.1. Projekty budowlane i wykonawcze	57
<b>2.5. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót</b>	<b>58</b>
<b>2.6. Program Zapewnienia Jakości</b>	<b>58</b>
<b>2.7. Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych (WWiOPP). Przeznaczenie ogólne i zasady zastosowania</b>	<b>60</b>
<b>2.8. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych (STWiORB) – Przeznaczenie i ogólne zasady stosowania</b>	<b>60</b>
<b>2.9. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych</b>	<b>62</b>
2.9.1. Wymagane terminy i płatności	62
2.9.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego	62
2.9.3. Nadzór autorski	63
2.9.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe	64
2.9.5. Kontrola i odbiór Przedmiotu Umowy	65
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO</b>	<b>66</b>
<b>1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów</b>	<b>67</b>
<b>2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane</b>	<b>67</b>

---

<b>3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego</b>	<b>67</b>
<b>4. Wytyczne i instrukcje</b>	<b>72</b>
<b>5. Załączniki do Programu Funkcjonalno-Użytkowego</b>	<b>73</b>

Załącznik nr 1: Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Załącznik nr 2: Uzgodnienia

Załącznik nr 3: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – wersja elektroniczna

Załącznik nr 4: Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych – wersja elektroniczna

Załącznik nr 5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – wersja elektroniczna

***Koncepcja programowa (załącznik nr 3) stanowi materiał wyjściowy i pomocniczy do opracowania przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej.***

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

## 1. OPIS OGÓLNY

### 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 (gmina Zbąszynek, powiat Świebodziński) oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 (gmina Babimost, powiat zielonogórski), które po wybudowaniu będą stanowiły dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu i Nowym Tomysłu. Powyższy odcinek stanowić będzie fragment przyszłej drogi wojewódzkiej nr 304 i jest integralną częścią większego zamierzenia inwestycyjnego, które będzie obsługiwało ruch tranzytowy w kierunku autostrady A-2. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie: zielonogórskim i świebodzińskim na terenach gmin Zbąszynek i Babimost. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych oraz robót budowlano montażowych, które umożliwią prawidłowe funkcjonowanie drogi wojewódzkiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach zamówienia należy wykonać:

- 1) wszystkie niezbędne opracowania projektowe umożliwiające zrealizowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Kontraktem zwanym zamiennie Umową. W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania, w imieniu i na rzecz Inwestora, opinii, warunków technicznych, wszelkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub innej decyzji pozwalającej na prowadzenie robót budowlanych. Prace Projektowe należy prowadzić **w oparciu o PFU, WWiOPP oraz odpowiednie przepisy prawa.**
- 2) wszystkie niezbędne roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego, PFU, WWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa. Ponadto uzyskać w imieniu i na rzecz Inwestora decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub inne dokumenty umożliwiające przystąpienie przez Zamawiającego do użytkowania obiektów budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane [3.3.].

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych [3.39.].

## 1.2. Lokalizacja

Istniejąca droga wojewódzka nr 302 i 304 przebiega przez teren województwa lubuskiego, gminy Babimost i Zbąszynek. Zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją jest drogą klasy „Z”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej omijającej miejscowości Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa, klasy „G” po nowym śladzie o długości min. 7,3 km.

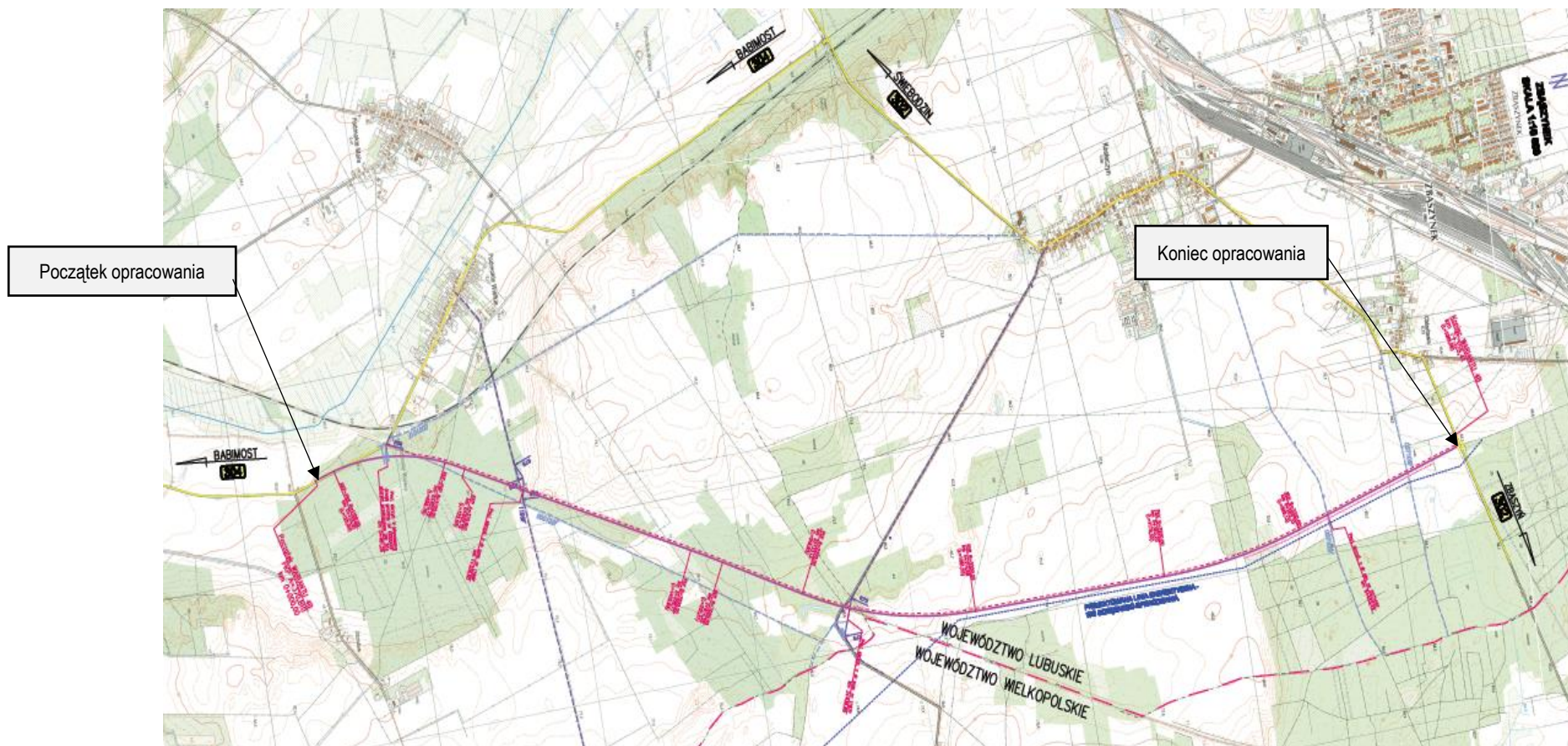
Początek i koniec nowego przebiegu drogi należy przyjąć w nawiązaniu do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 302 i 304. Początek planowanego odcinka drogi należy przewidzieć na projektowanym skrzyżowaniu skanalizowanym przed miejscowością Podmokle Wielkie na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 304. Koniec projektowanej drogi należy dowiązać do istniejącego ronda za miejscowością Chlastawa na drodze wojewódzkiej nr 302.

## 1.3. Orientacja na mapie województwa



Źródło: Mapy Google

#### 1.4. Plan orientacyjny



Źródło: Koncepcja programowa



### 1.5. Ogólne informacje dotyczące Przedmiotu Umowy

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów Przedmiotu Umowy.
- 2) Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania projektu oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań w tym elementów wynikających z ewentualnego uzyskania nowej decyzji środowiskowej nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia Brutto oraz nie mogą wpłynąć na przedłużenie terminu realizacji umowy.
- 3) Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić, nie dopuszcza się, wymaga, zastosować itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: **polecenie wykonania**.
- 4) Zadanie to jest ujęte w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO – Lubuskie 2020.

**Uwaga:**

**Wykonawca musi mieć świadomość, że z uwagi na charakter Inwestycji rodzaje robót opisane w Koncepcji Programowej, Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu Dokumentacji Projektowej stanowiącej uszczegółowienie rozwiązań technicznych (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).**

## **1.6. Zakres zobowiązania Wykonawcy**

### **1.6.1. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia**

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Wynagrodzenia Brutto należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- 1) Budowa drogi wojewódzkiej klasy „G” - nr 304 stanowiącej obwodnicę m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa dostosowaną do ruchu min. KR 4.
- 2) Rozbudowa lub/i przebudowa dróg powiatowych związana z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą wojewódzką w zakresie spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- 3) Rozbudowa lub/i przebudowa dróg gminnych związana z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą wojewódzką w zakresie spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- 4) Rozbiórka nasypu kolejowego na działce o nr ew. 10/2.
- 5) Rozbiórka podpór wraz z fundamentami wiaduktu kolejowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1196F.
- 6) Rozbiórka nawierzchni wraz z konstrukcją dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych w miejscach budowy skrzyżowań z nowym układem drogowym.
- 7) Budowa przepustów pod projektowanymi drogami.
- 8) Budowa odwodnienia drogowego (rowy przydrożne, rowy melioracyjne w zakresie niezbędnym do odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego, kanalizacja deszczowa, ścieki przykrawężnikowe trapezowe po wewnętrznej stronie łuków) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wyloty, zbiorniki retencyjno – chłonne lub/i odparowujące wraz z dojazdami i ogrodzeniami, przepusty ).
- 9) Budowa ścieżki rowerowej na całej długości obwodnicy.
- 10) Budowa dodatkowych jezdni umożliwiających obsługę terenów przyległych odciętych od istn. układu komunikacyjnego w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy.
- 11) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie drzew o ile wynikają z uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnień z Lasami Państwowymi.
- 12) Likwidacja kolizji z liniami elektroenergetycznymi sN.
- 13) Likwidacja kolizji z siecią wodociagową.

- 14) Budowę oświetlenia ulicznego w zakresie wynikającym z warunków technicznych w tym oświetlenia skrzyżowań skanalizowanych oraz stanowiskach dla ważenia pojazdów.
- 15) Montaż urządzeń BRD.
- 16) Wprowadzenie czasowej jak i stałej organizacji ruchu.
- 17) Wprowadzenie oznakowania kierunkowego na drogach uwzględniającego realizację Przedmiotu Umowy w tym również poza liniami rozgraniczającymi.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w PFU, nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia Brutto oraz przedłużenia terminu ukończenia Przedmiotu Umowy.

Przyjęte rozwiązania techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wymogami Zamawiającego. Ostateczne rozwiązania wymagają akceptacji Inżyniera Projektu za opinią Zamawiającego. Inżynier Projektu będzie oceniał rozwiązania pod kątem zgodności z PFU i przepisami techniczno – budowlanymi oraz zapisami prawa lokalnego.

#### **1.6.1.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego i obiektów inżynierskich**

##### **1) Droga wojewódzka**

- Droga klasy: G;
- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Prędkość projektowa:  $V_p = 70$  km/h;
- Prędkość miarodajna:  $V_m = 90$  km/h;
- Szerokość w liniach rozgraniczających: min. 25,00 m;
- Szerokość jezdni: min. 7,00 m;
- Szerokość pasa ruchu: min. 3,50 m;
- Szerokość poboczy: min. 1,25 m lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Kategoria ruchu: min. KR4;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Podłoże gruntowe: doprowadzić do G1;
- Promienie łuków w planie zgodnie z wymaganiami warunków technicznych;
- Promienie łuków pionowych zgodnie z wymaganiami warunków technicznych;

- Pochylenie daszkowe 2,0%;
- Pochylenie na łukach maksymalne: 5,0%;
- Spadek poboczy: min. 6,0 %.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

2) **Droga powiatowa nr 1196F**

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,00$  m;
- szerokość poboczy:  $2 \times 1,00$  m;
- kategoria ruchu: KR3;
- obciążenie: 115 kN/oś.

3) **Droga powiatowa nr 1197F**

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa:  $V_p = 50$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,00$  m;
- szerokość poboczy:  $2 \times 1,00$  m;
- kategoria ruchu: KR3;
- obciążenie: 115 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

4) **Droga gminna – istn. droga wojewódzka nr 304 – wlot do Podmokła Wielkiego**

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,00$  m;
- szerokość poboczy:  $2 \times 1,00$  m;
- kategoria ruchu: KR3;
- obciążenie: 115 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

5) **Droga gminna nr 000101F**

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni: 3,50 m (droga jednopasowa);
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m;
- kategoria ruchu: KR2;

- obciążenie: 100 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

6) **Droga gminna nr 000102F**

- klasa drogi: L;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,75$  m;
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m;
- kategoria ruchu: KR2;
- obciążenie: 100 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

7) **Droga gminna nr 007105F**

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni: 3,50 m (droga jednopasowa);
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m;
- kategoria ruchu: KR2;
- obciążenie: 100 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

8) **Dodatkowa jezdnia drogi wojewódzkiej**

- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni: 3,50 m (droga jednopasowa);
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m;
- kategoria ruchu: KR1;
- obciążenie: 100 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

9) **Istn. droga wojewódzka nr 304 (dz. nr 682)**

- klasa drogi: Z;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,75$  m;
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m;
- kategoria ruchu: KR2;
- obciążenie: 100 kN/oś.

Pozostałe parametry zgodnie z warunkami technicznymi.

10) **Infrastruktura rowerowa:**

Ścieżki/drogi rowerowe należy zaprojektować i wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3.5.] oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym i organem zarządzającym ruchem oraz potrzeb BRD.

11) **Pozostałe obiekty inżynierskie:**

a) **Przepusty**

- Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wybudować przepusty pod drogą wojewódzką, dodatkowymi jezdniami, zjazdami, infrastrukturą rowerową.
- Parametry przepustów określone w Koncepcji Programowej stanowią wymagania minimalne. Jeżeli z uszczegółowienia rozwiązań projektowych oraz sporządzenia analiz hydrologicznych wynikną inne parametry, to Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wybudować przepusty o właściwych parametrach.

**Uwaga:**

**Pozostałe parametry zgodnie z:**

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3.5].
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [3.6].

**1.6.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania**

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie nowego układu drogowego.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym, Wykonawca w ramach ceny określonej w Wynagrodzeniu Brutto, **zaprojektuje i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi i obiektów inżynierskich,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (nasypy, wykopy),

- zahumusowanie: skarp nasypów, skarp wykopów, terenu w pasie drogowym,
- rozbiórkę istniejącej sieci drogowej w miejscu skrzyżowań,
- budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 304 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami publicznymi,
- budowę/przebudowę dróg innych kategorii o ile będzie to wynikało z uzyskanej decyzji ZRID,
- budowę/przebudowę systemów odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jak: rowy przydrożne, rowy melioracji szczegółowej, rowy melioracji podstawowej, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory) i inne,
- budowę zbiorników retencyjnych – chłonnych lub/i odparowujących,
- budowę dodatkowych jezdni (w koncepcji zamiennie nazywanych - drogami zbiorczymi) wraz z mijankami,
- budowę infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowej na całej długości trasy, miejsc obsługi rowerzystów (MOR) – 2 punkty),
- budowę pozostałych obiektów inżynierskich,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- zabezpieczenie i przełożenie - przebudowę/rozbudowę sieci wodociągowych kolidujących z projektowaną trasą,
- stalowe bariery ochronne wynikające z warunków bezpieczeństwa oraz zatwierdzonej SOR,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- elementy ochrony środowiska. W przypadku uzyskania nowej decyzji środowiskowej Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich elementów wynikających z tej decyzji,
- elementy oświetlenia skrzyżowań skanalizowanych,
- zabezpieczenie i przełożenie - przebudowę/rozbudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- budowę lub przebudowę urządzeń melioracyjnych,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego (zgodnie i w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych w pasie drogowym jak i poza nim),

- wycinkę drzew i krzewów wraz karczowaniem pni (kolidujących z inwestycją),
- nasadzenia drzew i krzewów (w zależności od ewentualnego uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnień z Lasami Państwowymi),
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

**Uwaga:**

**Projektowaną drogę należy poprowadzić po nowym śladzie zgodnie z wariantem nr 4B Koncepcji Programowej.**

#### **1.7. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

**Uwaga:**

**W związku z planowaną zmianą rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), Wykonawca musi mieć świadomość, że w przypadku wejścia w życie tej zmiany, Wykonawca będzie zobowiązany wykonać Prace projektowe z uwzględnieniem zapisów zmienionego rozporządzenia, jak również będzie zobowiązany do wykonania Robót budowlanych na podstawie opracowanego projektu budowlanego, bez możliwości zwiększenia kwoty Wynagrodzenia Brutto.**

##### **1) Uzyskanie decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane [3.3.], Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [3.4.] lub innej ustawy na podstawie której Wykonawca uzyska decyzję umożliwiającą zrealizowanie Przedmiotu Umowy oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [3.50.].



## **2) Zmiana decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych**

W przypadku, gdy Wykonawca uzna za konieczne zmianę decyzji (np. PB – pozwolenie na budowę, ZRID – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) lub na etapie realizacji robót pojawią się dodatkowe elementy/obiekty nie ujęte w decyzji, wówczas za zgodą Inwestora Wykonawca wystąpi do właściwego organu z wnioskiem o jej zmianę.

## **3) Ewentualna konieczność uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskanie nowej DŚU**

Jeżeli w wyniku przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań zajdzie konieczność wyjścia poza granice określone w DŚU (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) oraz gdy nie jest możliwe zaprojektowanie i wykonanie Robót w sposób umożliwiający niewychodzenie poza granice określone w DŚU (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), Wykonawca uzyska zmianę tej decyzji w koniecznym zakresie lub uzyska nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W tym celu Wykonawca opracuje materiały do wniosku o zmianę DŚU (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) lub materiały do wniosku o nową DŚU (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) wraz z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli organ nałoży taki obowiązek), a następnie w imieniu Inwestora wystąpi z wnioskiem o wydanie tych decyzji do właściwych organów. Wykonany ewentualny raport oddziaływania na środowisko wymaga, przed złożeniem wniosku do organu, uzgodnienia z Zamawiającym.

## **4) Uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych (WT)**

W ramach Przedmiotu Umowy oraz Wynagrodzenia Brutto należy przewidzieć uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych - jeśli zajdzie taka potrzeba.

Zamawiający wymaga projektowania drogi wojewódzkiej w klasie technicznej G. Dla elementów, gdzie nie jest możliwe utrzymanie wymogów rozporządzenia [3.5.] dla klasy G, Zamawiający na uzasadniony wniosek Wykonawcy (wykazujący brak możliwości zaprojektowania parametrów jak dla drogi G) dopuści projektowanie niezgodne z warunkami technicznymi pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.

### **1.7.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej**

- 1) Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Zbąszynka, z dnia 21.11.2017 r., znak: RIT.V.6220.8.2017 [zał. 1].

- 2) Decyzja Środowiskowa będzie nadrzędna w stosunku do innych dokumentów. Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU należy interpretować zgodnie z postanowieniami decyzji.

#### **1.7.1.1. Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

- 1) Sprzęt używany do realizacji prac musi być sprawny oraz stacjonować na wyznaczonym i właściwie urządzonej zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych muszą być odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do gruntów i wód.
- 2) Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zlokalizować w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia poza miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.
- 3) Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie zlecać wywożenie uprawnionym podmiotom, do oczyszczalni ścieków.
- 4) Wytworzone odpady magazynować selektywnie, w wyznaczonych i urządzonej miejscach. Wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku.
- 5) Podczas prowadzenia prac ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy.
- 6) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającą realizację przedsięwzięcia.
- 7) W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.
- 8) Wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej.

- 9) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe poprzez rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące.

## **1.7.2. Ogólne uwarunkowania projektowe**

### **1.7.2.1. Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest:**

- 1) Opracowania Dokumentacji Projektowej zgodnie z przepisami prawa, PFU oraz WWiOPP.
- 2) Opracowania Harmonogramu Prac Projektowych (HRF-PP, zwany również Harmonogramem) - również w formie graficznej, ze wskazaniem ścieżki krytycznej.
- 3) Zapewnienia zgodności procesu wykonania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramu oraz poleceniami Inżyniera Projektu akceptowanymi przez Zamawiającego.
- 4) Zorganizowania procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Kontraktem.
- 5) Opracowanie Programu Zapewnienia Jakości (PZJ-PP) dla opracowania projektu.
- 6) Wystąpienia do Zamawiającego o wydanie stosownych pełnomocnictw wraz ze wskazaniem zakresu, jak i osób do umocowania, z podaniem niezbędnych danych osobowych.
- 7) Opracowania projektów budowlanych wszystkich branż.

#### ***Uwaga:***

***Przed przekazaniem do uzgodnienia z Zamawiającym projektu zagospodarowania terenu, należy w pierwszej kolejności uzgodnić poszczególne projekty budowlane branżowe wchodzące w Przedmiot Umowy.***

***Jeżeli uzgodnione rozwiązania projektowe zawarte w poszczególnych projektach budowlanych branżowych będą kolidowały z innymi projektami budowlanymi branżowymi przedstawionymi na PZT, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do ich poprawy i ponownego uzgodnienia z Inżynierem Projektu, a następnie z Zamawiającym.***

***PZT należy przedstawić do uzgodnienia z Inżynierem Projektu, a następnie z Zamawiającym wraz z oświadczeniem o przeprowadzeniu analizy stateczności skarp.***

- 8) Opracowania projektu zagospodarowania terenu (PZT).
- 9) Opracowania projektów wykonawczych wszystkich branż.
- 10) Sporządzenia przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznych i odbioru robót

(STWiORB) - jako spójnych elementów.

- 11) Przygotowania materiałów (np. operatów, ocen) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń/zgód wodnoprawnych lub zgłoszeń na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska.
- 12) Opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - a) Na początkowym etapie prac projektowych należy przeanalizować materiały uzyskane ze Starostwa Powiatowego oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej pod względem dokumentów dotyczących przebiegu granic nieruchomości biorących udział w procesie inwestycyjnym (w tym przebiegu granic prawnych, w przypadku granic ewidencyjnych należy je ustalić w trybie art. 37 rozporządzenia [3.68.]).
  - b) Opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
  - c) Ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz wykonanie stosownej dokumentacji.
  - d) Sporządzenia map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian danych ewidencyjnych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału nieruchomości Wykonawca wykona je w ramach Wynagrodzenia Brutto.

**Uwaga:**

**Wykonawca może przystąpić do opracowania projektów podziału nieruchomości po zatwierdzeniu PZT (uwzględniającym wszystkie branże) i akceptacji przez Zamawiającego planowanych linii rozgraniczających.**

**Każda zmiana rozwiązań projektowych po zatwierdzonym przebiegu linii rozgraniczających podlega akceptacji przez Zamawiającego w zakresie zmian. Aktualizację projektów podziału nieruchomości należy ująć w Wynagrodzeniu Brutto.**

- e) Wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej zgodnie z WWiORB D.01.01.01 [zał. nr 5.]
- f) Wyznaczenia nowej granicy pasa drogowego w obrębie lasów, która będzie wyznacznikiem wycinki drzew z tych terenów. Wyznaczenie granicy wycinki drzew oraz karczowanie pni i korzeni należy do Wykonawcy a samą wycinkę drzew przeprowadzi nadleśnictwo. Harmonogram (HRF-RB) prowadzony w ramach budowy powinien uwzględniać okres niezbędny do wycinki drzew przez Nadleśnictwo Babimost.
- g) Przygotowania materiałów: danych geodezyjnych - granice i współrzędne punktów granicznych w formie numerycznej (granice pomiędzy gruntami nadleśnictwa a wydzielanymi gruntami) do przekazania Nadleśnictwu oraz kopii mapy poglądowej Nadleśnictwa z uwidocznieniem na niej przekazywanych nieruchomości.
- h) Wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej lub protokół z badania księgi wieczystej, wykazy zmian danych ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID.

**Uwaga:**

**Wykonawca zobowiązany jest do takiego projektowania linii rozgraniczających, aby nie narażać Zamawiającego na niepotrzebne koszty związane z wykupami gruntów na których nie są zlokalizowane żadne elementy związane z nowo projektowaną drogą wojewódzką.**

- i) Inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).
- j) Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej:
  - Pod obiekty drogowe:
    - Rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m, (rozstaw otworów nie powinien pokrywać się z otworami wykonanymi w Koncepcji Programowej),  
a w kierunku poprzecznym do osi drogi co 15 m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych.
    - Dla każdego odwiertu kontrolnego w gruntach nienośnych wiercenie wykonywać do osiągnięcia warstwy nośnej min. +2 metry.
  - Pod obiekty inżynierskie:

- W przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie i wylocie przepustu, który osiągnie warstwę nośną + 5m.

***Uwaga:***

***Minimalna głębokość odwiertów powinna wynosić 3 m od projektowanej niwelety.***

***Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną.***

- 13) Wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- 14) Uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - **W przypadku dokonania optymalizacji rozwiązań technicznych przez Wykonawcę**, które wpłyną na konieczność ponownego przeprowadzenia postępowania środowiskowego oraz usankcjonowania wprowadzonych zmian w stosunku do uzyskanej decyzji środowiskowej, Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego Przedmiotu Umowy w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [3.50.] i Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [3.46.]. Uzyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie może wpłynąć na zmianę terminu umownego.
- 15) Uzgodnienia na wstępnym etapie projektowania z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (LWKZ) przebiegu planowanej trasy inwestycji, warunków prowadzenia prac ziemnych oraz przygotowawczych (m.in. wycinka drzew) – koszty zgód, zajęcia nieruchomości należy uwzględnić w Wynagrodzeniu Brutto.
- 16) Wypełnienia wszystkich wymagań określonych przez LWKZ w opinii, decyzji nakazującej wykonanie określonych badań archeologicznych (np.: sondażowych, powierzchniowych, wykopaliskowych, nadzorów itp.). W kwocie kontraktowej należy przewidzieć wykonanie wszelkich badań archeologicznych, które w wyniku uzgodnionej trasy i warunków prowadzenia prac ziemnych zostaną wskazane przez LWKZ oraz ewentualną konieczność zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury.
- 17) Uzyskania pozwolenia od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (LWKZ) na wszystkie niezbędne do przeprowadzenia badania archeologiczne.
- 18) Uzyskania w imieniu Inwestora w szczególności:
  - a) Wszystkich warunków technicznych dla przebudów dróg oraz infrastruktury niezwiązanej z drogami;

- b) Uzgodnień i zatwierdzeń rozwiązań projektowych z Zarządcami dróg lub gestorami infrastruktury;
- c) Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
- d) Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.

**Uwaga:**

**Wyżej wymienione dokumenty należy uzyskać na Inwestora to jest Zarząd Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra - tak aby na etapie składania wniosku o decyzję ZRID spełnić zapisy ustawy [3.4].**

- 19) Wykonania projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych).
- 20) Opracowania projektu odwodnienia.
- 21) Uwzględnienia w projektach dojazdów do urządzeń podczyszczających wody opadowe, w tym również do zbiorników retencyjnych - chłonno-odparowujących.
- 22) Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
  - a) obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
  - b) niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.
- 23) Przygotowania na koszt określony w ofercie ujęty w Wynagrodzeniu Brutto i w niezbędnych ilościach egzemplarzy:
  - a) materiałów do wniosków: ZRID, pozwoleń/zgód wodno-prawnych i innych decyzji, na podstawie których Wykonawca w imieniu Inwestora wystąpi o ich uzyskanie,
  - b) karty informacyjnej przedsięwzięcia w przypadku ewentualnego uzyskiwania nowej decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej.
- 24) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji

oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.

- 25) Uzgadniania projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
- a) lokalizacją w pasie drogowym lub terenem przeznaczonym pod pas drogowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
  - b) budową lub przebudową włączy do dróg wojewódzkich dróg innych kategorii oraz zjazdów na obszarze objętym umową.

**Uwaga:**

**Wyżej wymienione czynności należy ująć w Wynagrodzeniu Brutto.**

- 26) Opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją wynikających z PFU, poleceń Inżyniera Projektu lub Zamawiającego.
- 27) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, uwzględniając wymagania Zamawiającego zawarte w WWIORB.
- 28) Opracowania projektów stałej (SOR), czasowej organizacji ruchu (COR), uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Uwaga:**

**Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy uzyskać przed złożeniem wniosku o uzyskanie ZRID.**

**Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót. Uwagi i wskazania Organu Zarządzającego Ruchem należy uwzględnić w SOR i COR, a następnie zrealizować w ramach Wynagrodzenia Brutto.**

- 29) Uwzględnienia w Wynagrodzeniu Brutto kosztów związanych z opracowaniem projektu zmian oznakowania kierunkowego jak i jego wykonania poza zakresem robót budowlanych, a wynikającym z oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 304 oraz zmianą kategorii odcinków dróg 304 i 302 po zrealizowanej inwestycji.
- 30) Opracowania szacunku brakarskiego dla wycinki drzew na etapie projektu, z podziałem na lasy (państwowe, prywatne), drogi publiczne, inne nieruchomości.
- 31) Opracowania projektu kanałów technologicznych w ciągu drogi – jeżeli zajdzie taka konieczność.



- 32) Udostępniania materiałów na etapie opracowania dokumentacji mogących stanowić materiały promocyjne. Wykonawca na polecenie Zamawiającego będzie zobowiązany każdorazowo do przeniesienia praw autorskich w zakresie przekazywanych materiałów związanych z powielaniem, umieszczaniem na stronach internetowych, billboardach i publikowaniem. Koszt ten jest ujęty Wynagrodzeniu Brutto.
- 33) Uwzględnienia w projekcie wszystkich elementów wskazanych do realizacji w ramach PFU.
- 34) Przeniesienia praw autorskich do całości opracowania na zasadach określonych w umowie.
- 35) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

**Uwaga ogólna:**

- **Wykonawca jest odpowiedzialny za zastosowane metody wykonywania opracowań projektowych.**
- **Kserokopie wszystkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Inżynierowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.**
- **Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych przeznaczonych do prezentacji na spotkaniach, zaopiniowania, uzgadniania, weryfikacji, akceptacji itp. należy uwzględnić ryczałtowo w kosztach opracowań projektowych.**

### 1.7.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

#### 1.7.3.1. Wykonawca na etapie realizacji Robót zobowiązany jest:

- 1) Opracowania Harmonogramu Robót Budowlanych (HRF-RB, zwany również Harmonogramem) - również w formie graficznej, ze wskazaniem ścieżki krytycznej.
- 2) Sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
- 3) Opracowania Programu Zapewnienia Jakości (przed rozpoczęciem robót budowlanych) - dla Robót budowlano-montażowych.
- 4) Uwzględnienia wszystkich kosztów w ramach Wynagrodzenia Brutto nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy.
- 5) Przygotowania Terenu Budowy z uwzględnieniem kosztów związanych z:
  - a) Czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy/budowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy/rozbudowy innych dróg publicznych;
  - b) Uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących

- wyłączeń, u odpowiednich gestorów sieci i zarządców infrastruktury,
- c) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki lub budowy obiektów budowlanych;
  - d) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
  - e) Sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej na tych działkach – w razie konieczności;
  - f) Uzgodnieniem z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne [3.40.] zakresu, warunków i terminów zajęcia terenu, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, o którym mowa w art. 20a ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [3.4.], zwanej dalej „SpecU”, a także pokryć koszty, o których mowa w art. 20a ust. 4 SpecU – w razie konieczności;
  - g) Przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania działki na rzecz nowego zarządcy (np. przy przełożeniu odcinka rzeki, cieku – wody płynącej) oraz udziałem w przygotowaniu umowy regulującej sposób, termin przekazania nieruchomości na rzecz nowego zarządcy – w razie konieczności;
  - h) Uzgodnieniem/ami z Lasami Państwowymi terminu/ów wycinki oraz uprzętnięcia drzew i krzewów z zarządzanych przez Lasy Państwowe nieruchomości, które zostały objęte decyzją ZRID oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, o którym mowa w art. 20b ust. 1 ustawy [3.4.], a także pokryć koszty, o których mowa w art. 20b ust. 3 ustawy [3.4.]; Treść umów i porozumień, o których mowa powyżej należy uzgodnić z Zamawiającym;
  - i) Usunięciem karpin po dokonanych wycinkach drzew przez Nadleśnictwo na nieruchomościach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe;
  - j) Dokonaniem wycinki drzew i krzewów oraz usunięciem karpin po dokonanych wycinkach przez Wykonawcę, na pozostałych działkach przeznaczonych pod pas drogowy;
  - k) Uzgodnieniem/ami z Lasami Państwowymi terminu/ów wycinki oraz uprzętnięcia

drzew i krzewów z zarządzanych przez Lasy Państwowe nieruchomości, w zakresie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit i i w związku z lit e, f ustawy [3.4.];

**Uwaga:**

**Należy uzgodnić z Nadleśnictwem oraz opracować odrębny projekt porozumienia. Treść umów i porozumień, o których mowa powyżej należy uzgodnić z Zamawiającym.**

- l) Dokonaniem wycinki drzew i krzewów oraz usunięciem karpin na działkach poza projektowanym pasem drogowym określonym w decyzji ZRID lub innej decyzji umożliwiającej realizację Przedmiotu Umowy na działkach poza projektowanym, w zakresie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit i i w związku z lit e, f, g, h ustawy [3.4.];
- m) Usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu oraz pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów);

**Uwaga:**

**Nadmiar humusu należy zagospodarować w obrębie pasa drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

- n) Zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na koszt ujęty w Wynagrodzeniu Brutto;
- o) Zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- p) Wykonaniem rozpoznania saperskiego i zapewnieniem stałego nadzoru saperskiego oraz ewentualnego usunięcia niewybuchów;
- q) Zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót;
- r) Zapewnieniem zespołu środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót, wykonaniem działań wynikających z nadzoru przyrodniczego z ramienia Inżyniera Projektu oraz zespołu środowiskowego;
- s) Wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Terenu Budowy związanych z oddziaływaniem budowy. Szczegółowy zakres inwentaryzacji określi Wykonawca. Zamawiający uzna za wystarczające wykonanie

inwentaryzacji w zakresie zabudowań w odległości, co najmniej 100 m od przyszłego pasa drogowego. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego ww. obiektów budowlanych w trakcie wykonywania Robót budowlanych, Wykonawca podejmie działania w celu ich zabezpieczenia i doprowadzi do stanu pierwotnego;

**Uwaga:**

**W przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia wszelkich roszczeń wynikających z pogorszenia stanu technicznego obiektów.**

- t) Wykonaniem tymczasowego ogrodzenia. W przypadku dokonywania przez Wykonawcę rozbiórki istniejącego ogrodzenia, jest on zobowiązany do wybudowania tymczasowego ogrodzenia w celu zabezpieczenia nieruchomości. Ogrodzenie tymczasowe winno być wybudowane na granicy działki powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem tymczasowym przez cały okres trwania robót;
- u) Dokonaniem, z udziałem przedstawicieli Inżyniera Projektu, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany;
- v) Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych, powiatowych, „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy. Wykonawca w Wynagrodzeniu Brutto uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami z Zarządcami tych dróg. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Przedstawicieli Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Przedmiotu Umowy oraz przedmiotowego PFU.

W szczególności:

- Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych;
- Transport materiałów budowlanych po drogach powiatowych i gminnych Wykonawca zapewni pojazdami o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi nieprzekraczającej 8 t;

- Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg;
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego jako tras dostępu;
- Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
- Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wynikać z używania jakiegokolwiek trasy dostępu do placu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób;
- Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu;
- Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę;
- Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg;
- W przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim, a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich;
- O terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem;
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzeczne istniejące, bądź stworzone w zamian, ciągi komunikacyjne;
- Wykonawca w Wynagrodzeniu Brutto uwzględni koszty bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie Placu Budowy;
- Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi Roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania;
- Wykonawca uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót, koszt ten pokrywa Wykonawca w ramach Wynagrodzenia

Brutto.

- 6) Realizacji wszystkich robót i obiektów wynikających z opracowanego projektu wykonawczego oraz budowlanego zatwierdzonego decyzją ZRID lub inną decyzją umożliwiającą realizację robót.
- 7) Rozpoczęcia robót budowlanych po wcześniejszym ich wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 8) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi poprzez przebudowę/rozbudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę/rozbudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem zapewni nadzór ze strony właściciela sieci, koszt ten pokrywa Wykonawca w ramach w Wynagrodzenia Brutto.
- 9) Prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót. Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. W razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości. Koszt czasowych zajęć pokrywa Wykonawca w ramach Wynagrodzenia Brutto.
- 10) Wypełnienia wszystkich wymagań określonych przez LWKZ w opinii, decyzji nakazującej wykonanie określonych badań archeologicznych (np.: sondażowych, powierzchniowych, wykopaliskowych, nadzorów itp.). W kwocie kontraktowej należy przewidzieć wykonanie wszelkich badań archeologicznych, które w wyniku uzgodnionej trasy i warunków prowadzenia prac ziemnych zostaną wskazane przez LWKZ oraz ewentualną konieczność zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury.
- 11) Wypełnienia wszystkich wymagań określonych przez LWKZ w wydanych pismach, opiniach, decyzjach na etapie koncepcji i uzyskanych na etapie projektowania.
- 12) Wykonania wszelkich badań archeologicznych, które w wyniku uzgodnionej trasy i warunków prowadzenia prac ziemnych zostaną wskazane przez LWKZ oraz ewentualną konieczność zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury. W przypadku wydania przez LWKZ opinii, decyzji nakazującej wykonanie określonych badań archeologicznych (np.: sondażowych, powierzchniowych, wykopaliskowych, nadzorów), należy wypełnić wszystkie wymagania i obowiązki z nimi związane, określone przez LWKZ (w tym: uzyskanie wszelkich pozwoleń, realizację programów badań, prowadzenia prac zgodnie z wymogami metodyki badań archeologicznych, sprawozdań, opracowań wyników i itp.). Jeżeli z wykonanych badań archeologicznych będzie wynikała konieczność

przeprowadzania dalszych badań, Wykonawca robót będzie zobowiązany do ich zapewnienia i przeprowadzenia w ramach Wynagrodzenia Brutto.

- 13) Zaplanowania harmonogramu robót tak, aby w przypadku wystąpienia skomplikowanych badań archeologicznych, roboty drogowe nie kolidowały z prowadzonymi badaniami archeologicznymi i nie powodowały opóźnień w realizacji całego Kontraktu zamiennie zwanego umową.
- 14) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządom za zgodą Zamawiającego.
- 15) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (WWiORB), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc.
- 16) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 17) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Teren Budowy z wyłączeniem drogi i jej nowobudowanych elementów, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów czasowo przekształconych przez Wykonawcę.
- 18) Zahumusowania terenu w pasie drogowym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych zobowiązany jest do zgromadzenia humusu w przypadku bilansu ujemnego uzupełni brakujący humus z zasobów własnych.
- 19) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- 20) Zapewnienia, na czas wykonywania Robót, zespołu środowiskowego w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych. Nadzór nad prawidłowością działania zespołu środowiskowego sprawuje nadzór przyrodniczy z ramienia Inżyniera Projektu. Sposób realizacji działań podlega uzgodnieniu przez Inżyniera Projektu. Zespół, w zależności od potrzeb, winien składać się z następujących specjalistów m.in.: botanika, fitosocjologa, entomologa, herpetologa, ornitologa i chiropterologa.

