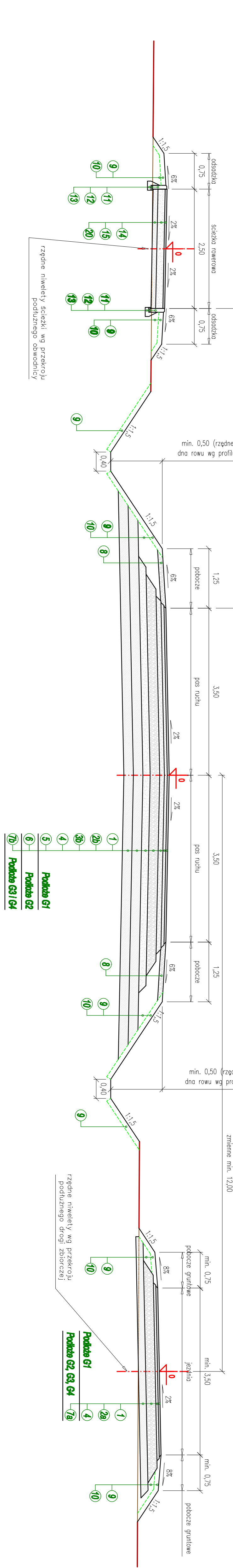
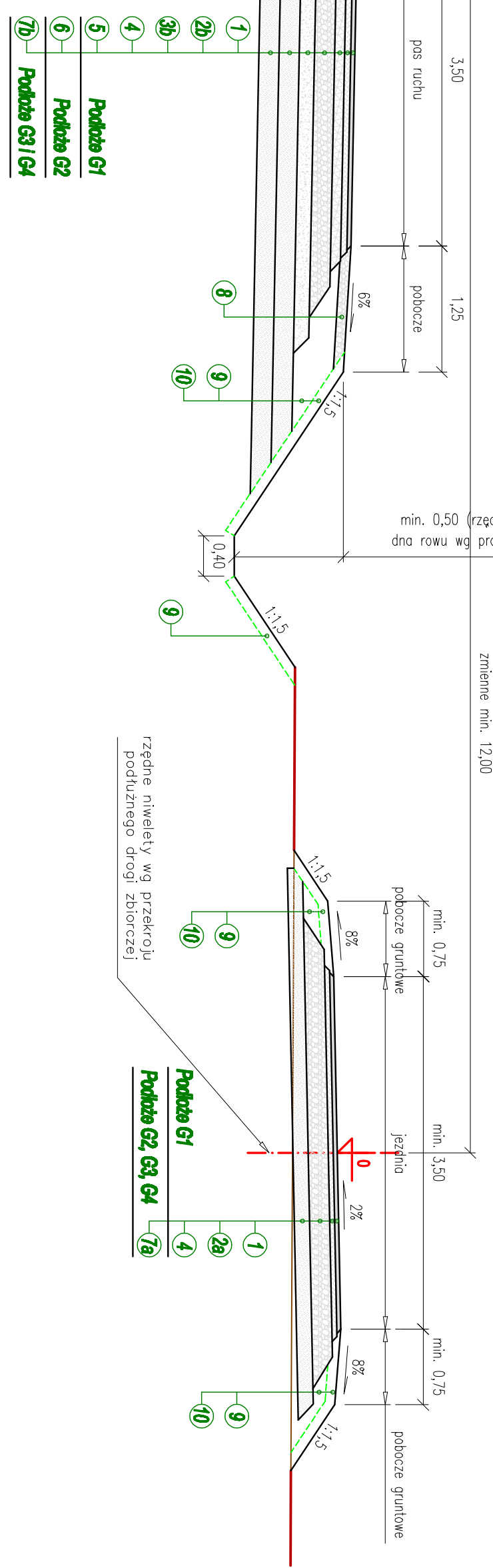


