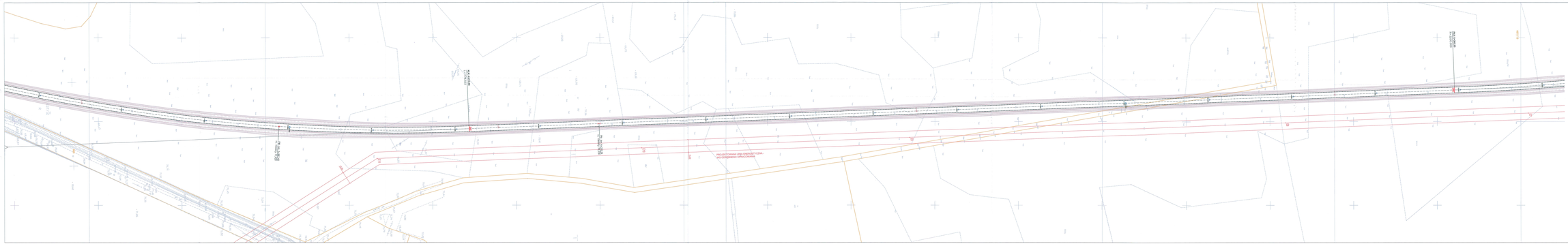

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi	G
- prędkość miarodajna	Vp = 80 km/h
- prędkość projektowa	Vp = 70 km/h
- kategoria ruchu	KR 4
- nawierzchnia	bitumiczna
- szerokość jezdni	2 x 3,50 = 7,00 m
- szerokość poboczy	1,50 m

OZNACZENIA: – branża drogowa

- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15 Ow
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 Ow
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTROPOWY 30x20 Ow
- PROJEKTOWANE ŚCIEKI BETONOWE 30x8 Sk
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ PODDZIAŁU
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DRÓG DWUJEZDNYCH
- OŚ JEZDNI DRÓG GŁÓWNEJ I DRÓG PUBLICZNYCH
- PROJEKTOWANE ROWY TRAPEZOWE
- PROJEKTOWANE ŚCIEKI TRÓJKĄTNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE
- PROJEKTOWANE ROWY PRZYDROŻNE GŁĘBOKIE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Bolt. Pawła Pastalla 11
tel. +48 068/ 328-65-00, fax 328-65-22

Projektował:	mgr inż. Andrzej Sawczyk		
Projektant	mgr inż. Jacek Hejbus		
Data: lipiec 2017	Ustawa nr		Nr ewid.

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Obiekt: Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Kostrzyn i Chwarstwa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B**

Skala: 1:1000

Nr rys. **2.5**