**Uwaga:**

***W ramach prac zespołu środowiskowego należy przeprowadzić bieżącą obserwację przygotowania Wykonawcy do prowadzenia Robót oraz sposobu ich prowadzenia w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska i przyrody.***

- 21) Wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodnionej w ramach realizowanego Kontraktu.
- 22) Uwzględnienia w Wynagrodzeniu Brutto kosztów związanych z realizacją zmian oznakowania kierunkowego poza zakresem przekazanego placu budowy, a wynikającym z oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej.
- 23) Zawiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem (OZR) na drogach wojewódzkich oraz ZDW o zamiarze przystąpienia do rozpoczęcia wykonania oznakowania poziomego w celu ostatecznej weryfikacji przyjętych rozwiązań. Zawiadomienie powinno być skierowane do OZR oraz ZDW po wytrasowaniu oznakowania poziomego, a przed jego wykonaniem w terminie, co najmniej **2 dni** przed tą czynnością.

**Uwaga:**

***W przypadku stwierdzenia potrzeby (przez powyższe instytucje) dokonania korekty w oznakowaniu poziomym, Wykonawca ustali dokładny zakres, uzyska akceptację i dopiero będzie mógł przystąpić do wykonania oznakowania poziomego w terenie.***

- 24) Pełnienia nadzoru przyrodniczego na warunkach określonych w WWiORB D-M-00.00.00. [zał. nr 5.]
- 25) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- 26) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej) i wykazami zmian danych ewidencyjnych, rozliczenie finansowe uwzględniające koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne niezbędne do rozliczenia inwestycji, po uzyskaniu dofinansowania z RPO – Lubuskie 2020, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie \*.pdf).
- 27) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia/zawiadomienia o zakończeniu robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.
- 28) Uzyskania w imieniu i na rzecz Inwestora pozwolenia na użytkowanie i/lub skuteczne zawiadomienie Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp. o zakończeniu robót wraz z uzupełnieniem dokumentów na każde żądanie organu.



#### 1.7.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [3.3.] oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” [3.5.], m.in. konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.
- 3) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [3.6].
- 4) Konstrukcję nawierzchni należy przewidzieć dla kategorii ruchu nie niższej niż **KR 4**.
- 5) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować, przyjmując obciążenie osi obliczeniową **115 kN**, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
  - a) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3.5.].
  - b) „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM, Warszawa, 2014 [4.9].
  - c) „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Politechnika Gdańska, 2012 r. [4.8.].
  - d) Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM [4.13] [4.14.] [4.15.] [4.16].
  - e) Podręcznik Mechanistyczno - Empirycznego Projektowania Nawierzchni Drogowych w warunkach polskich IBDM Warszawa 2013 [4.17.].

**Uwaga:**

***W przypadku gdy z projektu konstrukcji wyniknie kategoria ruchu poniżej KR 4, to Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję KR 4. W przypadku gdy z projektu wyniknie kategoria ruchu powyżej KR 4, to Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję zgodną z projektem. Nawierzchnię na rondach należy zaprojektować indywidualnie.***

### **1.7.5. Zakres robót i szacunkowa wycena**

#### **1.7.5.1. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:**

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) koncepcją programową,
- 5) zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego,
- 6) decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- 7) wywiadem geodezyjnym,
- 8) analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUDP).

***Uwaga:***

***Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Koncepcji Programowej, Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych, projektowych).***

#### **1.7.5.2. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

W trakcie szacunkowej wyceny Oferent - Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z Umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody, czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w Wykazie Cen oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

## 1.7.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

### 1.7.6.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- 1) Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które będą kolidować z planowaną budową nowego przebiegu DW 304 i będą przeznaczone do wycinki.
  - a) Wycinki drzew i krzewów oraz uprzątnięcia terenu po wycince z nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe dokona Nadleśnictwo,
  - b) Wykonawca jest zobowiązany do wycinki drzew i krzewów oraz uprzątnięcia terenu na pozostałych działkach przeznaczonych pod pas drogowy oraz w zakresie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości (z wyłączeniem terenu będącego w zarządzie Lasów Państwowych),
  - c) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia karpiny na wszystkich działkach objętych decyzją ZRID.
- 2) Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:
  - a) rozbiórce warstw podbudowy istniejących nawierzchni dróg,
  - b) rozbiórce istniejących warstw bitumicznych nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, drogi gminnej oraz powiatowej w miejscach krzyżowania się projektowanego nowego przebiegu drogi z drogami lokalnymi,
  - c) frezowaniu nawierzchni bitumicznej,
  - d) rozbiórce oznakowania pionowego,
  - e) rozbiórce istniejących ogrodzeń oraz wykonaniu zabezpieczeń na czas budowy,
  - f) inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
  - g) rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację Przedmiotu Umowy.
- 3) Materiały i gruz rozbiórkowy nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach [3.61.]
- 4) Materiały kamienne z wyjątkiem kamienia polnego i łamanego nieregularnego różnych frakcji stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca posortuje i odtransportuje do obwodu drogowego OD Babimost.
- 5) Rozebrane elementy prefabrykowane ocenione przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią jego własność i Wykonawca odtransportuje je do obwodu drogowego OD Babimost.

- 6) Materiały kamienne oraz inne materiały nadające się do wykorzystania przez Zamawiającego należy rozbierać ręcznie w celu pozbawienia zanieczyszczeń obcych, a następnie posortowane według asortymentów oraz rozmiarów:
- a) prefabrykaty powinny być ułożone na paletach,
  - b) pozostały materiał zapakowany w worki typu BIG-BAG.

**Uwaga:**

**Materiały kamienne Wykonawca odtransportuje na składowisko wskazane przez Zamawiającego do najbliższego Obwodu Drogowego ZDW lub na miejsce wskazane przez Inżyniera Projektu na odległość do 50 km wraz z protokolarnym potwierdzeniem przekazanych ilości.**

**Koszt ważenia materiału oraz koszt palet oraz worków typu BIG-BAG jest uwzględniony w Wynagrodzeniu Brutto.**

- 7) Destrukt po frezowaniu stanowi własność Zamawiającego i odtransportowany będzie na jego składowisko na odległość do 50 km przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach [3.61.]. Cena transportu ujęta jest w Wynagrodzeniu Brutto.

#### **1.7.6.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni**

Przyszłą nawierzchnię projektowanej obwodnicy należy zwymiarować na ruch min. KR 4 - obciążenie nawierzchni 115 kN/oś. Trasa nowoprojektowanej obwodnicy rozpoczyna się na drodze wojewódzkiej nr 304, w odległości ok. 450 m od przejazdu kolejowego przed m. Podmokle Wielkie, od strony Babimostu. Początkowo obwodnica przebiega przez kompleks leśny, przy czym trasę poprowadzono tu po śladzie dawnej linii kolejowej, która przebiegała po prostej. W dalszej części obwodnica odchodzi od pasa kolejowego, w miejscu gdzie jest możliwe jej prowadzenie przy najmniejszej ingerencji w grunty leśne i przebiega wzdłuż projektowanej/wybudowanej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV, po lewej stronie tej linii, tj. od strony miejscowości Kosieczyn i Chlastawa. Trasa obwodnicy przebiega w znacznej odległości od zabudowy wsi Kosieczyn (odległość od budynków gospodarczych fermy w Kosieczynie wynosi ok. 1300 m). Koniec projektowanej drogi będzie na istniejącym rondzie w pobliżu zakładów IKEA, za miejscowością Chlastawa. Trasa oraz wszystkie elementy projektowanej drogi wojewódzkiej należy dopasować do warunków zagospodarowania terenu.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych i za pisemnym zezwoleniem Inżyniera Projektu.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w WWiORB D-02.03.01, powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Zapewnienie terenów na odkład należy do obowiązków Wykonawcy. Inżynier Projektu może nakazać pozostawienie na terenie budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót. Naprawa uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego ukształtowania skarp wykopu, ich podcięcia lub innych odstępstw obciąża Wykonawcę robót ziemnych. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład.

Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości.

Wykonawca powinien wykonać odcinek doświadczalny dla próbnego zagęszczenia gruntu. Na podstawie porównania uzyskanych wyników zagęszczenia z wymaganiami dokonuje się wyboru sprzętu i ustala się potrzebną liczbę przejazdów oraz grubość warstwy rozkładanego gruntu.

Nawierzchnię wykonać zgodnie z WWiORB 04.07.01, 05.03.05a, 05.03.13.

### 1.7.6.3. Obiekty inżynierskie

#### 1) Przepusty:

- a) pod koroną projektowanej obwodnicy,
  - w km 0+825,00 – o średnicy 100 cm,
  - w km 1+300,00 – o średnicy 100 cm,
  - w km 3+475,00 – o średnicy 100 cm,
  - w km 6+550,00 – o średnicy 100 cm,
- b) pod koroną drogi powiatowej nr 1196 F – 2 przepusty o średnicy 100 cm,
- c) pod koroną drogi powiatowej nr 1197 F – 2 przepusty o średnicy 100 cm,
- d) pod koroną drogi gminnej nr 000102F – 1 przepust o średnicy 80 cm,
- e) pod koroną drogi gminnej nr 007105F – 2 przepusty o średnicy 80 cm,
- f) pod ścieżką rowerową – 2 przepusty o średnicy 100 cm, 4 przepusty o średnicy 80 cm

#### **Uwaga:**

**Zmawiający nie zaleca ale dopuszcza zmianę lokalizacji obiektów wymienionych w punkcie 1 o ile wyniknie ona z uszczegółowienia projektów (zmiana lokalizacji tych przepustów podlega uzgodnieniu z Zamawiającym).**

#### 1.7.6.4. Skrzyżowania

W ramach inwestycji należy zaprojektować i wybudować następujące skrzyżowania skanalizowane:

a) Skrzyżowanie S1:

W obrębie skrzyżowania S1 (wlot do m. Podmokle Wielkie od strony Babimostu) projektowana jest przebudowa układu drogowego, związana z zamknięciem części jezdni dotychczasowej drogi wojewódzkiej nr 302, która po wybudowaniu obwodnicy zmieni kategorię. Omawiany odcinek od S1 w kierunku Podmokła Wielkiego będzie posiadał jedno skrzyżowanie z drogą gminną 000101F, gdzie przewiduje się przebudowę wlotu tej drogi. Ponadto należy wykonać wszystkie zjazdy na przebudowywanym odcinku. Zakłada się, że droga gminna nr 000102F, która rozpoczyna tutaj swój bieg zostanie pozbawiona swojej kategorii i na początkowym odcinku zostanie przeznaczona pod ścieżkę rowerową.

b) Skrzyżowanie S2:

W obrębie skrzyżowania S2 projektowana jest budowa odcinka drogi powiatowej nr 1196F po nowej trasie i rozbiórka starego przebiegu drogi powiatowej oraz podpór wiaduktu kolejowego wraz z fundamentami. Wloty podporządkowane należy skanalizować wyspami. Wyspa po stronie wschodniej powinna być wydłużona, tak aby uniemożliwić wyprzedzanie na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem S2 a skrzyżowaniem z DG 000102F. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania S2 przewiduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 000102F, które z uwagi na brak normatywnej odległości będzie wymagało uzyskania odstępstwa od WT.

c) Skrzyżowanie S3:

W obrębie skrzyżowania S3 projektowana jest budowa odcinka drogi powiatowej nr 1197F po nowej trasie i rozbiórka starego przebiegu drogi powiatowej i drogi gminnej nr 000102F. Wloty podporządkowane należy skanalizować wyspami. Wyspa po stronie wschodniej powinna być wydłużona, tak aby uniemożliwić wyprzedzanie na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem S3 a skrzyżowaniem z DG 000102F. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania S3 przewiduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 000102F, które z uwagi na brak normatywnej odległości będzie wymagało uzyskania odstępstwa od WT.

d) Skrzyżowanie S4:

W obrębie skrzyżowania S4 projektowana jest budowa odcinka drogi gminnej w śladzie istniejącej drogi nr 007105F. Wloty podporządkowane należy skanalizować wyspami. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania S4 (po stronie wschodniej) przewiduje

się skrzyżowanie zwykle z dodatkowymi jezdniami drogi wojewódzkiej, które z uwagi na brak normatywnej odległości będzie wymagało uzyskania odstępstwa od WT.

e) Istniejące rondo na DW302:

W obrębie istniejącego ronda przewiduje się roboty rozbiórkowe konieczne do wybudowania nowego wlotu, takie jak rozbiórka krawężników, obrzeży, nawierzchni ścieżki rowerowej.

**Uwaga:**

**Nie wyklucza się konieczności uzyskania odstępstwa od WT w innym zakresie, niż wymienione ww. punktach, a wynikające z uszczegółowienia przyjętych rozwiązań projektowych.**

**Parametry skrzyżowań określone w koncepcji programowej należy traktować jako parametry minimalne. Ostateczne parametry skrzyżowań należy zaprojektować w oparciu o szczegółowe rozwiązania projektowe wraz ze sprawdzeniem przejezdności dla niskopodwoziowych pojazdów wojskowych.**

#### **1.7.6.5. Dodatkowe jezdnie (drogi obsługujące) wraz ze zjazdami indywidualnymi lub publicznymi.**

Należy zaprojektować i wybudować dodatkowe jezdnie (drogi obsługujące) oraz zjazdy publiczne i indywidualne. Zjazdy indywidualne będą zlokalizowane na połączeniu dodatkowej jezdni z terenami przyległymi, gdzie dodatkowa jezdnia będzie prowadzona w nasypie. Nawierzchnię zjazdów publicznych wykonać z AC 8 S 50/70.

**Uwaga:**

**Parametry zjazdów w tym promienie łuków i ich szerokość należy dostosować w zależności od przeznaczenia terenów na które są projektowane.**

#### **1.7.6.6. Pozostałe zjazdy**

Należy zaprojektować i wybudować zjazdy publiczne lub indywidualne. Nawierzchnię zjazdów publicznych wykonać z AC 8 S 50/70.

**Uwaga:**

**Parametry zjazdów w tym promienie łuków i ich szerokość należy dostosować w zależności od przeznaczenia terenów na które są projektowane.**

#### **1.7.6.7. Infrastruktura rowerowa**

1) Ścieżki/drogi rowerowe należy zaprojektować i wybudować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3.5.] oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym oraz potrzeb BRD wynikających z opinii Organu Zarządzającego Ruchem. Nawierzchnię ścieżki należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70. Obie krawędzie jezdni należy umocnić obrzeżami betonowymi grubości 8 cm na ławie betonowej z oporem tylko w obrębie skrzyżowań.

- 2) MOR winno być zlokalizowane w pasie drogowym w miejscu gwarantującym bezpieczeństwo ruchu drogowego. Każde z miejsc winno uwzględniać:
- a) utwardzony plac,
  - b) altanę z zadaszeniem dla min. 8 podróżujących,
  - c) stół z ławkami,
  - d) 4 dodatkowe pojedyncze ławki na otwartej przestrzeni,
  - e) 3 kosze na odpady,
  - f) stojaki na rowery dla min. 8 rowerów,
  - g) tablice informacyjne, na których zostaną umieszczone informacje turystyczne.

***Uwaga:***

***Oznakowanie tablic musi być spójne, czytelne i jednoznaczne do zidentyfikowania miejsca w którym rowerzysta aktualnie się znajduje.***

***Wykonawca na etapie projektu uzgodni z Zamawiającym szczegółową kolorystykę poszczególnych elementów.***

#### **1.7.6.8. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej tj. sieć wodociągowa oraz sieć elektroenergetyczna. Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych sieci niezinventaryzowanych.

#### **1.7.6.9. Oznakowanie pionowe i poziome**

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego w ciągu nowobudowanego odcinka drogi oraz zmian w oznakowaniu, w tym oznakowaniu kierunkowego, obecnego przebiegu drogi wojewódzkiej, który po zakończeniu inwestycji zostanie przekazany innej jednostce samorządu terytorialnego. Wprowadzone oznakowanie na nowym przebiegu drogi wojewódzkiej musi być skorelowane z oznakowaniem obowiązującym na istniejących odcinkach drogi wojewódzkiej stanowiących bezpośrednie dojazdy do planowanej inwestycji. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do opracowania:



- a) projektu stałej organizacji ruchu, w zakresie którego zostaną przedstawione trójkąty widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie pojazdu,
- b) projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- c) projektu zmian w oznakowaniu innych dróg publicznych, który będzie obowiązywać po zakończeniu inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem zmian w oznakowaniu znakami kierunku i miejscowości (z grupy E).

**Uwaga:**

**Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.**

**Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [3.27.]**

- 2) Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w projektach SOR:
  - a) oznakowanie pionowe wykonane z folii III generacji,
  - b) montaż znaków drogowaskazowych na słupach (kratownice/bramownice),
  - c) punktowe elementy odblaskowe, szklane (jezdniowe i krawężnikowe) o wielokierunkowym odbiciu wiązki światła - na skrzyżowaniach skanalizowanych i w ich obrębie,
  - d) słupki fluorescencyjne dla znaków z grupy D-6,
  - e) oznakowanie poziome akustyczne w szczególności w obrębie łuków poziomych, skrzyżowań i innych miejsc niebezpiecznych.

#### **1.7.6.10. Urządzenia BRD**

- 1) Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku [3.27.]
- 2) Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytocznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, zachodzi konieczność ich montażu.
- 3) Na wszystkich projektowanych przejściach dla pieszych/przejazdach rowerowych zastosować oświetlenie LED z optyką dedykowaną z bocznym doświetleniem

pieszego/rowerzysty.

#### **1.7.6.11. Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu placu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp, umocnieniu dna rowów oraz darniowaniu wysokich nasypów powyżej 3 m.

Zahumusowanie w obrębie Placu Budowy z wyłączeniem drogi/dróg i jej nowobudowanych elementów o innych nawierzchniach określonych w PFU.

Grubość warstwy humusu min. 10 cm. W miejscach nasadzeń zieleni o innych wymaganiach Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania warstwy humusu uwzględniając potrzeby zaprojektowanej roślinności.

**Uwaga:**

***W przypadku dodatniego bilansu po humusowaniu Wykonawca zwiększy grubość humusowania tak aby cały pozyskany humus pozostał zagospodarowany w pasie drogowym.***

## **2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**

Zamawiający stawia warunek, aby wybudowana droga uzyskała trwałość min. 20 lat, oraz rękojmię na okres określony w Umowie.

**Uwaga:**

***Wszystkie zaprojektowane elementy muszą uwzględniać potrzeby osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.***

### **2.2. Wymagania techniczne**

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Projektu i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

#### **2.2.1. Roboty przygotowawcze**

- 1) Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę

wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt ujęty w Wynagrodzeniu Brutto,

- 2) Drewno z wycinki drzew za wyjątkiem drewna pozyskanego na terenach Lasów Państwowych stanowi własność Zamawiającego. W związku z tym Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do:
  - a) dokonania wycinki drzew zgodnie z Warunkami Kontraktu – zgodnie z WWiORB.
- 3) Organizacja ruchu (sterowanie ruchem) na czas prowadzonych robót w obrębie dróg publicznych oraz wewnętrznych związanych z rozbiórkami, wycinką drzew z terenów lasów państwowych w obrębie dróg publicznych i wewnętrznych należy do Wykonawcy.
- 4) Pozostałe roboty przygotowawcze wg. WWiORB.

### 2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

#### **Uwaga:**

**Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań gruntu z wykopów pod kątem możliwości wbudowania go w nasypy. W przypadku bilansu ujemnego Wykonawca zapewni właściwy grunt do budowy nasypów. Wszelkie koszty związane z technologią pozyskania, transportu i wbudowania gruntu w nasyp będą ujęte w Wynagrodzeniu Brutto. W przypadku zaprojektowania niwelety drogi poniżej poziomu wód gruntowych, Wykonawca przewidzi odpowiedni sposób zabezpieczenia skarp.**

### 2.2.3. Roboty drogowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Realizacja robót powinna być prowadzona z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, obejmując odnowę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania po zakończeniu robót. Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z dokumentacją projektową (w tym WWiORB),

Programem Zapewnienia Jakości, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Inżyniera Projektu wydanymi zgodnie z Kontraktem.

#### 2.2.4. Odwodnienie

- 1) Należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych (min. 0,3%) i poprzecznych (min. 2%) do projektowanych rowów przydrożnych a następnie do odbiorników.

