



PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość miarodajna: V<sub>90</sub> = 90 km/h
- prędkość projektowa: V<sub>95</sub> = 70 km/h
- kategoria ruchu: KR 4
- obciążenie: 115 kN/osi
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m

OZNACZENIA: — branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY 30x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK WYSĘPKOWY 30x25 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROG ZBIORCZYCH
- OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
- OŚ JEZDNI DROG ZBIORCZYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE RÓWY PRZODROŻNE
- PROJEKTOWANE RÓWY PRZODROŻNE UMOCNIONE
- PROJEKTOWANE PRZEFUSY

POMIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG  
uzgadnia bez uwag

jak w piśmie nr P.220. G11A.404.20A.55  
z dn. 14.08.2017 r.

**STARSZY INSPEKTOR**  
*Jarosław Jędrzejewski*

**"PROMOST" Sp. z o.o.**  
65-034 Zielona Góra, ul. Westerplatte 11  
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-02

Starostwo	Inżynier	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk		lipiec 2017
Data	lipiec 2017	mgr inż. Jacek Hajduk	lipiec 2017
Umowa nr		Nr rej.	
KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Opis:	Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B		
Skala	1:1000		
Nr rys.	2.1		