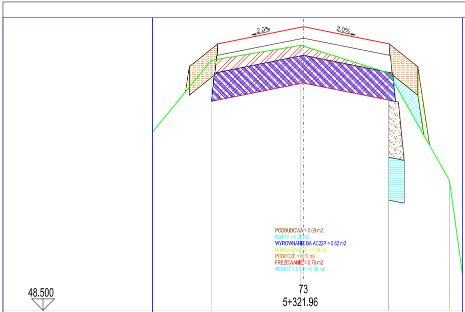
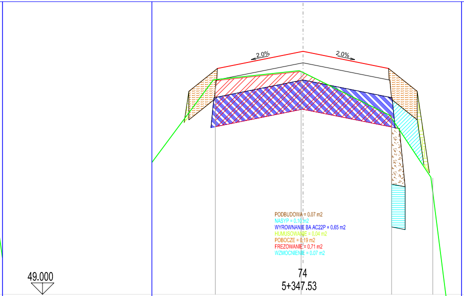


PODBUDOWA = 0.09 m2
NASYP = 0.06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.62 m2
HUMUSOWANIE = 0.04 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,76 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

73
5+321.96

RZĘDNE DROGI	49.43	49.49	49.43	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	49.38	49.43 49.42	49.33	48.95
ODSUNIĘCIA	3.23	0.09 0.00	2.98	5.11



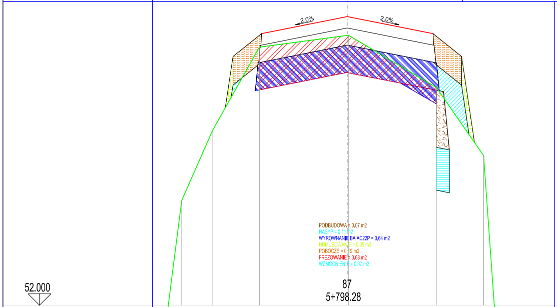
PODBUDOWA = 0.07 m2
NASYP = 0.10 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.65 m2
HUMUSOWANIE = 0.04 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,71 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2

74
5+347.53

RZĘDNE DROGI	49.79	49.85	49.79	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	49.75	49.78 49.78	49.62	49.41
ODSUNIĘCIA	3.07	0.07 0.00	3.11	4.55

49.500

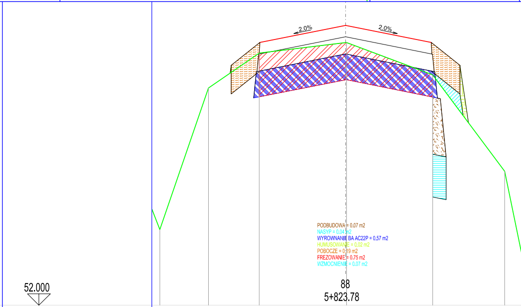
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA



PODBUDOWA = 0.07 m2
NASYP = 0.11 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.64 m2
HUMUSOWANIE = 0,05 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.68 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2

87
5+798.28

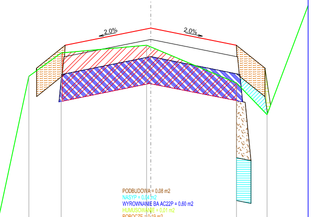
RZĘDNE DROGI			52.95	53.01	52.95	
ODSUNIĘCIA			3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	52.37	52.61	52.90	52.95 52.95	52.76	52.52
ODSUNIĘCIA	5.79	4.70	3.08	0.00 0.04	3.11	4.77



PODBUDOWA = 0.07 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.57 m2
HUMUSOWANIE = 0,02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.75 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2

88
5+823.78

RZĘDNE DROGI			52.92	52.98	52.92	
ODSUNIĘCIA			3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	52.27	52.76	52.88	52.92 52.92	52.81	52.47
ODSUNIĘCIA	6.50	4.80	3.02	0.00 0.04	3.05	5.57

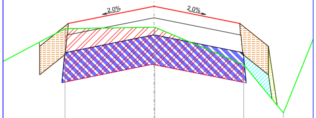


PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.60 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,76 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

75
5+372.91

		50.29	50.35	50.29	
		3.00	0.00	3.00	
	50.18	50.26	50.29 50.28	50.16	50.05
	4.27	3.14	0.15 0.00	3.00	4.07

50.000

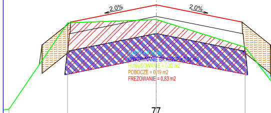


NASYP = 0.05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.66 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.80 m2

76
5+397.57

RZĘDNE DROGI	50.78	50.84	50.78	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	50.76	50.76 50.76	50.63	50.46
ODSUNIĘCIA	3.12	0.00 0.03	3.14	4.53

51.000

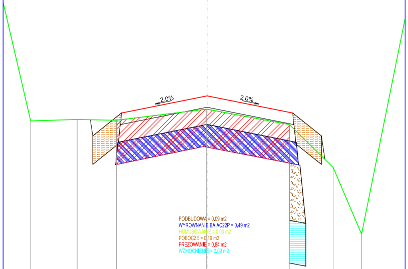


NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.51 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,83 m2

77
5+426.65

RZĘDNE DROGI		51.39	51.45	51.39
ODSUNIĘCIA		3.00	0.00	3.00
RZĘDNE TERENU	51.08	51.38	51.40 51.40	51.30
ODSUNIĘCIA	5.16	3.11	0.01 0.00	3.11

52.000

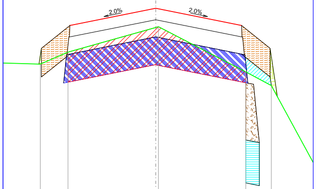


PODBUDOWA = 0.09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.49 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,84 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2

89
5+871.51

RZĘDNE DROGI			52.65	52.71	52.65		
ODSUNIĘCIA			3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE TERENU	52.62	52.63	52.63	52.66 52.66	52.61	52.46	52.23
ODSUNIĘCIA	6.17	4.54	3.17	0.03 0.00	2.88	4.41	5.40

51.500



PODBUDOWA = 0.07 m2
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,62 m2
HUMUSOWANIE = 0,02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.64 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2

90
5+915.23

RZĘDNE DROGI		52.40	52.46	52.40	
ODSUNIĘCIA		3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	52.27	52.31	52.40 52.40	52.24	52.19
ODSUNIĘCIA	4.04	3.07	0.00 0.10	3.15	4.04

51.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

	51.13
	4.42

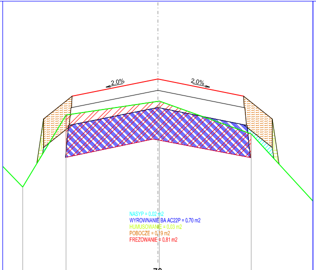
51.500

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.70 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,81 m2

78
5+464.42

RZĘDNE DROGI		52.19	52.25	52.19	
ODSUNIĘCIA		3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	51.87	52.13	52.17 52.17	52.06	
ODSUNIĘCIA	4.73	3.21	0.00 0.05	3.27	

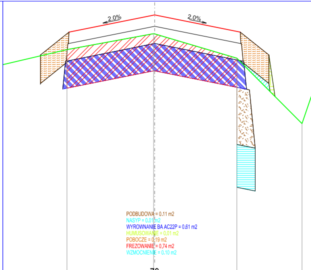
52.000

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

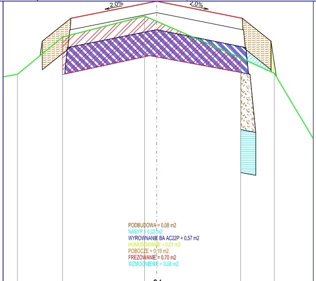
RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.61 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,74 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2

79
5+505.24

RZĘDNE DROGI	52.92	52.98	52.92	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	52.85	52.91 52.91	52.83	52.60
ODSUNIĘCIA	3.07	0.04 0.00	2.88	5.16


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.02 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,57 m2
HUMUSOWANIE = 0,01 m2
POBOCZE = 0;19 m2
FREZOWANIE = 0.70 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

91
5+960.89

		52.00		52.06	52.00	
		3.00		0.00	3.00	
	51.81	51.94	52.01	51.99	51.87	51.81
	4.87	3.29	0.42	0.00	2.94	4.12

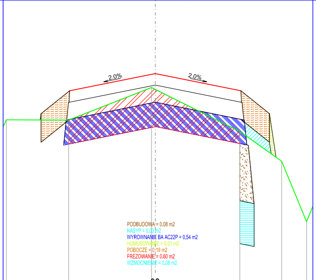
51.000

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.54 m2
HUMUSOWANIE = 0,01 m2
POBOCZE = 0;19 m2
FREZOWANIE = 0.60 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2

92
6+2.54

		51.75	51.81	51.75		
		3.00	0.00	3.00		
	51.65	51.64	51.76 51.75	51.60	51.50	51.29
	5.21	3.04	0.13 0.00	2.96	4.43	5.30

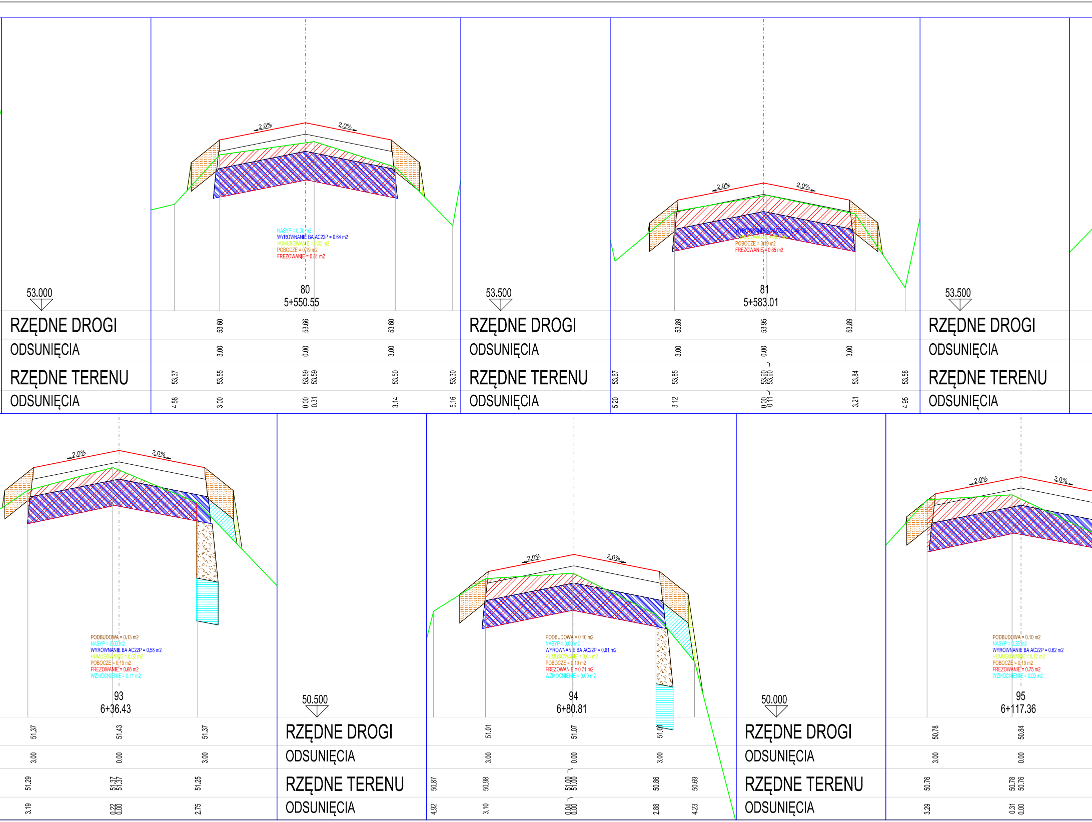
50.500

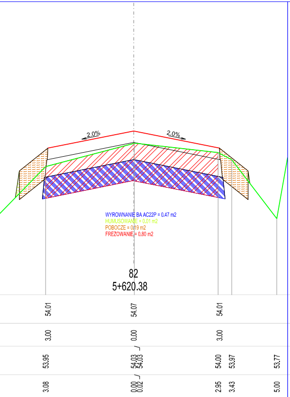
RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