Na łukach po wewnętrznej ich stronie wykonać odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni do ścieków trójkątnych a następnie poprzez ścieki skarpowe do projektowanych rowów przydrożnych, a dalej do odbiorników. Odbiorniki wód opadowych, do których będzie zrzucana woda opadowa z obwodnicy należy udrożnić (przebudować, odbudować) aby umożliwić poprawny odbiór wody.

**Uwaga:**

**W przypadku braku odbiornika mogącego przyjąć projektowaną ilość wody, Wykonawca zaprojektuje i wybuduje zbiorniki retencyjno-chłonne lub/i odparowujące.**

- 2) Odwodnienie powinno zapewniać obniżenie poziomu wody do 1,0 m poniżej spodu konstrukcji.
- 3) Wzdłuż korony drogi w miejscach projektowanych rowów stokowych oraz na długości rowów o dużym spadku podłużnym należy zaprojektować umocnienie dna rowu drogowym ściekiem muldowym ze wzmocnieniem skarp rowu betonowymi płytami 50x50x7 cm lub innym rozwiązaniem zaakceptowanym przez Zamawiającego.

**Uwaga:**

**Odwodnienie należy zaprojektować w oparciu o normę – Odwodnienie dróg.**

- 4) Krawędź jezdni po wewnętrznej stronie łuków poziomych wzdłuż której będzie prowadzona woda opadowa należy umocnić betonowymi prefabrykatami ściekowymi wg KPED karta 01.06. na ławie betonowej, odprowadzenie wody do rowu odbywać się będzie za pośrednictwem ścieku skarpowego wg KPED karta 01.24. na ławie betonowej. Ścieki skarpowe należy lokalizować w miejscach umożliwiających poprawne odprowadzenie wody z jezdni, lecz nie rzadziej, niż co 50 m.
- 5) W celu uniknięcia zjawiska erozji należy stosować umocnienie rowów przydrożnych w miejscach wynikających z przyjętych rozwiązań projektowych w następującej technologii:
  - a) dno – płyta ażurowa wypełniona kruszywem naturalnym,

b) skarpy z obu stron płyty ażurowej – płyta betonowa 50x50x7 cm.

**Uwaga:**

**Dopuszcza się zmianę technologii umocnienia rowu jednakże wymaga ona zaakceptowania przez Zamawiającego.**

- 6) Istniejące drewniane, przecięte podczas prowadzenia robót, uciągnąć lub ująć w sprawne systemy odwodnienia, tak aby wyeliminować możliwość rozmywania skarp. Skarpy w wykopach zabezpieczyć przed osuwaniem.
- 7) W miejscach, gdzie nie będzie możliwe wykonanie poprawnego i skutecznego odwodnienia powierzchniowego należy przewidzieć i wykonać kanalizację deszczową.
- 8) Należy zapewnić (rozpoznać i wykonać) poprawne odwodnienie jezdni w miejscach połączenia obwodnicy z drogami lokalnymi.
- 9) Przy projektowaniu rowów ze spadkiem podłużnym przekraczającym dopuszczalny (największe dopuszczalne pochylenie podłużne dna rowu w zależności od rodzaju gruntu lub sposobu umocnienia jego dna określa Polska Norma – Odwodnienie dróg) Wykonawca zobowiązany będzie do zastosowania rozwiązań umożliwiających spowolnienie spływu w taki sposób aby na etapie eksploatacji uniknąć zjawiska erozji deszczowej.
- 10) Rowy drogowe nie mogą pełnić roli zbiorników retencyjnych, w związku z czym ich pojemność nie może być brana pod uwagę przy obliczaniu retencji.
- 11) Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania rowu stokowego od strony napływu wody powierzchniowej ze stoku. Rów ten nie może zmniejszać stateczności skarpy wykopu.

**Uwaga:**

**Gdy istnieje obawa, że rów stokowy nawodni skarpe wykopu, powinien być uszczelniony.**

**Uwaga ta dotyczy również rowów wykonywanych na projektowanym nasypie.**

- 12) Pochylenie skarp rowu stokowego nie powinno być większe niż 1:1,5.

### **2.2.5. Nawierzchnia**

- 1) Zamawiający przewiduje konstrukcję nawierzchni typu „PERPETUAL” o podwyższonej trwałości zmęczeniowej. Dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. Konstrukcje nawierzchni oraz jej wzmocnienie należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu (pomiar SDR z 2015 r.) dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.
- 2) W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru

Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT 2014.

- 3) Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

**a) Nawierzchnia KR4 - jezdni drogi głównej:**

- 4 cm - w-wa ściernalna, SMA 0/11 mm (SMA11 PMB 45/80-55),
- 6 cm - w-wa wiążąca, BA 0/16 mm (AC16W 35/50),
- 13 cm - podbudowa zasadnicza:
  - 6 cm górna warstwa (AC 22P 35/50),
  - 7 cm dolna warstwa (AC 22P PMB 45/80-80 HiMA podnieść Bmin. o 0,2 pp%)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3GA75 0/31,5 mm,
- 15 cm – warstwa technologiczna pod kruszywem łamanym, grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa.

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G2 ( $E_2 > 50$  MPa) dodatkowo:

- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 35\%$ ,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G3 ( $E_2 > 35$  MPa) i G4 ( $E_2 > 25$  MPa) dodatkowo:

- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 35\%$ ,
- 20 cm dla (G3) lub 25 cm dla (G4) – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa

**Uwaga:**

**Grubości wymienionych wyżej poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy traktować jako minimalne.**

**Nie dopuszcza się stosowania dodatków destruktu z frezowania do MMA na wszystkie warstwy bitumiczne.**

**Nie dopuszcza się stosowania dodatków gumy ani innych komponentów z wyjątkiem określonych, do MMA na wszystkie warstwy bitumiczne.**

**b) Nawierzchnia dróg powiatowych (KR2) i dodatkowych jezdni drogi wojewódzkiej dla podłoża typu G1 – w podłożu wymagane  $E_2 > 80$  MPa:**

- 4 cm – warstwa ściernalna z mieszanki SMA 0/11 mm (SMA11 PMB 45/80-55),
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/13,5 mm,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G2 ( $E_2 > 50$  MPa), G3 ( $E_2 > 35$  MPa), G4 ( $E_2 > 25$  MPa) dodatkowo:

- 15 cm dla (G2), 22 cm dla (G3) lub 30 cm dla (G4) – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa lub wapnem  $R_c1,0$

**c) Nawierzchnia dla istn. przebiegu drogi wojewódzkiej nr 304 (KR3) – wlot do Podmokła**

**Wielkiego dla podłoża typu G1 – w podłożu wymagane  $E_2 > 80$  MPa:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11 mm (SMA11 PMB 45/80-55),
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/31,5 mm,
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub> ≤ 6,0 MPa,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G2 ( $E_2 > 50$  MPa) dodatkowo:

- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G3 ( $E_2 > 35$  MPa) i G4 ( $E_2 > 25$  MPa) dodatkowo:

- 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35%,
- 20 cm (G3) lub 25 cm (G4) – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub> ≤ 2,0 MPa

**d) Nawierzchnia dróg gminnych (KR1) dla podłoża typu G1 – w podłożu wymagane  $E_2 > 80$  MPa:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11 mm (SMA11 PMB 45/80-55),
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/31,5 mm,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G2 ( $E_2 > 50$  MPa), G3 ( $E_2 > 35$  MPa), G4 ( $E_2 > 25$  MPa) dodatkowo:

- 15 cm (G2), 22 cm (G3) lub 30 cm (G4) – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa

–

**e) Nawierzchnia dodatkowych jezdni (KR1) dla podłoża typu G1 – w podłożu wymagane  $E_2 > 80$  MPa:**

- 4 cm – z AC 8 S 50/70
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/31,5 mm,

Na odcinkach, gdzie występuje podłoże G2 ( $E_2 > 50$  MPa), G3 ( $E_2 > 35$  MPa), G4 ( $E_2 > 25$  MPa) dodatkowo:

- 15 cm (G2), 22 cm (G3) lub 30 cm (G4) – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa

**f) Pobocza - jezdnia drogi głównej:**

- 10 cm – nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/31,5 mm,

**g) Infrastruktura rowerowa:**

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>,
- 10 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20%.,

**h) Wyspy kanalizujące ruch:**

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego, przekruszonego C<sub>90/3</sub>, GA75, 0/31,5 mm,

–

**i) Opaski zabruku wynikające z przejezdności:**

- 15/17 cm – warstwa ścieralna kostka granitowa,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 22 cm – podbudowa zasadnicza – beton cementowy C20/25,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca – kruszywo stab. cementem R<sub>m</sub>=2,5 MPa.

**Uwaga:**

**Podłoże projektowane musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny).**

## 2.2.6. Skrzyżowania

- 1) Skrzyżowania należy zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [3.5.] z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej, oraz natężenia ruchu.
- 2) Należy przewidzieć oświetlenie skrzyżowań skanalizowanych oprawami LED.

**Uwaga:**

**Oświetlenie skrzyżowań należy zaprojektować zgodnie z normą PN-EN 13201-4:2016-03 „Oświetlenie dróg”.**



### 2.2.7. Dodatkowe jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy

- 1) Dodatkowe jezdnie komunikują się z nowoprojektowanym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 304 poprzez drogę gminną nr 007105F.
- 2) Dla zwiększenia bezpieczeństwa należy wyeliminować ruch lokalny z drogi głównej projektując dodatkowe jezdnie oraz ścieżki rowerowe. Należy przyjąć dla dodatkowych jezdni, jezdnię o szerokości min. 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. W ciągu dodatkowych jezdni należy przewidzieć mijanki w odległości zapewniającej dobrą widoczność.
- 3) W miejscach połączenia ścieżki rowerowej i dodatkowej jezdni w celu uniemożliwienia ruchu samochodów po ścieżce rowerowej należy ustawić słupki przeszkodowe.
- 4) Zaproponowane w koncepcji programowej dodatkowe jezdnie, ścieżki rowerowe, chodniki były określone jako wymagania minimalne i Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania ewentualnych zmian, co do geometrii i nie wyklucza zmiany długości w zakresie projektowanego pasa drogowego.

### 2.2.8. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego

- 1) Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.
- 2) Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.
- 3) Dla branży energetycznej kosztorys powinien koniecznie zawierać m. in. wyodrębnione koszty usunięcia poszczególnych kolizji (wg nazw kolizji określonych w warunkach).

#### **Uwaga:**

**Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.**

### 2.2.9. Oznakowanie pionowe i poziome

- 1) Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie a następnie demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.

- 2) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.
- 3) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” [3.25.] [3.26.] [3.28] [3.29.] oraz WWiORB.
- 4) Sposób montażu oznakowania pionowego w obrębie tarcz skrzyżowań dostosować do możliwości przeprowadzania pojazdów nienormatywnych (gniazda szybkiego montażu).
- 5) Oznakowanie pionowe nie może ograniczać skrajni drogowej.
- 6) Słupki hektometrowe zastosować jako uchylne.
- 7) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej zapewniające wysoki współczynnik odbłaskowości oraz szorstkość zbliżoną do nawierzchni.
- 8) Oznakowanie poziome na łukach poziomych, skrzyżowaniach i innych miejscach niebezpiecznych oraz w obrębie dojazdów do obiektów inżynierskich należy wykonać jako grubowarstwowe akustyczne powodujące efekt wibracji.
- 9) Do znaków pionowych należy zastosować folię III generacji.
- 10) Szklane punktowe elementy odbłaskowe jako wielokierunkowe zarówno w jezdni jak i w krawężnikach skrzyżowań skanalizowanych należy przewidzieć zgodnie z instrukcją.
- 11) W miejscach włączenia w istniejące ciągi drogowe wszystkie znaki istniejące przewidzieć do wymiany.
- 12) Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.
- 13) Tablice z grupy E, F lub zestawy tablic (o powierzchni  $\geq 1,5$  m<sup>2</sup>) należy umieszczać na konstrukcjach kratowych podatnych lub innych konstrukcjach spełniających warunki bezpieczeństwa i stateczności.
- 14) Zaleca się aby tablice drogowskazowe oraz przed drogowskazowe umieszczane były nad jezdnią na konstrukcjach wsporczych (bramowych).
- 15) Znaki umieszczane w poboczach drogi niezabezpieczonych barierami drogowymi muszą spełniać standardy bezpieczeństwa biernego.

**Uwaga:**

**Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych**

**oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [3.27.]**

**Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem w UMWL o wytyczeniu oznakowania poziomego w terenie min. 2 dni przed przystąpieniem do wykonania oznakowania grubowarstwowego celem weryfikacji jego w terenie.**

#### **2.2.10. Zieleni**

- 1) Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi inwentaryzację zieleni, opracuje projekt zieleni uwzględniający zapisy decyzji środowiskowej oraz odzwierciedli to w projekcie wykonawczym i budowlanym.
- 2) Trawniki na projektowanych skarpach wykopów i nasypów oraz w pasie drogowym, poza skarpami w miejscach nie zajętych przez drzewa i krzewy, na warstwie ziemi urodzajnej z zastosowaniem mieszanek traw.
- 3) Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania.
- 4) Lokalizację zieleni estetycznej stanowiącej element kształtowania przestrzeni krajobrazowej, przy uwzględnieniu jej funkcji rekreacyjno-wypoczynkowej, należy dokonać po analizie potrzeb w tym zakresie i możliwości realizacji.
- 5) O ile wynika to z warunków decyzji należy wykonać następujące nasadzenia:
  - a) zieleni izolacyjno-osłonowej,
  - b) zieleni ozdobnej – w formie rzędów i grup drzew i krzewów na terenie wysp na rondach, przy obiektach inżynierskich,
  - c) zieleni przy przejściach dla zwierząt wraz z zielenią naprowadzającą,
  - d) zieleni uzupełniającej;
- 6) Trawniki łąkowe w sąsiedztwie obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt (o ile wynika to z warunków decyzji środowiskowej) oraz częściowo pod nimi, w strefie, gdzie zapewnione będą odpowiednie warunki świetlne i wilgotnościowe, w miejscach nie zajętych przez nasadzenia drzew i krzewów, na warstwie ziemi urodzajnej z zastosowaniem gatunków traw i bylin o średnim i wysokim pokroju.
- 7) Lokalizację, sposób rozmieszczenia oraz skład gatunkowy zieleni izolacyjno-osłonowej należy zaprojektować i zrealizować po akceptacji z Inżynierem Projektu wraz z opinią Zamawiającego w taki sposób, aby stanowiła ona skuteczną izolację przed emisjami komunikacyjnymi oraz pełniła funkcję przeciwołnieniową. Nasadzenia nie powinny

ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- 8) W przypadku nieprzyjęcia się sadzonek lub stwierdzenia ich uszkodzeń, Wykonawca wymieni materiał roślinny. W obrębie linii rozgraniczających inwestycji, na powierzchniach niezajętych przez obiekty inżynierskie, poza obszarami ściółkowania nasadzeń drzew i krzewów należy wykonać trawniki, a przy przejściach dla zwierząt trawniki łąkowe (o ile wynika to z warunków decyzji środowiskowej). W miejscach nieprzyjęcia się trawy, Wykonawca obsieje je ponownie.
- 9) Przy zakładaniu trawników w pasie drogowym skład mieszanki traw należy dobierać w zależności od lokalizacji w pasie drogowym (skarpy i rowy, pas dzielący, pobocza, teren płaski poza granicami robót ziemnych), warunków siedliskowych i nasłonecznienia. Wskazane jest uwzględnienie w mieszankach do wykonania trawników gatunków odpornych na zasolenie. Do wykonania trawników łąkowych w rejonie przejść dla zwierząt należy dobierać gatunki traw i bylin o średnim i wysokim pokroju dostosowanych do siedliska w rejonie przejścia. Do przygotowania terenu pod nasadzenia, trawniki i trawniki łąkowe należy zastosować ziemię urodzajną – humus zdjęty z terenu inwestycji, odpowiednio składowany i uzdatniony. Do zaprawienia dołów pod nasadzenia należy zastosować zakupioną ziemię ogrodniczą o właściwościach odpowiadających wymaganiom projektowanych gatunków roślin.

***Uwaga:***

***W okresie gwarancyjnym Zamawiający wymaga wykonanie koszenia pasa drogowego na całej jego szerokości 2 razy w roku kalendarzowym – terminy uzgodnić należy z właściwym Rejonem Dróg Wojewódzkich.***

### **2.2.11. Urządzenia BRD**

- 1) Na wyspach kanalizujących ruch zastosować znaki aktywne (z dwóch stron wyspy) zasilane z sieci energetycznej lub w układzie hybrydowym z baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową.
- 2) Na przejściach dla pieszych/przejazdach rowerowych zastosować doświetlenie tych miejsc z optyką dedykowaną do oświetlenia bocznego pieszych/rowerzystów.
- 3) Znaki aktywne montować w sposób umożliwiający ich łatwy demontaż na czas przejazdu pojazdów nienormatywnych np. posadowienie w gniazdach systemowych.
- 4) Należy przewidzieć dwa punkty kontrolne dla służb ITD - stanowiska do ważenia pojazdów, które powinny:

- a) posiadać wyróżnioną na jezdni strefę ważenia (oznakowanie poziome) oraz oddzielone wyspą separującą. Powierzchnia jezdni w strefie ważenia powinna być wykonana z betonu i leżeć w jednej płaszczyźnie z dopuszczalnymi miejscowymi odchyleniami od tej płaszczyzny nieprzekraczającymi  $\pm 9$  mm. Pochylenie powierzchni jezdni w strefie ważenia względem poziomu nie powinno przekraczać:
  - 1% w kierunku ruchu pojazdów;
  - 2% w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu pojazdów.
- b) być wyposażone we wnękę (rynnę) na umieszczenie wag przenośnych. Wnęka powinna posiadać wymiary: szerokość 58 cm, głębokość 4 cm, powinna być zlokalizowana w połowie długości punktu kontrolnego, prostopadle do osi jezdni, na całej szerokości strefy do ważenia pojazdów. Wnęka powinna być odpowiednio zabezpieczona np. ceownikiem o wysokości min. 100 mm z kotwami zatopionymi w betonie;
- c) posiadać dodatkowe oznakowanie znakiem drogowym B-35 (zakaz postoju) lub znakiem B-39 (strefa ograniczonego postoju, z ograniczeniem postoju do 15 min.) wraz z tabliczką T-24 z umieszczoną pod nimi informacją „Nie dotyczy służb kontrolnych”;
- d) być wyposażone w oświetlenie uliczne w obrębie stanowiska do ważenia pojazdów.  
Lokalizacja miejsc postojowych do akceptacji Zamawiającego z uwzględnieniem BRD.
- 5) Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie rozporządzeniem [3.5.] oraz [3.6.] oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych [4.6.].
- 6) W obrębie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych ustawić należy poręcze chodnikowe U-12a (szczeblinowe).
- 7) Należy zaprojektować stalowe bariery ochronne.

**Uwaga:**

**Lokalizacja i typ barier ochronnych regulują wytyczne określone [4.7.]**

**Lokalizacja barier ochronnych nie może ograniczać dostrzegalności pieszego na przejściu i rowerzysty na przejeździe rowerowym.**

**Zamawiający nie dopuszcza stosowania barier linowych.**

## **2.2.12. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

Przy realizacji Kontraktu zwanego zamiennie Umową należy wypełnić wszystkie wymagania określone przez LWKZ w wydanych pismach, opiniach, decyzjach na etapie koncepcji

i uzyskanych na etapie projektowania.

W koncepcji Programowej inwestycji uzyskano informację od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze, że na trasie wybranego wariantu zarejestrowane zostały stanowiska archeologiczne:

1. Chlastawa nr 1 (AZP 55-17/1) – ślady i punkty osadnicze EK-KAK, OWK, ŚR.

W związku z powyższym na wstępnym etapie projektowania należy uzgodnić z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków przebieg planowanej trasy inwestycji oraz warunki prowadzenia prac ziemnych.

