

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa ciągu pieszego (peronu) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 od km 11+587 do km 11+634 po stronie prawej w miejscowości Sułów

I Stan Istniejący

Droga wojewódzka nr 137 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 11+587 do km 11+634 w m. Sułów po stronie prawej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie prawej posiada nienormatywną zatokę autobusową z masy mineralno-bitumicznej ograniczoną krawężnikiem betonowym.

II Opis Projektu

1. Plan Sytuacyjny

Projektowany ciąg pieszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 137 od km 11+587 do km 11+634 w m. Sułów po stronie prawej.

Dla budowy ciągu pieszego zaplanowano lokalizację od km 11+587 do km 11+634 po stronie prawej rozpoczynając swój bieg od istniejącego ciągu pieszego z przebiegiem przy nawierzchni drogi, gdzie ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej ma ograniczenie z obrzeży betonowych 30x8 cm na zewnątrz i od strony nawierzchni krawężnikiem betonowym 30x15 cm. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 2,0 m. W trakcie przedmiotowego ciągu pieszego zlokalizowany jest do przebudowy zjazd publiczny do remizy..

2. Przekroje normalne

a) chodnik

- Warstwa ścierna z ostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Warstwa podbudowy betonowej grubości warstwy 10 cm
- Ograniczenie ciągu pieszego od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm

a) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od chodnika krawężnik 30x15 cm wystający
 - Ograniczenie zjazdów od strony jezdni krawężnik przejazdowy 22x15 cm
 - Ograniczenie zjazdów od strony posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne

Zastosowano następujące spadki poprzeczne:

- Ciąg pieszy w stronę odwrotną do nawierzchni 2-3%.
- Zjazdy zgodnie z ukształtowaniem terenu dojazdowego do posesji.

4. Profil podłużny

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej dostosować niweletę ciągu pieszego do istniejącej nawierzchni.

III Uwagi

- W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas budowy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
- Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.

Uwagi Zamawiającego:

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 30 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz..z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).

Opracował:
Artur Pacześny

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne