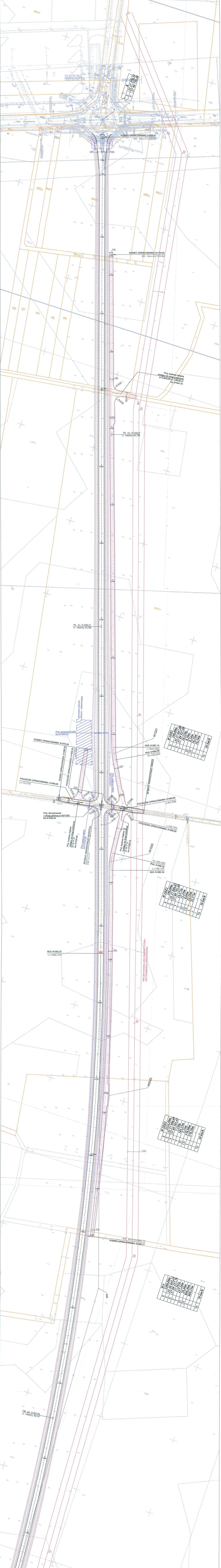


PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- klasa drogi: G
- prędkość maksymalna: Vp = 50 km/h
- prędkość projektowa: Vp = 70 km/h
- klasa drogi: KR 4
- obciążenie: 115 kN/m²
- szerokość jezdni: 11,0 m
- szerokość pobocza: 1,50 m

- OZNACZENIA: — brzoza drogową
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY 30x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY NAJAZDOWY 22x15 CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY 30x22 CM
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 30x8 CM
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ DROGI ZBIORCZEH
 - OŚ JEZDNI DROGI GŁÓWNEJ I DROG PUBLICZNYCH
 - OŚ JEZDNI DROGI ZBIORCZEH
 - PROJEKTOWANE SKRĄPY
 - PROJEKTOWANE RÓWY PRZETORZNE
 - PROJEKTOWANE PRZEPYSTY



PROMOST Sp. z o.o. w z siedzibą w Górze

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +48 068 328-85-00, fax 328-85-02

Strona: 1
Projektant: mgr inż. Andrzej Szewczyk
Data: lipiec 2017
Utworzył: mgr inż. Jack Hędek
Nr rej.: 14000/10/2017

Objekt: Koncepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Koszęcin i Chłastawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304
Skala: 1:1000
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4B
Nr rys.: 2.6