Ze względu na charakter inwestycji w ramach, której realizowane będą roboty związane z przemieszczaniem dużych mas ziemi, nie wyklucza się możliwości wystąpienia innych stanowisk archeologicznych, które mogą być ujawnione podczas prac ziemnych.

W kwocie Wynagrodzenia Brutto należy przewidzieć możliwość wykonania wszelkich badań archeologicznych, które w wyniku uzgodnionej trasy i warunków prowadzenia prac ziemnych będą wymagane przez LWKZ.

Zgodnie z uzgodnieniem LWKZ nr ZN.5142.41.2017[gmZba] z dnia 04.09.2017 r. przed rozpoczęciem inwestycji na trasie wybranego wariantu należy przeprowadzić uzupełniające badania powierzchniowe, a w przypadku odkrycia niezarejestrowanych do tej pory stanowisk przeprowadzić badania ratownicze.

W przypadku wydania przez LWKZ opinii, decyzji nakazującej wykonanie określonych badań archeologicznych (np.: sondażowych, powierzchniowych, wykopaliskowych, nadzorów), należy wypełnić wszystkie wymagania i obowiązki z nimi związane, określone przez LWKZ (w tym: uzyskanie wszelkich pozwoleń, realizację programów badań, prowadzenia prac zgodnie z wymogami metodyki badań archeologicznych, sprawozdań, opracowań wyników, itp.). Jeżeli z wykonanych badań archeologicznych będzie wynikała konieczność przeprowadzania dalszych badań, Wykonawca robót będzie zobowiązany do ich zapewnienia i przeprowadzenia w ramach Wynagrodzenia Brutto.

Zaplanowania harmonogramu robót tak, aby roboty drogowe nie kolidowały z prowadzonymi badaniami archeologicznymi i nie powodowały opóźnień w realizacji całego Przedmiotu Umowy. Wykonanie badań archeologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień winno być ujęte w Wynagrodzeniu Brutto.

### **2.2.13. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji**

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach [3.61.]

### **2.2.14. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

### **2.2.15. Tablice informacyjne**

W ramach promocji Wykonawca ma obowiązek wykonać i zamontować tablice informacyjne i pamiątkowe dla projektu współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.

Należy wykonać:

- 2 szt. tablic informacyjnych w formie bilbordów o pow. min. 6m<sup>2</sup>.

Należy dobrać odpowiednio trwałe materiały, aby tablica informacyjna mogła następnie służyć jako tablica pamiątkowa.

Projekty tablic należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.

## **2.3. Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Zamawiający przewiduje stosowanie materiałów galanterii betonowej oraz kamiennej m.in.:

- krawężniki betonowe - 20x30 cm,
- obrzeża betonowe - 30x8 cm,
- krawężniki betonowe łukowe dostosowane do zaprojektowanego promienia.

- krawężniki najazdowe - 22x20 cm,
- krawężniki kamienne - 20x30 cm (proste i łukowe),
- oporniki kamienne - 15x30 cm (proste i łukowe),
- krawężniki kamienne mostowe - 18x20 cm,
- krawężniki kamienne mostowe przejściowe,
- kostka granitowa na pierścieniu, zabrukach najazdowych i zabrukach za krawężnikiem (3 rzędy kostki) w obrębie proj. rond – 15x17 cm,
- krawężniki wysepkowe 30x25x75 cm (proste, łukowe),
- płyty wysepkowe 30x30x10 cm,
- krawężniki wysepkowe obniżające 30x25x50 cm (prawe, lewe),
- ścieki przy krawężnikowe z 2 rzędów kostki 10x10x10 cm (w obrębie skrzyżowań),
- ścieki trójkątne 20x50x50 cm (po wewnętrznej stronie łuku),
- płyty chodnikowe 50x50x7 cm ( do umocnienia rowów),
- płyty ażurowe żelbetowe gr. 8 cm,
- kostki chodnikowe 20x10x8 cm (czerwone/szare),
- kostki chodnikowe z wypustkami dla niepełnosprawnych 20x10x8 cm (czerwone),
- płyty ściekowe 15x60x50 cm,
- ścieki skarpowe trapezowe,

Pozostałe wymagania materiałowe:

- Przepusty o średnicy poniżej 1,2m wykonać z rur PEHD,
- Wyloty kanalizacji deszczowej zakończyć prefabrykatami żelbetowymi dostosowanymi do średnicy kolektora,
- Wyloty zabezpieczyć kłapami zwrotnymi z PEHD (w przypadku zlokalizowania wylotów na ciekach mogących powodować cofki) lub kratami uchylnymi,
- Umocnienia przeciwskarpy przy wylocie kanalizacji deszczowej – zabrukować kostką kamienną granitową min. 9x11 na podbudowie z betonu C 12/15,
- Wpusty uliczne (w obrębie skrzyżowań) krawężnikowo-jezdniowe o powierzchni wlotu min. 7 dm<sup>2</sup>,
- Wpusty uliczne na trasie zlokalizowane w „kieszeniach” klasy D400 z rusztem uchylnym poza jezdnią umocnionych kostką granitową 9x11 na podbudowie z betonu C 12/15,
- Zwieńczenie studni betonowych rewizyjnych – stożek asymetryczny,
- Włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym oraz rygłem zabezpieczającym,
- Oprawy oświetleniowe typu LED (natężenie strumienia świetlnego dostosować do lokalizacji oprawy),
- Szafy sterownicze wyposażone w zegar astronomiczny, czujnik zmierzchu, modem GPS.

Zamawiający nie dopuszcza stosowania:

- Rur kanalizacyjnych z rdzeniem spienionym,
- Studni rewizyjnych z tworzywa sztucznego,
- Studni wpustowych z tworzywa sztucznego,
- Rurociągów z żywic poliestrowych.



**Uwaga:**

**Wszystkie krawężniki ustawiać na ławie betonowej (C 12/15) z oporem sięgającym 2/3 wysokości krawężnika o grubości min. 20 cm.**

**Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.**

#### **2.4. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Po podpisaniu Umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na wykonanie, prowadzenie i zakończenie robót.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych (w przypadku uzyskiwania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Wykonawca musi dostosować się do wszelkich żądań organu i w pełni z nim podjąć współpracę, aby procedura uzgodnień trwała jak najkrócej.

Przystępując do opracowania dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

**Uwaga:**

**Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentacji podziałowej, po wcześniejszej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego.**

##### **2.4.1. Projekty budowlane i wykonawcze**

- 1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu oraz być opracowane zgodnie z WWiOPP.
- 2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
  - a) niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy,
  - b) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - c) koncepcją programową,

- d) pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
  - e) opinie Urzędów Gmin. Zastosowanie rozwiązań wynikających z opinii Urzędów Gmin uwzględnić w projekcie po konsultacji z Zamawiającym.
- 3) Projekty należy opracować na podstawie:
- a) aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
  - b) własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- 4) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - opracować w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty, w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA oraz z uwzględnieniem zapisów WWiORB (będących częścią składową niniejszego PFU). Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy na dzień uzyskania decyzji ZRID (nie dopuszcza się przytaczania norm wycofanych).
- 5) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane [1], Rozporządzeń [4], [10] i [23], innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji przez Inżyniera Projektu oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

## **2.5. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót**

Pozostałe opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

### ***Uwaga:***

***Wykonawca jest zobowiązany przygotować projekty podziału, materiały do wniosków: ZRID, pozwolenia wodno-prawnego, na podstawie wystąpi o uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID.***

## **2.6. Program Zapewnienia Jakości**

- 1) Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości (PZJ-PP i PZJ-RB) i będzie go przestrzegał.
- 2) Opracowany Program Zapewnienia Jakości Prac Projektowych (PZJ-PP) musi zostać dostarczony Zamawiającemu w terminie 7 dni po podpisaniu Umowy.
- 3) Opracowany Program Zapewnienia Jakości Robót Budowlanych (PZJ-RB) musi zostać

dostarczony Zamawiającemu w okresie 14 dni od momentu uzyskania wymaganych ostatecznych decyzji administracyjnych pozwalających na rozpoczęcie robót budowlanych lub od dnia uzyskania decyzji z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności.

- 4) PZJ-PP i PZJ-RB można uznać za zatwierdzone w przypadku braku sprzeciwu ze strony Zamawiającego w ciągu 14 dni od złożenia.
- 5) Program Zapewnienia Jakości (PZJ-PP) - dotyczący dokumentacji projektowej musi zawierać co najmniej:
  - a) Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za projektowanie wraz z ich CV, kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby; Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, który będzie pełnił funkcję sprawdzających wraz z ich CV, kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby;
  - b) Wykaz przedstawicieli Wykonawcy odpowiedzialnych za zatwierdzanie projektu; Harmonogram Prac Projektowych (HRF-PP) z uwzględnieniem terminów administracyjnych;
  - c) Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót. W schemacie tym Wykonawca w szczególności przedstawi procedurę zapewnienia sprawdzenia (przez sprawdzających) i akceptacji (przez wykonawcę robót) rozwiązań projektowych;
  - d) Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości; identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.
- 6) Program Zapewnienia Jakości (PZJ-RB) - dotyczący robót budowlano-montażowych musi zawierać co najmniej:
  - a) Część ogólną opisującą:
    - organizację wykonania Robót, w tym terminy i sposób prowadzenia Robót,
    - organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem Robót,
    - sposób zapewnienie bhp.
  - b) Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości;
  - c) Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za wykonanie robót wraz z ich CV, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby;
  - d) PZJ -y dla poszczególnych asortymentów robót wraz z ich wykazem;

- e) Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót;
  - f) Schemat realizacyjny przedstawiający organizację zapewnienia jakości i współpracę pomiędzy zespołem projektowym, wykonawczym i zapewnienia jakości;
  - g) Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości;
  - h) Identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji;
- 7) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu Prac Projektowych i Robót Budowlanych, Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu raport postępu Prac Projektowych i Robót Budowlanych nie rzadziej niż raz w **1 miesiąc** w terminie **7 dni** po zakończeniu każdego miesiąca.

## **2.7. Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych (WWiOPP). Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania.**

Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych (WWiOPP) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy, Dokumentacji Projektowej (wraz z uzyskaniem opiniami, uzgodnieniami, decyzjami) przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

### **Wykaz WWiOPP:**

- WWiOPP.00.00.00 – Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy
- WWiOPP.10.30.00 – Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji,
- WWiOPP.20.20.00 – Materiały do wniosku o ZRID,
- WWiOPP.30.10.00 – Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna oraz pozostałe prace geodezyjne,
- WWiOPP.40.10.00 – Dokumentacja geologiczno – geotechniczna.

## **2.8. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych (STWiORB) - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część

niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.);

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera i będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Wynagrodzenia Brutto.

**Wykaz WWiORB:**

- D-M.00.00.00 – Wymagania ogólne dla robót,
- D.01.00.00 – Roboty przygotowawcze,
- D.02.00.00 – Roboty ziemne,
- D.03.00.00 – Odwodnienie,
- D.04.00.00 – Warstwy podbudowy,
- D.05.00.00 – Nawierzchnie,
- D.06.00.00 – Roboty wykończeniowe,
- D.07.00.00 – Urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

D.08.00.00 – Elementy ulic,

D.09.00.00 – Zieleń drogowa.

## **2.9. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych**

### **2.9.1. Wymagane terminy i płatności**

- 1) Zamawiający wymaga, aby w Harmonogramie Rzeczowo-Finansowym przyjęty był termin wykonania zamówienia – 38 miesięcy **od daty podpisania Umowy**:
  - **Etap I** – opracowanie Dokumentacji Projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację Robót budowlanych – **18 miesięcy**,
  - **Etap II** – realizacja Robót Budowlanych wraz z uzyskaniem zezwolenia na użytkowanie obiektu – **20 miesięcy**.

### **2.9.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego**

- 1) **Projekty budowlane** - (4 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem **\*.pdf oraz w wersji edytowalnej .doc, .xls i .dwg 2008** ), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu **budowlanego** i innymi uregulowaniami prawnymi. Wykonawca załączy również scan opieczętowanego projektu budowlanego w formacie PDF.
- 2) **Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m.in.:**
  - a) Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi). Wykonawca przekaze również plik „.txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,
  - b) Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
  - c) Dokumentacja geologiczno - inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów,
  - d) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę,
  - e) Inwentaryzacja zieleni oraz plan wycięcia i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności),

- f) Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
- g) Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna – projekty podziału nieruchomości,
- h) Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,
- i) Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

- 3) Projekty wykonawcze - 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem \*.dwg 2008, (część rysunkowa) oraz \*.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.
- 4) Egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w 3 wersjach:
  - a) Wersja nr 1 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2008 (przekazane z właściwym stylem wydruku).
  - b) Wersja nr 2 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.
  - c) Wersja nr 3 Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

### **2.9.3. Nadzór autorski**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego.
- 2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt 4), w szczególności:

- a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
- b) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
- c) opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

#### **2.9.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe**

- 1) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 2) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.
- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający prześle Wykonawcy protokolarnie plac budowy.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 6) W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, co miesięcznych Narad Technicznych/Koordynacyjnych i przedstawienia wykazu postępu prac projektowych dokumentującego stan



zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z Narad Technicznych/Koordynacyjnych należy załączyć do projektu wykonawczego.

**Uwaga:**

**Na Naradach Technicznych/Koordynacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji opracowań projektowych takich jak plany sytuacyjne oraz szczegóły konstrukcyjne przy wykorzystaniu rzutnika.**

- 7) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- 8) W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania na terenie budowy, co miesięcznych rad budowy i przedstawienia wykazu postępu prac z realizacji.

#### **2.9.5. Kontrola i odbiór Przedmiotu Umowy.**

- 1) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji Przedmiotu Umowy.
- 2) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż.
- 3) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.
- 4) Zapłata za realizację robót budowlanych i budowlano – montażowych zostanie dokonana zgodnie z zapisami Umowy oraz WWiORB.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO**

## **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

## **2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren. Wszelkie koszty z tego tytułu są ujęte w Wynagrodzeniu Brutto.

### ***Uwaga:***

***Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.***

## **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

[3.1.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017r., poz. 2222 ze zm.);

[3.2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. nr 67, poz. 582);

[3.3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1202 ze zm.);

[3.4.] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1474);

[3.5.] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);

[3.6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63 poz. 735 z późn. zm.);

[3.7.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640);

- [3.8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. nr 219, poz. 1864 z późn. zm.);
- [3.9.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 późn. zm.);
- [3.10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129);
- [3.11.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 r., poz. 1129);
- [3.12.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278);
- [3.13.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 20018 r., poz. 963);
- [3.14.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401);
- [3.15.] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650, ze zm.);
- [3.16.] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1139);
- [3.17.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126);
- [3.18.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. nr 2, poz. 6);
- [3.19.] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2016, poz. 1570 ze zm.);
- [3.20.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016 r., poz. 1996 ze zm.);
- [3.21.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego

- jednorodzinne, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493).
- [3.22.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389).
- [3.23.] Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1483);
- [3.24.] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 1073 ze zm.);
- [3.25.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.);
- [3.26.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
- [3.27.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- [3.28.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, ze zm.);
- [3.29.] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 143 ze zm.);
- [3.30.] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2101 ze zm.);
- [3.31.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25, poz. 133);
- [3.32.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247);
- [3.33.] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. nr 263, poz. 1572);
- [3.34.] Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnictwo (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 2126 ze zm.).
- [3.35.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., nr 288, poz. 1696 ze zm.).

- [3.36.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463).
- [3.37.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 2033);
- [3.38.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. nr 153, poz. 1781);
- [3.39.] Ustawa z dnia 29 lutego 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986.).
- [3.40.] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.).
- [3.41.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie jednostkowych stawek opłat za usługi wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2502)
- [3.42.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2017 r. w sprawie ustalania opłat podwyższonych za przekroczenie warunków wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi (Dz. U. z 2017 r., poz. 2501);
- [3.43.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie wysokości jednostkowych stawek opłaty rocznej za użytkowanie gruntów pokrytych wodami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2496);
- [3.44.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800);
- [3.45.] Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.).
- [3.46.] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, ze zm.);
- [3.47.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- [3.48.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- [3.49.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. nr 140, poz. 824);
- [3.50.] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.);
- [3.51.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. nr 64, poz. 402);
- [3.52.] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);

- [3.53.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408);
- [3.54.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183);
- [3.55.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
- [3.56.] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 954, ze zm.);
- [3.57.] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 788, ze zm.);
- [3.58.] Ustawa z dnia 03 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1161 ze zm.);
- [3.59.] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 121 ze zm.);
- [3.60.] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., nr 268, poz. 2663);
- [3.61.] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2018 r., poz. 992 ze zm.);
- [3.62.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
- [3.63.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz. U. poz. 1601);
- [3.64.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. poz. 93);
- [3.65.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów (Dz. U. poz. 1742);
- [3.66.] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, ze zm.);
- [3.67.] Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609);

#### 4. Wytyczne i instrukcje

- [4.1.] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.;
- [4.2.] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.;
- [4.3.] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [4.4.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.;
- [4.5.] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.;
- [4.6.] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.;
- [4.7.] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2014 r.;
- [4.8.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.;
- [4.9.] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014 r.;
- [4.10.] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.;
- [4.11.] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
- [4.12.] Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
- [4.13.] Wymagania Techniczne WT-1 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 25.09.2014r. wraz z Zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniającym zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych (zmiana do WT-1 2014);
- [4.14.] Wymagania Techniczne WT-2 2016 – część II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 09.05.2016r.