ze ścieżką rowerową

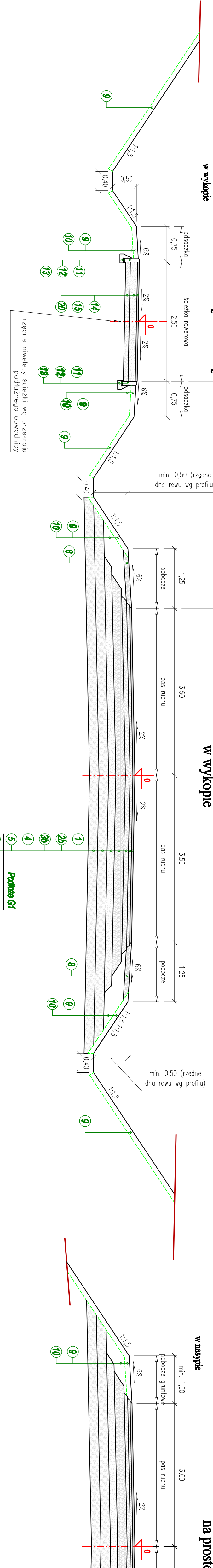


PRZESKROJ NORMALNY NR 1
projektowana obwodnica
w nasypie

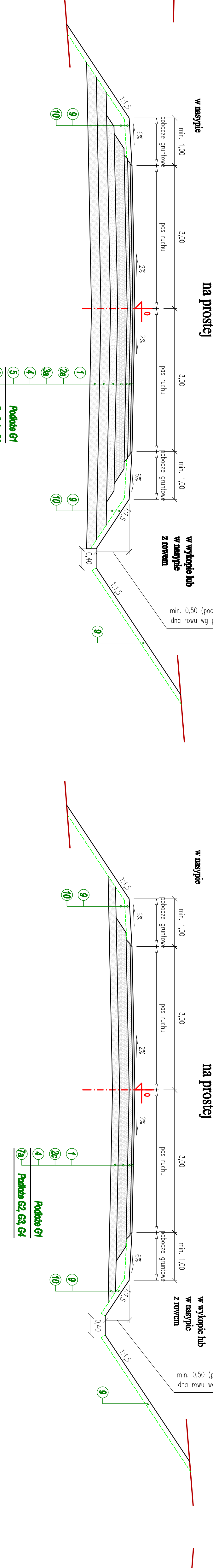
z droga serwisową



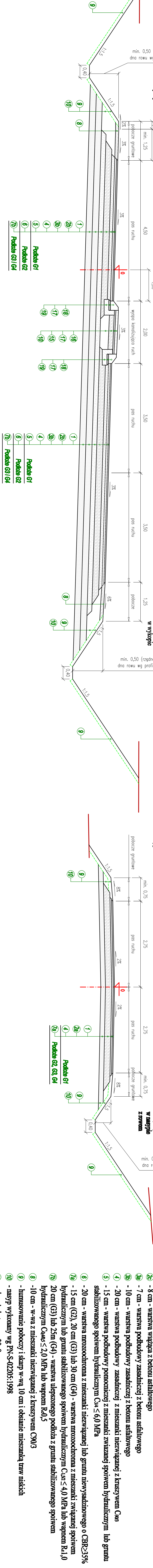
PRZESKROJ NORMALNY NR 2
projektowana obwodnica
w wykopie



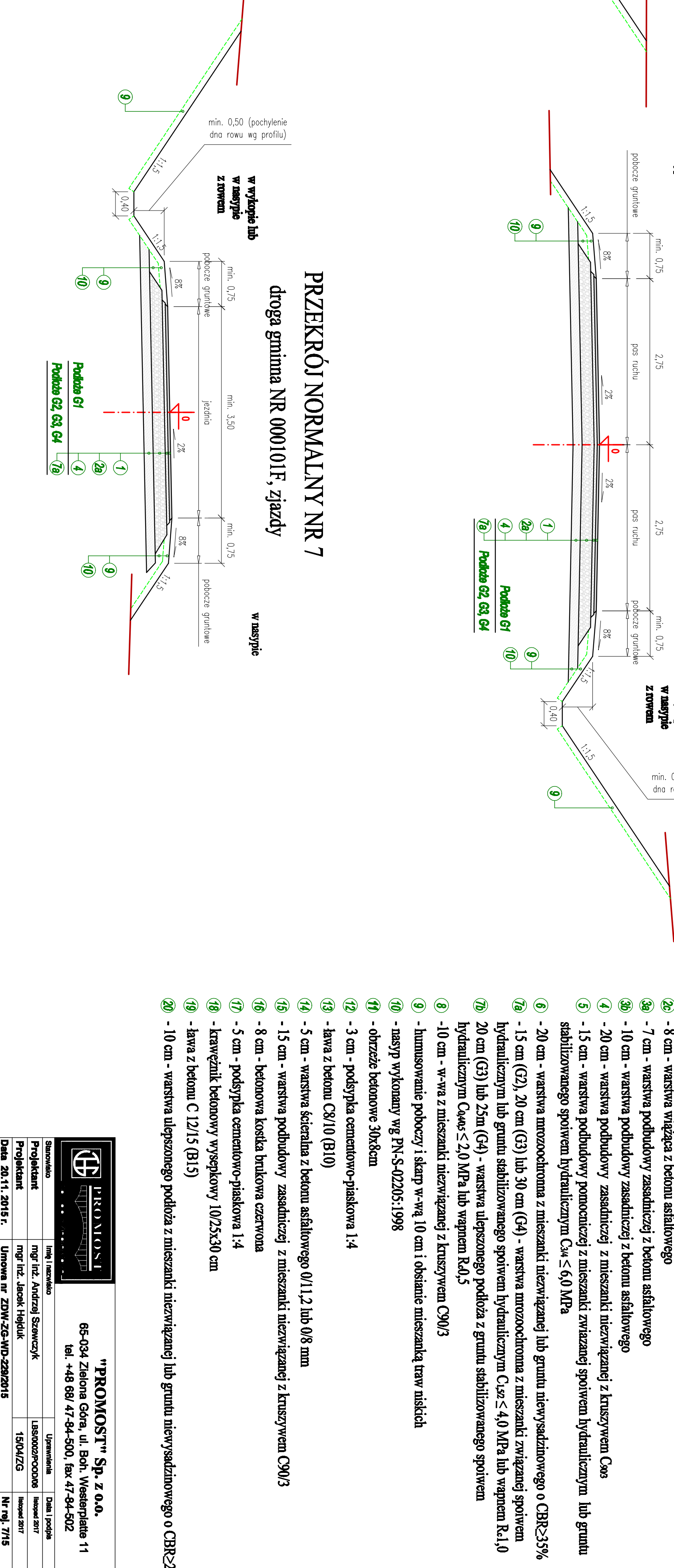
PRZESKROJ NORMALNY NR 4
droga gminna - dawna DW NR 304
na prostej