- [4.15.]4. Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010 r. (tekst ujednociony-zarządzenie nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 25.09.2014 r.).
- [4.16.]5. Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Załącznik Nr 4 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010r (tekst ujednociony-zarządzenie nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 25.09.2014r).
- [4.17.]Podręcznik Mechanistyczno - Empirycznego Projektowania Nawierzchni Drogowych w warunkach polskich IBDM Warszawa 2013.
- [4.18.]Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020 stanowiące załącznik nr 2 Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020 z dnia 5 kwietnia 2018 r.
- [4.19.]Koncepcja uniwersalnego projektowania (Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.)
- [4.20.]„Uniwersalne projektowanie” oznacza projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. „Uniwersalne projektowanie” nie wyklucza pomocy technicznych dla szczególnych grup osób niepełnosprawnych, jeżeli jest to potrzebne.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej a obowiązujące przepisy

**Uwaga:**

***W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań będących w obiegu prawnym, na dzień składania poszczególnych wniosków.***

**5. Załączniki do Programu Funkcjonalno-Użytkowego:**

- Załącznik nr 1: Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach  
Załącznik nr 2: Uzgodnienia  
Załącznik nr 3: Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – wersja elektroniczna  
Załącznik nr 4: Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych – wersja elektroniczna  
Załącznik nr 5: Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – wersja elektroniczna

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Burmistrz Zbąszynka  
66-210 Zbąszynek  
ul. Rynek 7

RIT.V.6220.8.2017

Data: 21.11.2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.09.2017r. (data wpływu: 18.09.2017 r.), Zarządu Województwa Lubuskiego, złożonego przez pełnomocnika inwestora „PROMOST” Sp. z o.o. ul. Bohaterów Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra reprezentowanego przez Pana Andrzeja Szewczyka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” przewidzianego do realizacji na terenie Gminy Babimost i Gminy Zbąszynek, na działkach:

- Obręb 0004 Podmokle Wielkie, gm. Babimost – 682, 322/1, 321, 33/3, 214/6, 214/5, 33/6, 214/3, 214/4, 214/2, 214/1, 318, 10/1, 33/1, 159, 681, 171, 158, 168, 30/9, 30/14, 154, 160/2, 29, 30/5, 134, 133, 132, 90/I, 84, 131/2, 80, 126, 10/2, 81, 57, 56, 55, 54, 14, 13, 12, 11, 5/1, 3/3, 3/1, 4/1, 3/2, 2/2, 1, 44/3, 45/3, 49/1, 48, 686
- Obręb 0001 Kosieczyn, gm. Zbąszynek - 45/9, 555, 44/2, 685, 657/12, 668/2, 657/13, 41, 653
- Obręb 0001 Chlastawa, gm. Zbąszynek - 140, 22/1, 73, 74, 281, 72/2, 282/2, 285/6, 285/5, 285/3, 24, 288/3, 117/5, 116/3, 289/3

działając w oparciu o następujące dokumenty:

- 1) „Karta informacyjna przedsięwzięcia”
- 2) Opinię znak: WZŚ.4240.344.2017.PT z dnia 10.10.2017 r. (data wpływu: 10.10.2017 r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim
- 3) Opinię znak: NZ.771.21.69.2017.MR z dnia 29.09.2017 r. (data wpływu: 04.10.2017 r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie

## orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” przewidzianego do realizacji na terenie działek:
  - Obręb 0004 Podmokle Wielkie, gm. Babimost – 682, 322/1, 321, 33/3, 214/6, 214/5, 33/6, 214/3, 214/4, 214/2, 214/1, 318, 10/1, 33/1, 159, 681, 171, 158, 168, 30/9,

30/14, 154, 160/2, 29, 30/5, 134, 133, 132, 90/1, 84, 131/2, 80, 126, 10/2, 81, 57, 56, 55, 54, 14, 13, 12, 11, 5/1, 3/3, 3/1, 4/1, 3/2, 2/2, 1, 44/3, 45/3, 49/1, 48, 686

- Obręb 0001 Kosieczyn, gm. Zbąszynek - 45/9, 555, 44/2, 685, 657/12, 668/2, 657/13, 41, 653
- Obręb 0001 Chlastawa, gm. Zbąszynek - 140, 22/1, 73, 74, 281, 72/2, 282/2, 285/6, 285/5, 285/3, 24, 288/3, 117/5, 116/3, 289/3

II. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

III. Ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304”:

1. Obwodnicę zrealizować w wariantcie preferowanym 4B, o następujących parametrach technicznych:

- długość projektowanego odcinka: ok. 7 300 m;
- droga jednojezdniowa dwupasowa (poza terenem zabudowy - cały odcinek);
- klasa drogi: G;
- prędkość projektowa:  $V_p=70$  km/h;
- prędkość miarodajna:  $V_m=90$  km/h;
- szerokość jezdni drogi: 7,00 m;
- szerokość pasa ruchu: 3,50;
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy;
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN/oś
- szerokość poboczy: 1,25 m;
- szerokość dna rowów: 0,40 m.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- 2.1 Sprzęt używany do realizacji prac musi być sprawny oraz stacjonować na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych muszą być odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do gruntów i wód.
- 2.2 Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zlokalizować w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia poza miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.
- 2.3 Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie zlecać wywożenie uprawnionym podmiotom, do oczyszczalni ścieków.
- 2.4 Wytworzone odpady magazynować selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku.
- 2.5 Podczas prowadzenia prac ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy.

- 2.6 Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia.
  - 2.7 W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.
  - 2.8 Wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o oos:
- 3.1 Odprowadzać wody opadowe i roztopowe poprzez rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące.

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca – Zarząd Województwa Lubuskiego, poprzez pełnomocnika „PROMOST” Sp.zo.o. ul. Bohaterów Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra reprezentowanego przez Pana Andrzeja Szewczyka, wystąpił do Burmistrza Zbąszynka z wnioskiem z dnia 18.09.2017 r. (data wpływu: 18.09.2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia p.n. „Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” załączając do ww. wniosku

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem,
- wypis z ewidencji gruntów,
- kopię mapy ewidencyjnej

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy miejscowości Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa o długości ok. 7 300 m, zgodnie z wybranym przez inwestora wariantem 4B. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie lubuskim w powiecie zielonogórskim, w gminie Babimost w obrębie 0004 Podmokle Wielkie oraz w powiecie świebodzińskim, w gminie Zbąszynek w obrębie 0001 Kosieczyn i 0001 Chlastawa.

Zakres prac obejmie między innymi: budowę nowego przebiegu dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304, dróg dojazdowych, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz budowę ścieżki rowerowej na całej długości projektowanej obwodnicy. Powyższe działania są motywowane odciążeniem mieszkańców i zabudowy miejscowości Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa od ruchu pojazdów ciężarowych, głównie do stref przemysłowych przy miastach Zbąszynek i Babimost. W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano 6 wariantów realizacji inwestycji o różnej długości od ok. 3774 m (wariant 1) do ok. 8636 m (wariant 5) i różnym przebiegu. Przyjęty przez wnioskodawcę wariant 4B, spośród pozostałych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wydaje się najbardziej racjonalny pod względem realizacji założonego celu inwestycji oraz oddziaływania na środowisko. W znacznej części przebieg drogi będzie wykorzystywał istniejący wał (nasyp) nieczynnej linii kolejowej, w pozostałym przebiegu przechodząc przez grunty rolne i nawiązując do toru planowanej linii energetycznej 110 kV. Struktura ruchu średniego dobowego dla projektowanej obwodnicy wynosi w 2020 r. – 3800 pojazdów/dobę, a w 2030 r. (10 lat po oddaniu inwestycji do użytkowania) - 4584 pojazdów/dobę. Pora dzienna

stanowi 90 % SDR. Zastosowana inżynieria będzie standardowa i praktykowana od lat, między innymi mają być wykonane, np. roboty ziemne (rozbiórka nasypu kolejowego, wykopy, nasypy), sypanie podbudowy jezdni z kruszywa, układanie nawierzchni bitumicznych, rozbiórkę i przebudowę istniejących dróg w miejscach skrzyżowania z planowaną obwodnicą, budowę skrzyżowań, ułożenie prefabrykatów drogowych (rondo, skrzyżowania skanalizowane), przebudowa sieci infrastruktury technicznej, wykonanie powierzchniowego odwodnienia drogi, zdjęcie warstwy humusu w korytarzu projektowanej drogi, plantowanie powierzchni pobocza, wycinka drzew i krzewów które występują w kolizji z inwestycją. Oddziaływania powyższych technik budowy są rozpoznane i znane.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) i w związku z tym jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust 1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy oś oraz wg właściwości miejscowej, organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Zbąszynka.

Organ, po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie z dnia 25.09.2017 r. znak: RIT.V.6220.8.2017.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 w/cyt. ustawy oś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świebodzinie (pisma z dnia 25.09.2017 r. znak: RIT.V.6220.8.2017 co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świebodzinie, w opinii z dnia 29.09.2017 r.(data wpływu: 04.10.2017 r.) znak: NZ.771.21.69.2017.MR oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w opinii z dnia 10.10.2017 r.(data wpływu: 10.10.2017 r.) znak: WZŚ.4240.344.2017.PT, stwierdzili brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym Burmistrz Zbąszynka w dniu 20.10.2017 r. w postanowieniu znak: RIT.V.6220.8.2017 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania środowisko dla inwestycji. Strony postępowania administracyjnego o wydanym postanowieniu zostały poinformowane poprzez obwieszczenie RIT.V.6220.8.2017 z dnia 23.10.2017 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zbąszynku, Urzędu Miejskiego w Babimoście oraz na stronie internetowej [www.bip.zbaszynek.pl](http://www.bip.zbaszynek.pl). Jednocześnie na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Zbąszynka poinformował strony postępowania, że został zgromadzony cały materiał dowodowy w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji. W wyznaczonym czasie żadna ze stron nie wniosła uwag do toczącego się postępowania.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w ujściu rzeki, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie procedury identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- poza obszarami ochrony przyrody,
- w odległości 2-3 km od granic najbliższych występujących obszarów Natura 2000 Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005, Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 oraz Dolina Leniwej Obry PLH080001,
- poza zidentyfikowanymi strefami ochrony i ostojami gatunków chronionych i siedlisk chronionych obszarów,
- na odcinku ok. 2,8 km w obszarze antropogenicznie ukształtowanym po śladzie nieczynnej linii kolejowej (istniejących nasypów i wkopów), w którym różnorodność biotyczna odpowiada procesowi jej „młodej” adaptacji przyrodniczej (postaci spontanicznie wykształconych zbiorowisk roślinnych, roślinności ruderalnej) a ekosystemy najbliższego sąsiedztwa stanowią różnorodnicowe powierzchnie lasów gospodarczych (prawie w całości borów sosnowych) oraz zmienne uprawy rolne i zbiorowiska roślin segetalnych,
- na odcinku ok. 3,9 km, przez grunty rolnicze (pola uprawne) gdzie walory i zasoby przyrodnicze oraz relacje ekosystemowe pozostają pod silnym wpływem ludzkiej działalności.

Zakres wykorzystania zasobów środowiska, na etapie realizacji inwestycji, nie zakłada istotnych zmian w zasobach, tworach i składnikach miejsca oraz najbliższego sąsiedztwa przedsięwzięcia. Realizacja prac w małym stopniu, głównie w śladzie projektowanej obwodnicy i jej sąsiedztwa, zmieni dotychczasowe układy krajobrazowe i ekosystemowe. Oddziaływania budowy będą lokalne, okresowe i ustąpią po ich zakończeniu. Łączna powierzchnia podlegająca trwałemu przekształceniu, wg informacji zawartych w karcie, zajmie 5,9 ha.

Projektowana obwodnica nie przebiega przez obszar projektowanych korytarzy ekologicznych, które opracowano na bazie rozmieszczenia wybranych gatunków wskaźnikowych dla zachowania ciągłości cennych przyrodniczo obszarów oraz różnorodności biologicznej na poziomie genetycznym i ekosystemowym, a także ich szlaków migracyjnych. Budowa obwodnicy nie jest także planowana w obszarze ciągu doliny rzecznej, jezior czy rozległej, zwartej powierzchni leśnej tj. terenów o szczególnych uwarunkowaniach przyrodniczych dla pełnienia funkcji korytarzy ekologicznych.

W obszarze budowanej obwodnicy oraz w pobliżu (co najmniej 0,5 km) nie występują stałe zbiorniki wodne, mogące stanowić istotne miejsca rozrodu płazów i położone w ich pobliżu powierzchnie leśne. Uwarunkowania przyrodnicze miejsca inwestycji, w oparciu o literaturę przedmiotu, nie wskazują zatem na możliwość przecinania przez planowaną obwodnicę utrwalonych szlaków migracji wiosennych i jesiennych płazów dla których droga stanowi przeszkodę oraz może stać się miejscem zwiększonej śmiertelności osobników ww. zwierząt podczas ich migracji rozrodczych oraz przemieszczania się na stanowiska

zimowania. Można zatem wykluczyć możliwość znaczących negatywnych oddziaływań, w skali lokalnej a tym bardziej regionalnej na powyższe gatunki zwierząt. Oddziaływania mogą być incydentalne i dotyczyć pojedynczych (losowych) osobników jedynie w mogących pojawić się efemerycznych zbiornikach wodnych położonych w obniżeniu bezodpływowym w sąsiedztwie planowanej obwodnicy, około km 3+150. Karta informuje, że w 2016 roku zbiorniki szybko wyschły i nie stanowiły miejsc rozrodu płazów. Ponadto są otoczone lasem liściastym z udziałem starych drzew (robinii akacjowej, olchy, dębu i brzozy), stanowiącym dogodne siedlisko dla zimowania płazów. Nie wykazano, że teren inwestycji jest miejscem rozrodu czy regularnego występowania gatunków zwierząt chronionych, choć może być miejscem ich okresowego pobytu podczas np. żerowania, odpoczynku, przemieszczania się. Uciążliwości dla przyrody z tytułu budowy inwestycji będą krótkotrwałe i ustępujące, rozmiar przekształcenia środowiska będzie lokalny. W bezpośredniej okolicy inwestycji istnieją zróżnicowane i odpowiednie siedliska dla zwierząt występujących obecnie w miejscu planowanych prac, mogących stanowić siedliska przejściowe bądź docelowe na czas prowadzenia prac czy w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Zmiana użytkowania terenów pod planowaną inwestycję oraz sytuacja występowania gruntów rolniczych pomiędzy miejscowościami Kosieczyn, Chlastawa i Zbąszynek a obwodnicą z pewnością zmieni (pogorszy) warunki dla zwierząt wykorzystujących obecnie ten obszar. Stopień uszczuplenia siedlisk krajobrazu rolniczego w skali lokalnej a tym bardziej regionalnej nie będzie jednak istotny, co pokazuje mozaika użytkowania terenu okolic trasy planowanej obwodnicy. Z tego powodu jest prawie pewne, że inwestycja nie przyczyni się do eliminacji gatunków charakterystycznych (typowych) fauny i flory dla tego miejsca czy do zmniejszenia ich liczebności bądź wymusi zmiany istotnych szlaków przemieszczania się zwierząt. Zresztą „odcięty” planowaną obwodnicą obszar gruntów rolnych z enklawami leśnymi przylega od północy do zabudowań wsi Kosieczyn, Chlastawa i Zbąszynek, węzła kolejowego i linii kolejowych, strefy przemysłowej a także dróg. Można zgodzić się z twierdzeniem w karcie, że główne szlaki (korytarze) migracji to dolina Leniwej Obry na zachodzie oraz kompleks leśny i dolina Obry na wschodzie. Droga nie będzie odgradzona. Dla wybranego wariantu lokalizacji, tj. 4B karta podaje, że niweletę drogi poprowadzono na całym odcinku w nawiązaniu do istniejącej konfiguracji terenu, zachowując zasadę niewielkiego wyniesienia niwelety ponad teren istniejący - od 0,5 do 1,0 m (miejscowo do 1,5 m). Zarówno określony w 2015 roku dla dróg wojewódzkich jak i prognozowany dla planowanej inwestycji ruch pojazdów koncentruje się w porze dziennej (90 % pojazdów samochodowych). W porze nocnej zdecydowanie słabnie. Powyższe uwarunkowania upoważniają do twierdzenia, że planowana obwodnica będzie stanowiła dla zwierząt dodatkową przeszkodę, lecz nie barierą migracji.

Rozpatrywano wycinkę drzew i krzewów, która jest konieczna na trasie budowanej obwodnicy, rosnących przede wszystkim w śladzie nieczynnej linii kolejowej i jej sąsiedztwie a także na trasie przecinanych powierzchni lasów gospodarczych. Jedynie początkowe 600 m drogi, odchodząc łagodnym łukiem od obecnego śladu drogi powiatowej nr 304, wymagać będzie wycięcia pasa drzew w starym, ponad 100-letnim lesie sosnowym. Ubytek drzew nieznacznie i nieistotnie uszczupli tego typu biotopy. W dalszym sąsiedztwie i w najbliższej okolicy planowanej inwestycji występuje mozaika powierzchni leśnych, podobnych wiekiem i składem gatunkowym usuwanym.

Na terenie przedsięwzięcia nie wykazano obecności siedlisk, które współtworzyłyby taki rodzaj układów ekologicznych, z chronionymi siedliskami i gatunkami obszaru Natura 2000, których przekształcenie mogłoby przyczynić się do trwałej i nieodwracalnej zmiany kluczowych procesów, struktur, powiązań i relacji ekosystemów jego przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, w tym najbliższych: Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005, Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 oraz Dolina Leniwej Obry PLH080001.



Oddziaływania, w trakcie budowy i eksploatacji nie będą miały skali naruszenia równowagi przyrodniczej lub znaczących oddziaływań na chronione w obszarze Natura 2000 gatunki i ich siedliska a także siedliska przyrodnicze, dla których istnieje potrzeba ustalenia nietypowych działań zapobiegających bądź minimalizujących. Inwestycja nie dokona fragmentacji siedlisk chronionych oraz nie zmieni ich powierzchni, nie zakłóci relacji ekosystemowych, nie spowoduje bądź nie zintensyfikuje zagrożenia dla utrzymania właściwego stanu ochrony siedlisk i gatunków a także nie spowoduje bariery migracji. Nie zostanie naruszona integralność obszarów oraz spójność sieci obszarów Natura 2000. Na Obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk, a z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań nie ujętych przepisami prawa ochrony przyrody. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia jest deklaracja stwierdzająca podjęcie działań zabezpieczających przed ewentualną śmiertelnością drobnych zwierząt podczas prac budowlanych inwestor, tj. unikanie powstania pułapek dla zwierząt głównie płazów i małych ssaków bądź odpowiednie zabezpieczenie placu robót a w przypadku ich pojawienia się przenoszenie osobników z dala od prowadzonych prac w dogodne im siedliska. Rozwiązania techniczne są znane i praktykowane np. możliwe szybkie zasypywanie wykopów, przykrywanie wykopów (plandekami, deskami, płytami) niezasypywanych po ukończeniu pracy zmiany roboczej oraz montaż ogrodzenia zabezpieczającego przed wejściem płazów na teren budowy. Podobnie w KIP znajduje się deklaracja, że wycinka drzew i krzewów przeprowadzona będzie w sposób wypełniający przez inwestora przepisy prawa o ochronie gatunkowej ptaków. Nie istnieje ryzyko pochodzenia gatunków inwazyjnych, zagrażających fitocenozy lub zoocenozy upraw leśnych bądź rolnych sąsiedztwa drogi. Sąsiedztwo to nie będzie naruszone w skali powodującej trwałe osłabienie biocenozy, np. poprzez otwarcie nowych nisz siedliskowych, wskutek czego możliwe byłoby wniknięcie i zadomowienie gatunków inwazyjnych. Zniszczona pokrywa roślinna będzie zabliźniona a powstałe wykopy i nasypy będą możliwe szybko humusowane i umocnione obsiewem, utrudniającym wnikanie gatunków inwazyjnych. Bazy materiałowo-sprzętowe oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) lokalizowane będą poza zasięgiem obrysu koron drzew oraz poza miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. W związku z budową i późniejszą eksploatacją przedsięwzięcia będą występować oddziaływania których skala nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej, która musiałaby być poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań zapobiegających oraz minimalizujących. Nie będzie to też wymiar, który wymagałby kompensacji przyrodniczej. Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska spełnią kryteria ochrony przyrody w miejscu inwestycji i zasięgu jego oddziaływania, w antropogenicznie przekształconym terenie o uproszczonych bądź pozostających pod wpływem ludzkiej działalności układach ekologicznych.

Oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia związane będą głównie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery oraz powstawaniem odpadów. Eksploatacja planowanej obwodnicy skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg, głównie z grupy 17, 15 i niewielkie ilości z grupy 20. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników.

Ponadto, w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest wyprowadzenie ruchu samochodowego (przede wszystkim ruchu pojazdów ciężarowych) poza obręb miejscowości Kosieczyn, Chlastawa oraz Podmokle Wielkie, podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców tych miejscowości, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych, poprawę warunków ruchu oraz zwiększenie komfortu jazdy i skrócenie czasu jazdy na drogach wojewódzkich nr 302 i 304 w ww. miejscowościach. Wariant 4B przyjęty do realizacji przebiega przez tereny leśne, pola uprawne i łąki, czyli poza terenami objętymi ochroną akustyczną. W przedłożonej dokumentacji wykonano analizę akustyczną dla wszystkich analizowanych wariantów i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112) wskazano tereny znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy objęte ochroną, i tak dla zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy usługowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi - 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że budowa obwodnicy nie będzie stanowić zagrożenia klimatu akustycznego terenów podlegających ochronie przed hałasem zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba planowania i wdrażania jakichkolwiek dodatkowych środków ochrony przed hałasem.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Głównymi emitorami zanieczyszczeń będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportujące materiały. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem robót. Przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie powinno dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Przewidywane potencjalne oddziaływanie na wody w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie dotyczyć przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń, zarówno do wód, jak i do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód podziemnych. W ramach planowanych prac konieczne będzie prowadzenie robót budowlanych za pomocą maszyn i sprzętu mechanicznego, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wskazano konkretnego sposobu odwodnienia planowanej obwodnicy. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wskazano propozycję inwestora dotyczącą odprowadzania wody opadowej i roztopowej powierzchniowo poprzez projektowane rowy chłonno-odparowujące, ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące. Zaplanowany system odwodnienia musi gwarantować dotrzymanie standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu

ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800). Analizowany teren położony jest w dorzeczu Odry. Wg aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się:

a) na obszarze dwóch jednolitych części wód podziemnych (JCWPd):

- nr 59 o kodzie GW600059, w regionie wodnym Warty. Ocena stanu ilościowego i chemicznego analizowanej JCWPd jest dobra. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWPd jest niezagrażona,
- nr 69 o kodzie GW600069, w regionie wodnym Środkowej Odry. Ocena stanu ilościowego i chemicznego analizowanej JCWPd jest dobra. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWPd jest niezagrażona;

b) na obszarze dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Gniła Obra do wypływu z jez. Wojnowskiego Zach. z jez. Wojnowskim Wsch. i jez. Różańskim o kodzie RW60001715687. Ww. JCWP to naturalna część wód, której stan określono jako zły. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCWP jest niezagrażona,
- Obra od Kan. Dzwińskiego do Czarnej Wody o kodzie RW6000251878719. ww. JCWP to naturalna część wód, której stan określono jako zły. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCWP jest zagrożona.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji obejmującej budowę obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też konieczność zastosowania skutecznego systemu odprowadzania wód deszczowych, wykluczono możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne oraz ryzyko negatywnego wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych ww. JCWP i JCWPd określonych w aktualnym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na terenie oraz w zasięgu oddziaływania planowanej obwodnicy miejscowości Kosieczyn, Chlastawa oraz Podmokle Wielkie, nie są realizowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.). Na obecnym etapie, nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii budowy drogi, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem i szczegółowym przeanalizowaniu nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków realizacji przedsięwzięcia, a także po wnikliwej analizie uwarunkowań realizacji inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., a zwłaszcza aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skali i charakteru inwestycji jak również w oparciu o opinie ww. organów postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 tej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze ul. Podgórna 7, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Szewczyk – pełnomocnik inwestora „PROMOST” Sp. zo.o., ul. Bohaterów Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim ul. Jagiellończyka 13; 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świebodzinie ul. 30 Stycznia 5; 66-200 Świebodzin



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Wiesław Czyczerski*

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą: „**Budowa obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304**” przewidzianego do realizacji na terenie Gminy Babimost i Gminy Zbąszynek

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa lubuskiego, gmina Babimost, powiat zielonogórski oraz gmina Zbąszynek, powiat świebodziński.

Miejscowość Podmokle Wielkie położona jest przy drodze wojewódzkiej nr 304 relacji Okunin – Babimost – Kosieczyn, w północno-wschodniej części gminy Babimost, około 3 km na północ od miasta Babimost.

Miejscowości Kosieczyn i Chlastawa położone są przy drodze wojewódzkiej nr 302 relacji Brudzewo – Zbąszyń – Nowy Tomyśl, w południowo-wschodniej części gminy Zbąszynek. Obie miejscowości położone są w niewielkiej odległości (ok. 0,5-1km) od miasta Zbąszynek.

Parametry techniczne inwestycji:

- Obwodnica w ciągu drogi wojewódzkiej:
  - długość projektowanego odcinka: ok. 7 300 m;
  - droga jednojezdniowa dwupasowa (poza terenem zabudowy - cały odcinek);
  - klasa drogi: G;
  - prędkość projektowa:  $V_p=70$  km/h;
  - prędkość miarodajna:  $V_m=90$  km/h;
  - szerokość jezdni drogi: 7,00 m;
  - szerokość pasa ruchu: 3,50;
  - nawierzchnia drogi: beton asfaltowy;
  - dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN/oś
  - szerokość poboczy: 1,25 m;
  - szerokość dna rowów: 0,40 m.
- drogi zbiorcze
  - szerokość jezdni: 3,50 m
  - szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m
- przekładane drogi powiatowe i gminne:
  - szerokość jezdni: min. 5,50 m
  - szerokość poboczy: min. 0,75 m

Wybrany wariant do realizacji to wariant 4B

Długość nowoprojektowanego odcinka wynosi: ok. 7 300 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni wynosi: ok. 5,1 ha.

Łącznie długość dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi około: 1 300 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi: ok. 0,8 ha.

Przebieg wariantu 4B jest zasadniczo zbieżny z przebiegiem wariantu 4. Wariant 4B powstał jako korekta wariantu 4 w związku z jego kolizją z projektowaną wg odrębnego opracowania budową napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Babimost – Zbąszynek. W związku z tym wariant ten podobnie jak wariant 4 na początkowym odcinku poprowadzono przy założeniu wykorzystania pasa terenu dawnej linii kolejowej, oraz od km ok. 4+100 w oparciu o projektowany przebieg napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV tak aby zachować normatywne odległości zbliżenia projektowanej trasy obwodnicy (włącznie z planowanymi drogami zbiorczymi) do projektowanej trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV. Wariant 4B ma początkowo do około km 2+500 przebieg zbieżny z wariantem 3. Rozpoczyna się około km 13+400 istniejącej drogi wojewódzkiej nr 304 około 400 metrów przed zabudową m. Podmokle Wielkie. Droga w tym wariantcie odbija od istniejącej drogi wojewódzkiej w kierunku północno wschodnim i w początkowym swym przebiegu do około km 1+250 biegnie przez tereny zalesione. Są to głównie sosnowe lasy gospodarcze w wieku od 60 do 100 lat. Od około km 0+600 do około km 3+400 wariant ten wyznaczony został w śladzie nieistniejącej już linii kolejowej. Na odcinku tym, zbieżnym z nieistniejącą linią kolejową, istnieje aktualnie nasyp, na którym poprowadzone były tory kolejowe. Na odcinku od około 1+250 do 1+850 wariant ten biegnie na skraju terenów rolniczych oraz gospodarczych lasów sosnowych w wieku około 40-50 lat. Od około km 1+850 trasa wariantu znów przebiega przez tereny leśne aż do km 3+450, gdzie z powrotem wkracza na tereny rolnicze, przez które przebiega do końca swojego wariantu. Proponowany wariant jest najbardziej wysunięty na wschód, przez co też jest najbardziej oddalony od zabudowy mieszkaniowej. Około km 3+400 zbliża się do granicy województwa Lubuskiego. Na odcinku od km 4+100 do km 4+630 trasa tego wariantu biegnie w niewielkiej odległości od lasu sosnowego w wieku około 50-80 lat. Na odcinku około 5+800 – 6+000 trasa wariantu 4 przecina las sosnowy w wieku od 20 do 65 lat. Wariant kończy się skrzyżowaniem z istniejącą drogą wojewódzką w km 7+308. Wszędzie powyżej podano kilometrąz lokalny projektowanego przedsięwzięcia.

Rodzaj technologii:

W szczególowy zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- a) budowa nowego przebiegu dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnymi,
- b) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całego przebiegu obwodnicy,
- c) budowa dróg dojazdowych (obsługujących),
- d) budowa przepustów pod koroną drogi,
- e) przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Opis techniczny:

Zakres prac w szczególności obejmuje:

- a) budowę nowego przebiegu dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304 wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami lokalnym oraz budowa ścieżki rowerowej wzdłuż całego przebiegu obwodnicy:
  - wycinka drzew,
  - zdjęcie warstwy humusu pod koroną drogi oraz skrzyżowań,
  - wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,

- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
- ułożenie prefabrykatów drogowych (rondo, skrzyżowania skanalizowane),
- wykonanie robót wykończeniowych (np. humusowanie),
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- rozbiórka tymczasowych obiektów drogowych (by-passy, tereny utwardzone, drogi tymczasowe, nawierzchnie placu budowy, bazy materiałowej itp.),
- b) budowę dróg dojazdowych (obsługujących):
  - wycinka drzew,
  - zdjęcie warstwy humusu pod koroną dróg zbiorczych,
  - wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi,
  - wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni,
  - wykonanie robót wykończeniowych (np. humusowanie),
- c) budowę przepustów pod koroną drogi,
  - budowa nowych elementów odwodnienia korony drogi,
- d) przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:
  - przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z nowym przebiegiem dróg wojewódzkich nr 302 oraz 304.

Wariant 4B powstał jako korekta wariantu 4 w związku z jego kolizją z projektowaną wg odrębnego opracowania budową napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Babimost – Zbąszynek. W związku z tym wariant ten podobnie jak wariant 4 na początkowym odcinku poprowadzono przy założeniu wykorzystania pasa terenu dawnej linii kolejowej, oraz od km ok. 4+100 w oparciu o projektowany przebieg napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV tak aby zachować normatywne odległości zbliżenia projektowanej trasy obwodnicy (włącznie z planowanymi drogami dojazdowymi (obsługującymi)) do projektowanej trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV.

Wariant 4B podobnie jak wariant 4, rozpoczyna się na drodze wojewódzkiej nr 304, w odległości ok. 450 m od przejazdu kolejowego przed m. Podmokle Wielkie, od strony Babimostu. Początkowo obwodnica przebiega przez kompleks leśny, przy czym trasę poprowadzono tu po śladzie dawnej linii kolejowej, która przebiegała po prostej.

Z tego względu w wariantcie tym nie jest zachowany warunek maksymalnej długości odcinka prostego nowoprojektowanego drogi patrząc tylko w planie, natomiast warunek ten jest zachowany uwzględniając załomy niwelety ograniczające widoczność. W dalszej części obwodnica odchodzi od pasa kolejowego, w miejscu gdzie jest możliwe jej prowadzenie przy najmniejszej ingerencji w grunty leśne i przebiega wzdłuż projektowanej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV w planie po jej lewej stronie tj. bliżej miejscowości Kosieczyn i Chlastawa. Trasa wariantu 4B tak jak wariantu 4 przebiega w znacznej odległości od zabudowy wsi Kosieczyn (odległość od budynków gospodarczych fermy w Kosieczynie wynosi ok. 1300 m). Koniec projektowanej drogi będzie na projektowanym rondzie w pobliżu zakładów IKEA. Długość drogi w wariantcie 4B wynosi ok. 7300 m, łącznie długość dróg dojazdowych (obsługujących) wynosi ok. 1300 m

W wariantcie 4B obwodnica krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 304, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykle lub skanalizowane,
- drogą gminną nr 000102F Podmokle Wielkie – granica województwa lubuskiego, która zostanie ślepo zakończona na przecięciu z obwodnicą,

- drogą powiatową nr 1196F Podmokle Wielkie – Nowa Wieś Zbąska, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe,
- drogą powiatową nr 1197F Kosieczyn – Nowa Wieś Zbąska, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe,
- drogą gminną nr 007105F Kosieczyn – Nądnia, gdzie projektuje się skrzyżowanie zwykłe,
- drogą gminną nr 007106F Chlastawa – Nądnia, gdzie nie przewiduje się skrzyżowania, a przebieg drogi gminnej zostanie uciągnięty przez drogę dojazdową (obsługującą) włączoną do drogi nr 007105F.

Niweletę drogi poprowadzono na całym odcinku w nawiązaniu do istniejącej konfiguracji terenu, zachowując zasadę niewielkiego wyniesienia niwelety ponad teren istniejący – od 0,5 do 1,0 m (miejscowo do 1,5 m).

Na trasie wariantu 4B nie przewiduje się budowy obiektów mostowych. Do rozbiórki przewidziane są podpory wiaduktu kolejowego nad drogą powiatową 1196F.

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Wiesław Czupczak*



## **UZGODNIENIA**

1. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze  
Pismo ZN.5142.41.2017 z dnia 04.09.2017 r.
2. Warunki ENEA Operator Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
nr 46893/2016/OD4/ZR1 z dnia 12.01.2017 r.
3. Warunki ENEA Operator Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
nr 32396/2017/OD4/ZR1 z dnia 29.08.2017 r.
4. Warunki ENEA Operator Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
nr OD4/ZMS/SU/BK/2017/08/174758 z dnia 22.08.2017 r.
5. Uzgodnienie z Lubuskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze  
Pismo In.Su.434.36.2017 z dnia 16.08.2017 r.
6. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim Zbąszynek pismo RIT.7013.29.2017 r. z dnia 27.11.2017 r.
7. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim Zbąszynek pismo RIT.II.6852.46.2017 z dnia 27.11.2017 r.
8. Uzgodnienie z Urzędem Gminy Babimost pismo BUD.6730.19.2017 z dnia 30.07.2017 r.
9. Uzgodnienie z Nadleśnictwem Babimost pismo Z.2210.28.2017 z dnia 06.06.2017 r.
10. Uzgodnienie z Orange Polska pismo TTUDWPU-ZG.2210-48883/17/RW z dnia 27.07.2017 r.
11. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa pismo PSG-W500/DT/ZMS/SZ/075/RW-UZG-102855/01/2017 z dnia 08.09.2017 r.
12. Opinia Polskiej Spółki Gazownictwa pismo PSG-W900/DT/GI/ZIE/AL-UZG-401126/2017 z dnia 14.08.2017 r.
13. Uzgodnienie Powiat Zielonogórski Zarząd Dróg w Górzycowie  
Pismo PZZD.6111.104.2017.ST z dnia 11.08.2017 r.
14. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Świebodzinie pismo DG.7111.1.1.2017.KA z dnia 28.11.2017 r.
15. Uzgodnienie z Samorządowym Zakładem Usług Komunalnych w Zbąszynku z dnia 10.08.2017 r.
16. Uzgodnienie z Zakładem Usług Komunalnych w Babimoście z dnia 08.08.2017 r.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel./fax /0-68/ 3253745, 324 74 11, 324 73 90  
www.lwkz.pl, sekretariat.zgora@lwkc.pl

Zielona Góra

04 -09- 2017

ZN.5142.44.2017 [gmZbą]

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
al. Niepodległości 32  
65-042 Zielona Góra**

Odpowiadając na pismo z dnia 25.07.2017 w sprawie zaopiniowania przebiegu obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304, uprzejmie informuję, iż w rejonie inwestycji zlokalizowane są następujące stanowiska archeologiczne:

1. Chlastawa nr 1 (AZP 55-17/1) – ślady i punkty osadnicze EK-KAK, OWK, ŚR.
2. Kosieczyn nr 5 (AZP 56-17/34) – ślady osadnicze – WŚ, ŚR.

Ww. stanowiska nie wchodzi bezpośrednio w pas projektowanej obwodnicy, natomiast nie jest wykluczone, że ich obiekty lub warstwy kulturowe z nimi związane mogą być narażone na zniszczenie w związku z ww. inwestycją. Aby potwierdzić stan badań, ze stanowiska konserwatorskiego należałoby przeprowadzić na trasie wybranego wariantu obwodnicy uzupełniające badania powierzchniowe a w przypadku odkrycia niezarejestrowanych do tej pory stanowisk przeprowadzić badania ratownicze.

Na prowadzenie badań archeologicznych zgodnie z art. 36 ust 1 pkt 5 wyżej cyt. ustawy, należy uzyskać pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej. Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać co najmniej 14 dni przed podjęciem robót budowlanych.

Przypominam ponadto w odniesieniu do całej inwestycji o obowiązku wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r., o ochronie i opiece nad zabytkami (tj, - Dz. U. z 2014 r., poz. 1446, ze zm.):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
*Kamila Domagańska*  
mgr Kamila Domagańska  
Zastępca Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

**Otrzymuje:**

Adresat, na adres pełnomocnika Pan Jacek Hejduk, Promost Sp. z o.o., ul. Boh. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra, wraz rys. nr 1 - Koncepcja programowa – opieczętowany i oznaczony znakiem pisma.

a/a (6978) adud

«PRONOST» Sp. z o.o. Zielona Góra  
wysłano dnia

05.09.2017

L.dz. → PR0D11@

«PRONOST» Sp. z o.o.  
Zielona Góra  
wysłano dnia 05.09.2017  
808



Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
ul. Przemysłowa 3  
64-200 Wolsztyn  
tel. 68 328 11 60

Wolsztyn, 12.01.2017 r.

46893/2016/OD4.ZR1

Gmina Zbąszynek  
ul. Rynek 1  
66-210 Zbąszynek

Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu  
oświetlenie drogowe, Chlastawa, dz. nr 24  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową 4 kW  
na napięciu 0,4 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejąca linia napowietrzna nn obwód nr 3 zasilany ze stacji transformatorowej  
S- 1952 Chlastawa "Stacja Paliw".

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać ze słupa nr 952/3/1 zasilanie elektroenergetyczne kablem dobranym do obciążenia o przekroju nie mniejszym niż 4x 35 mm<sup>2</sup>, które zakończyć złączem kablowo - pomiarowym ZK1- 1P posadowionym przy w/w słupie.

Opracować projekt budowlany zgodny ze standardami w ENEA Operator i uzgodnić w RD Wolsztyn.  
Wykonać wymagane próby i pomiary.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci  
Nie dotyczy.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Wykonać ze złącza kablowo - pomiarowego zalicznikową linię zasilającą, wykonaną w układzie TN- C według obowiązujących norm i zasilic instalację elektroenergetyczną wnioskowanego obiektu.

Wykonać wymagane próby i pomiary.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo-pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:  
jednofazowego, licznika energii czynnej

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

Zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x 20 A w złączu kablowo-pomiarowym.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAZEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalacje wewnętrzne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowi będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:  
k.o.  
RD1

FNEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Wojsztyn  
Dyrektor  
Włodzimierz Hołubowski



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Wolsztyn  
ul. Przemysłowa 3  
64-200 Wolsztyn  
tel. 68 328 11 00

Wolsztyn, 29.08.2017 r.

32396.2017/OD4/ZRI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze  
Aleja Niepodległości 32  
65-042 Zielona Góra

Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu - lokalu  
oświetlenie drogowe, Podmokle Wielkie, dz. nr 33/1, 682  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową 10 kW  
na napięciu 0,4 kV  
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejąca linia napowietrzna nn obwód nr 1 zasilany ze stacji transformatorowej  
S- 1204 Podmokle Wielkie "Tor".

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIĘCIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBEDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

Wykonać ze słupa nr 204/1/10 zasilanie elektroenergetyczne kablem dobranym do obciążenia o przekroju nie mniejszym niż 4x 35 mm<sup>2</sup>, które zakończyć złączem kablowo - pomiarowym ZKI- 1P posadowionym przy w.w słupie.

Opracować projekt budowlany zgodny ze standardami w ENEA Operator i uzgodnić w RD Wolsztyn.  
Wykonać wymagane próby i pomiary.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci  
Nie dotyczy.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączonego

Wykonać ze złącza kablowo - pomiarowego zalicznikową linię zasilającą, wykonaną w układzie TN-C według obowiązujących norm i zasilić instalację elektroenergetyczną wnioskowanego obiektu.

Wykonać wymagane próby i pomiary.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączonego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granice własności i eksploatacji urządzeń

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo-pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z trójfazowego licznika energii czynnej.