PRZESKROJ NORMALNY NR 3
projektowana obwodnica na łuku
skrzyżowanie z wyspą kanalizującą ruch



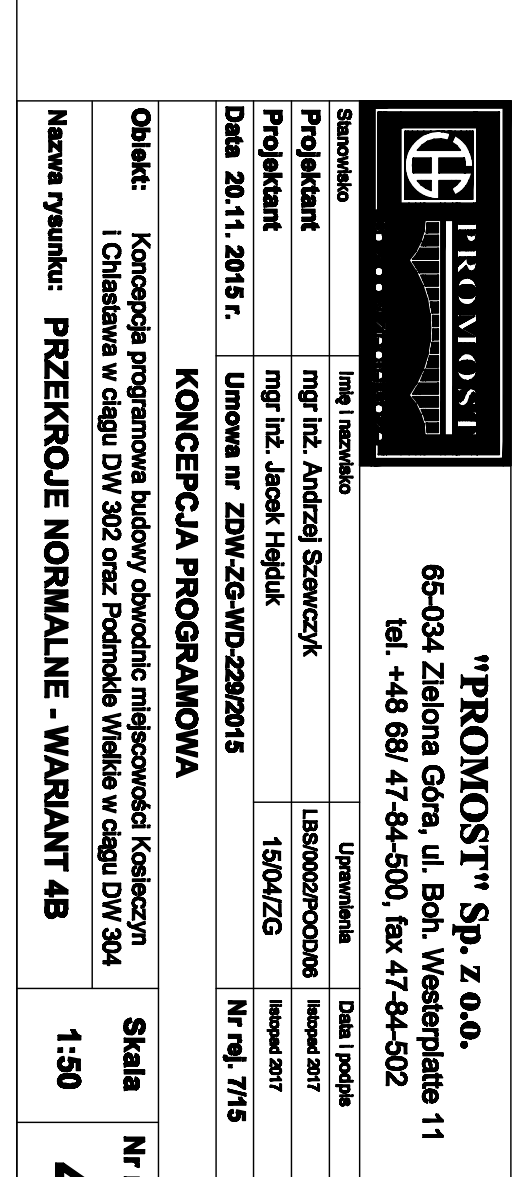
PRZESKROJ NORMALNY NR 6
droga gminna NR 000102F



PRZESKROJ NORMALNY NR 7
droga gminna NR 000101F, zjazd



- 1 - 4 cm - warstwa ściennia z mieszanki SMA
- 2 - 5 cm - warstwa wiążąca z betonem asfaltowym
- 3 - 6 cm - warstwa wiążąca z betonem asfaltowym
- 4 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonem asfaltowym
- 5 - 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonem asfaltowym
- 6 - 10 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z betonem asfaltowym
- 7 - 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 8 - 15 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 9 - 10 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 10 - 15 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 11 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 12 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 13 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 14 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 15 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 16 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 17 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 18 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 19 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}
- 20 - 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{as}



"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra, ul. Borki, Wysiepięta 11
tel. +48 68 47 84-500, fax 47 84-502

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Objekt: Konsepcja programowa budowy obwodnicy miejscowości Kosiecin
I Chłostawa w ciągu DW 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu DW 304

Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE - WARIANT 4B

Stwierdził	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Hojduk	1504/ZG	15.04.2015
Data	20.11.2015 r.	Umowa nr	ZDW-ZG-WD-2202015

Skala: 1:50

Nr rys.: 4