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEN

Zabezpieczenie przedlicznikowe - 3x 16 A w złączu kablowo-pomiarowym.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DÓBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAZEN

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C. w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalacje wewnętrzne należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.03.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymagana odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowi będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłek częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montazowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:  
k.o.  
RID:

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Woszczyn  
Dyrektor  
Włodzisław Holubowski



Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 15

tel. +48 / 68 328 19 00, 68 454 09 00  
faks +48 / 68 328 17 01, 68 454 07 01  
eozg.sekretariat@enea.pl

Zielona Góra, 22 sierpnia 2017

OD4/ZMS/SU/BK/2017/08/174758

Wasz znak: -

Data wpływu: 24.07.2017

Adres do korespondencji:

„PROMOST” Sp. z o.o.

ul. Bohaterów Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Zarząd Dróg Wojewódzkich

Al. Niepodległości 32

65-042 Zielona Góra

#### Warunki likwidacji kolizji nr 06/RD-1/2017

**Dotyczy:** kolizji planowanej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 15kV.

Odpowiadając na pismo data wpływu 24.07.2017r. ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra informuje, że w obrębie planowanej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną 15kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt Inwestora budowy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

#### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

##### 1. Sieci 15kV:

- a) Linia kablowa HAKnFtA 3x240mm<sup>2</sup> K-1216 Babimost Zbąszynek relacji od słupa linii napowietrznej L-115/47 do słupa linii napowietrznej L-115/48 - rys. 2.1 i 2.2,
- b) Linia kablowa HAKnFtA 3x240mm<sup>2</sup> K-1373 GPZ Zbąszynek - stacja S-1956 Babimost Wolsztyńska (relacji od słupa linii napowietrznej L-133/6 do stacji S-1956 Babimost Wolsztyńska - rys. 2.1),
- c) Linia napowietrzna L-115 Babimost-Zbąszynek o przekroju 3xAFL-6 1x120mm<sup>2</sup> ( słupy L-115/46 i L-115/47) - rys. 2.2,

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

- d) Linia napowietrzna L-118-12 Ludwikowo - Babimost o przekroju  $3 \times \text{AFL-6 } 1 \times 70 \text{ mm}^2$  (przęsła pomiędzy słupami L-118/12/36 oraz 118/12/38) - rys. 2.3,
- e) Linia napowietrzna L-127-2 Zbąszynek - Kosieczyn o przekroju przewodu  $\text{AXCES } 3 \times 70 / 25 \text{ mm}^2$  (przęsła pomiędzy słupami L-127/2/21 i L-127/29 - rys. 2.3 i 2.4,
- f) Linia napowietrzna L-127-2 Zbąszynek - Kosieczyn o przekroju  $3 \times \text{AFL-6 } 1 \times 70 \text{ mm}^2$  (przęsła pomiędzy słupami L-127/2/15 oraz 127/2/16) - rys. 2.5
- g) Linia napowietrzna L-103-4 Zbąszynek - Brudzewko o przekroju  $3 \times \text{AFL-6 } 1 \times 35 \text{ mm}^2$  (przęsła pomiędzy słupami L-103//4/16 oraz 103/4/17) - rys. 2.5,

## II. Wymagania techniczne

1. Przebudowę linii napowietrznych projektować jako linie napowietrzne lub kablowe poza obszarem kolizji.
2. Przebudowę linii kablowej projektować jako linię kablową poza obszarem kolizji.

Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., obowiązującymi przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej 15kV w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)\*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra na



- posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej 15kV w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Zielona Góra. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
  6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 309 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
  7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
  8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
  9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
  10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Wolsztyn albo inne wskazane miejsce.
  11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Wolsztyn utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
  12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator sp. z o.o. (WWK).
  13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych

z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 21.08.2019r.

**UWAGA:**

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.*
3. *Projektowaną drogę należy lokalizować zachowując odpowiednie odległości od projektowanej linii 110kV określone w PN-EN 50341.*

**Załączniki:**

1. *Projekt umowy na usunięcie kolizji*

K/o:

RD – 1

RR

SU – a/a

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Zakład Majątku Sieciowego  
Dyrektor  
**Sylwester Ptak**



Lubuskie

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

w Zielonej Górze, Inspektorat w Sulechowie

ul. Prosta 8, 66-100 Sulechów

tel. +48 683 852 740, tel./faks +48 683 852 701

http://melioracja.lubuskie.pl, e-mail: sulechow@melioracja.lubuskie.pl



Sulechów, 2017-08-16

Znak:In.Su.434.36.2017

**„PROMOST” Sp. z o.o**  
**ul. Boh. Westerplatte 11**  
**65-034 Zielona Góra**

W nawiązaniu do Waszego pisma z dnia 24.07.2017r. dot. koncepcji programowej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304, Inspektorat LZMiUW w Sulechowie informuje iż nie występuje kolizja przedmiotowej inwestycji z urządzeniami melioracji i sieci drenarskich znajdujących się na naszej ewidencji.

Projektowana droga w km 7+010 koliduje z rowem melioracji szczegółowej nie znajdującym się w naszej ewidencji. Uzgodnienia kolizji należy dokonać z właścicielem rowu.

LZMiUW Zielona Góra  
Kierownik Inspektoratu  
w Sulechowie

*inż. Jakub Akonom*

«PROMOST» Sp. z o.o. Zielona Góra  
wysłano dnia

17.08.2017

L.dz. e-mail

«PROMOST» Sp. z o.o.  
Zielona Góra

wplynulo dnia 17.08.2017

podpis 738

Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu

---



Urząd Miejski w Zbąszynku  
ul. Rynek 1  
66-210 Zbąszynek  
tel. +481681384 91 40  
fax +481681384 94 84  
www.zbaszynek.pl

Zbąszynek, 27.11.2017r.

Nasz znak: RIT.7013.29.2017 r.

**URZĄD MIEJSKI**  
66-210 Zbąszynek, ul. Rynek 1  
tel. (068) 384-91-40, 384-91-39  
fax (068) 384-94-84  
REGON 000530703 NIP 9271950784

**PROMOST Sp. z o.o.**  
ul. Bohaterów Westerplatte 11  
65 – 034 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia kolizji przebiegu obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 z rowem melioracyjnym.

W odpowiedzi na pismo z 17.11.2017r. informuję, że po przeprowadzeniu analizy kolizji projektowanego przebiegu obwodnicy z rowem melioracyjnym znajdującym się w działce nr 74 w Chlastawie, wnioskuję by w miejscach skrzyżowań rowu ze ścieżką rowerową, obwodnicą i drogą techniczną zaprojektować przepusty melioracyjne.

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Wiesław Czyczerka*



### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. PROMOST Sp.z o.o.  
Ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

2. a/a.

**BURMISTRZ**  
*mgr inż. Wiesław Czyczerski*

**GMINA BABIMOST**  
Rynek 3  
66-110 Babimost  
NIP 9730822475

Babimost 30.07.2017

BUD.6730.19.2017

**„PROMOST ” Sp. z o.o**  
**ul. Boh. Westerplatte 11**  
**65-034 Zielona Góra**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej 304 .

Gmina Babimost po zapoznaniu się z przedłożoną koncepcją programową obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej 304 opiniuje koncepcję pozytywnie.

Załącznik do uzgodnienia:

Mapy szt. 6.

**GOP. BURMISTRZA**  
*Aleksander Łatycki*  
Inżynier ds. Budownictwa





**Nadleśnictwo Babimost**

---

Babimost, 03.08.2017 r.

Zn. spr.: Z.2210.28.2017

**PROMOST Sp. z o.o.**  
**w Zielonej Górze**  
**ul. Boh. Westerplatte 11**  
**65-034 Zielona Góra**

Odpowiadając na pismo z dnia 03.08.2017 roku, Nadleśnictwo Babimost **uzgadnia bez uwag**, przebieg projektowanej obwodnicy miejscowości Kosieczyni Chłastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304. Do pisma załączamy uzgodnione plany sytuacyjne.

**NADLEŚNICZY**  
  
*Sławomir Majsner*



Orange Polska S.A.

Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
Pl. Pocztowy 1 , 65-061 Zielona Góra  
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84  
www.hurt-orange.pl

„PROMOST” sp. z o.o.  
Ul. Bohaterów Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Zielona Góra 27-07-2017

**Numer pisma:** TTIDWPU-ZG.2110-48883/17/RW

**Temat:** uzgodnienia pod względem kolizji koncepcji programowej obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy koncepcję **jak w temacie** pod warunkiem przeprojektowania ciągu jezdnego kolidującego z studnią A oraz zabezpieczenia kabli w ciągach jezdnych doziemnych rurami osłonowymi typu AROT (patrz plik 48883 szczegół A).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres: Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych  
Ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.

4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci gazowej do istniejących urządzeń podziemnych.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Renata Wałkowiak**  
  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
w Zgorzelcu**  
ul. Fabryczna 1  
59-900 Zgorzelec

**PROMOST Sp. z o.o.**  
**ul. Bohaterów Westerplatte 11**  
**65-034 Zielona Góra**

Wasz znak:

Zgorzelec 08.09.2017 r.

Nasz znak: **PSG-W500/DT/ZMS/SZ/075/RW-UZG-  
102855/01/2017**

Dot.: uzgodnienia projektowanej obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu uzgadnia koncepcje budowy obwodnicy miejscowości jw. z następującymi uwagami:

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia której przebieg zaznaczono na dołączonych planach sytuacyjnych kolorem zielonym według inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W przypadku zmian rzędnych terenu, należy uwzględnić minimalne nakrycie gazociągu wynoszące od 0,8 do 1,2 m dla istniejącej sieci gazowej.
4. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.
5. Istniejące uliczne skrzynki gazowe należy wyregulować do projektowanej niwelety drogi. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do Gazowni w Zielonej Górze.
6. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST-IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
7. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe projektowanego uzbrojenia technicznego od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640]*.
8. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż:
  - 1,0 m od powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni oraz 0,5 m do rzędnej dna rowu przydrożnego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 625 24 96 411, REGON 142736619, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psggaz.pl

PRACOWNIK  
ZP  
PROMOST Sp. z o.o.  
Zielona Góra  
Wydruk dnia 12.09.2017  
Podpis: [podpis]  
2. SPENIM 12.09

9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejących sieci gazowych, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Sekcję Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.
10. W opisie technicznym projektu budowlanego, należy zamieścić informacje dla inwestora i wykonawcy robót o następującej treści:  
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przebudowy drogi, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmioty realizujące zadanie będą obciążane dodatkowymi kosztami z tytułu:
  - a. odszkodowań wynikających z zagrożeń bezpieczeństwa mieszkańców, w efekcie pożaru lub wybuchu gazu spowodowanego uszkodzeniem gazociągów,
  - b. odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
11. Przed zakończeniem prac projektowych należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, w tym rzędne i posadowienie.
12. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
13. Wykonawca robót budowlanych przy przebudowie drogi zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Zielonej Górze o zamiarze ich rozpoczęcia z 14 dniowym wyprzedzeniem.
14. Powyższe warunki są ważne na okres roku licząc od daty wystawienia niniejszego pisma. Odpis pisma należy dołączyć do projektu.
15. Uzgodnienie jest odpłatne. Należność za dokonanie uzgodnienia planu uzbrojenia terenu należy uregulować na podstawie dostarczonej faktury VAT

Z poważaniem:

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym  
  
Grzegorz Stanuch

Otrzymują:

1. Adresat + plan
2. Gazownia w Zielonej Górze
1. ZMS/SZ a/a

Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu

---



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
tel. 95 736 56 01

**Gazownia w Zielonej Górze**  
ul. Zacisze 13, 65-775 Zielona Góra  
tel.(68) 3298527

**PROMOST sp. z o. o.**  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Wasz znak:  
Nasz znak: PSG-W900/DT/GI/ZIE/AL-UZG-  
401126/2017

Zielona Góra 2017-08-14

Dot.: opinia do uzgodnienia „Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304”

**Rodzaj uzbrojenia podziemnego:** – sieć gazowa

**Miejsce inwestycji:** **Miejscowość:** Kosieczyn, Chlastawa, Podmokle Wielkie

1. W obrębie opracowania projektowanego zlokalizowana jest sieć gazowa:
  - **średniego ciśnienia** wykonana z rur stalowych dn 80 [mm], zaznaczona na planie sytuacyjnym -wariant 4B - Rys 2.1, kolorem zielonym;
  - **średniego ciśnienia** wykonana z rur polietylenowych dn 25 [mm], zaznaczona na planie sytuacyjnym -wariant 4B - Rys 2.1, kolorem zielonym;
  - **średniego ciśnienia** wykonana z rur polietylenowych dn 225 [mm], dn 125 [mm], zaznaczona na planie sytuacyjnym -wariant 4B - Rys 2.6, kolorem zielonym
  - na planie sytuacyjnym –wariant 4B- rys nr 2.3, 2.4, 2.5. - brak na dzień dzisiejszy urządzeń gazowniczych eksploatowanych przez tut. spółkę
2. Prace ziemne w odległości 2,0 [m] od istniejącej sieci gazowej należy prowadzić wyłącznie ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac na skrzyżowaniu z siecią gazową wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.
4. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe projektowanej sieci uzbrojenia terenu od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 04.06.2013 r. Poz.640]*.
5. Przy wykonywaniu prac nawierzchniowych wymaga się aby odległość w pionie między górną ścianką rury gazowej a nową nawierzchnią wynosiła od 0,8 [m] + 1,2 [m] od podbudowy drogi.
6. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wyłaczony odcinek, jeżeli uległaby zmianie rzędna istniejącego gazociągu w stosunku do poziomu nawierzchni.
7. Prace budowlane prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwa stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych ( podsypka i nad sypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie z *Standardem Technicznym: Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwa piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie z Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015.,Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania i badania ogólne oraz ST.IGG-1002:2015.,Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania*
8. Armatura techniczna sieci gazowej jak drażki zaworów, skrzynki uliczne itp. występujące w pobliżu budowanej nawierzchni zostanie naruszona w trakcie tych prac należy ją wyregulować i zamocować. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do Gazowni w Zielonej Górze.

**Opinia ważna jest jeden rok od daty wystawienia.**

Zgłoszenia i interwencje związane z inwestycją należy kierować do:

Gazowni w Zielonej Górze, ul. Zacisze 13

**POZOSTAŁE WARUNKI DO OPINII NA NASTĘPNEJ STRONIE**

**-PROMOST- Sp. z o.o. Zielona Góra**  
wysłano dnia

25.08.2017

L.dz. mail → PRODIM

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim, ul. gen. Władysława Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
KRS 0000374601, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 625 24 96 411, REGON 142732519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.pogaz.pl

«PROMOST» Sp. z o.o.  
Zielona Góra

wpłynęło dnia 25.08.2017

podpis 456

**POZOSTAŁE UWAGI DO OPINII:**

1. Sieć gazową zaznaczono:
  - Wg inwentaryzacji geodezyjnej - kolorem / żółtym/czerwonym/zielonym/\*
  - Wg projektu budowlanego - kolorem / żółtym/czerwonym/zielonym/\*
  - Orientacyjnie - kolorem / żółtym/ czerwonym/zielonym/\*
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem.
- W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej **należy o tym zawiadomić natychmiast** Gazowni w Zielonej Górze.
3. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.
4. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami.
5. W opisie technicznym projektu budowlanego, należy umieścić informacje dla inwestora i wykonawcy robót o następującej treści: Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzanych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców, z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeżeli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
6. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych, inwestor opracuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie oraz wykona roboty na własny koszt.
7. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o nadciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać pisemne zlecenie z wyprzedzeniem 7 dniowym do Gazowni w Zielonej Górze z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy, numeru konta bankowego, oświadczenia płatnika podatku VAT.
8. Zachować bezpieczne odległości poziome od sieci gazowej zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami.
9. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika Gazowni w Zielonej Górze.
10. Sposób rozwiązania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega każdorazowo protokołarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni w Zielonej Górze.
11. Uzgodnienie jest odpłatne. Należność za dokonane uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu należy uregulować na podstawie dostarczonej faktury VAT.

*Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.*

**Obowiązujące rozporządzenia:**

- (1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 04.06.2013 r.]
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie.
- (3) Rozporządzenie Rady ministrów z dnia 7 grudnia 2012r w sprawie rodzaju urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu ( Dz. U. z 2010 pz.1468)
- (4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2010r. w sprawie minimalnych wymagań, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej ( Dz. U. z 2010r. Nr 138., poz. 931.)
- (5) Pismo dla inwestora informujące o zachowaniu ostrożności w trakcie prowadzenia robót ziemnych w pobliżu czynnej sieci gazowej.

**inne: Vademecum:**

Gazociągi polietylenowe w PSG. Projektowanie, budowa, napraw. Vademecum Wydanie 1 z dnia 7 listopada 2016r

Otrzymują:

(1) Adresat, 2. a/a Gazownia w Zielonej Górze ..... podpis uzgadniającego

6

ZASTĘPCA KIEROWNICZKI  
Gazownia w Zielonej Górze



**POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG**  
66-100 Sulechów, Górzynkowo 1  
tel. 68 385-95-00, fax 68 385-95-07

Górzynkowo 11.08.2017r.

**PZZD.6111.104.2017.ST**

**„PROMOST” Sp. z o.o.**

**ul. Boh. Westerplatte 11**

**65-034 Zielona Góra**

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg w nawiązaniu do pisma z dnia 27.07.2017r. dot. opracowania koncepcji programowej budowy obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację dla w/w przedsięwzięcia. Rozwiązania projektowe w zakresie skrzyżowania z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej nr 1196F należy uzgodnić na etapie sporządzania szczegółowej dokumentacji projektowej dot. w/w zadania.

**DYREKTOR PZZD**  
*Agnieszka Stelmach*

a/a J.J.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Świebodzinie  
66-200 Świebodzin  
ul. Kościelna 2  
DG.7111.1.1.2017.KA

Świebodzin, dn. 28.11.2017 r.

**PROMOST sp. z o.o.**  
**ul. Boh. Westerplatte 11**  
**65-034 Zielona Góra**

**Dotyczy: Koncepcji programowej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.11.2017r. dotyczący uzgodnienia przebiegu projektowanej obwodnicy w zakresie połączenia z drogami powiatowymi w ramach zadania pn. „ Opracowanie koncepcji programowej budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” informuję, iż akceptuję przedstawiony plan sytuacyjny wykonany przez PROMOST sp. z o.o. ul. Boh. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU  
ŚWIEBODZIŃSKIEGO**  
  
**Marzena Kościelkiewicz**  
Naczelnik Wydziału Dróg

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 3 egz.

Zbąszynek, 10.08.2017

SAMORZĄDOWY ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH  
w Zbąszynku  
66-210 ZBĄSZYNEK, ul. PCK 2  
NIP 9271923632, REGON 080467649  
nr tel. 68-3849465, 68-3849425

PROMOST Sp. z o.o.  
ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Dotyczy: „*Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304*”

Samorządowy Zakład Usług Komunalnych w Zbąszynku uzgadnia bez uwag projekt pn. : „Koncepcja programowa budowy obwodnic miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” pod względem kolizji z urządzeniami wod- kan.

Z-CA KIEROWNIKA ZAKŁADU

*Dudek*  
inż. Bartosz Dudek

**DT. 6038.33.17**

Babimost 08 sierpnia 2017r.

**Zakład Usług Komunalnych  
w Babimoście**  
ul. Wolsztyńska 7, 66-110 BABIMOST  
tel. 68 351 2177, fax 68 351 3580  
nip 0730981877 REGON 080453831

**PROMOST Sp. z o.o.**  
Ul. Boh. Westerplatte 11  
65-034 Zielona Góra

Dotyczy: Uzgodnień i warunków technicznych koncepcji programowej budowy obwodnicy miejscowości Podmokle Wielkie, Kosieczyn, Chlastawa.

Zakład Usług Komunalnych w Babimoście po zapoznaniu się z koncepcją programową budowy obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 i 304 informuje, że jedyna kolizja z istniejącą siecią wodociągową występuje w miejscu naniesionym na planie sytuacyjnym ark. 2.1. Istniejąca sieć wodociągowa na tym planie została naniesiona kolorem niebieskim.

Przy projektowaniu inwestycji należy uwzględnić następujące warunki techniczne budowy obwodnicy:

1. Przebudować trasę istniejącej sieci wodociągowej wykonanej z PVC DN 160 na odcinku zaznaczonym na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym linią przerywaną wraz z hydrantem p.poż.
2. Proponowana przebudowa sieci wodociągowej zostanie wykonana w gruntach będących własnością Gminy Babimost.
3. Przy budowie nowej drogi na odcinku od pkt. A do pkt. B trasy istniejącej sieci wodociągowej DN 160 zamontować dwie zasuwy odcinające DN 160.
4. Cały odcinek sieci wodociągowej wykonanej z PCV DN 160 pod nowo projektowaną drogą ułożyć w rurze osłonowej.
5. Po wykonaniu inwestycji w w/w rejonie wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny, a jeden egz. mapy dostarczyć do ZUK Babimost.

Załączniki:  
Plan sytuacyjny szt. 4

Z. uzg. Kierownika Zakładu  
St. Insp. ds. technicznych  
**Henryk Strzempke**

«PROMOST» Sp. z o.o.  
Zielona Góra