53.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
2.0%
2.0%
NASYP = 0.00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.64 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.81 m2
80
5+550.55
53.60
53.66
53.60
3.00
0.00
3.00
53.37
53.55
53.59
53.59
53.50
53.30
4.58
3.00
0.00
0.31
3.14
5.16
53.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
2.0%
2.0%
WYROWNANIE BA AC22P = 0.48 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.85 m2
81
5+583.01
53.89
53.95
53.89
3.00
0.00
3.00
53.67
53.85
53.90
53.90
53.84
53.58
5.20
3.12
0.00
0.11
3.21
4.95
53.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.13 m2
NASYP = 0,06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,58 m2
HUMUSOWANIE = 0,02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.66 m2
WZMOCNIENIE = 0.11 m2
93
6+36.43
51.37
51.43
51.37
3.00
0.00
3.00
51.29
51.37
51.37
51.25
3.19
0.22
0.00
2.75
50.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0,09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,61 m2
HUMUSOWANIE = 0,04 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.71 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2
94
6+80.81
51.01
51.07
51.01
3.00
0.00
3.00
50.87
50.98
51.00
51.00
50.86
50.69
4.92
3.10
0.04
0.00
2.88
4.23
50.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.10 m2
NASYP = 0.25 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,62 m2
HUMUSOWANIE = 0,12 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.75 m2
WZMOCNIENIE = 0.09 m2
95
6+117.36
50.78
50.84
3.00
0.00
50.76
50.78
50.76
3.29
0.31
0.00


2.0%
2.0%
WYROWNANIE BA AC22P = 0.47 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.80 m2
82
5+620.38
54.01
54.07
54.01
3.00
0.00
3.00
53.95
54.03
54.03
54.00
53.97
53.77
3.08
0.00
0.02
2.95
3.43
5.00

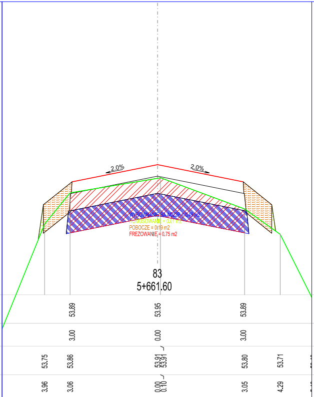
53.500

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
WYROWNANIE BA AC22P = 0.49 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.75 m2
83
5+661.60
53.89
53.95
53.89
3.00
0.00
3.00
53.75
53.86
53.91
53.91
53.80
53.71
3.96
3.06
0.00
0.10
3.05
4.29

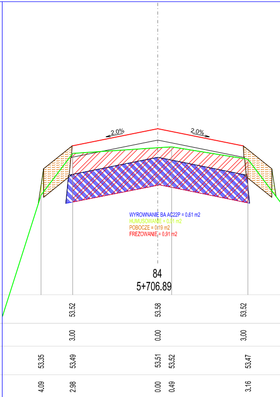
53.000

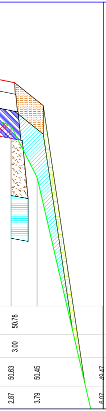
RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
WYROWNANIE BA AC22P = 0.61 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.91 m2
84
5+706.89
53.52
53.58
53.52
3.00
0.00
3.00
53.35
53.49
53.51
53.52
53.47
4.09
2.98
0.00
0.49
3.16


50.78
3.00
50.63
50.45
49.47
2.87
3.79
6.07

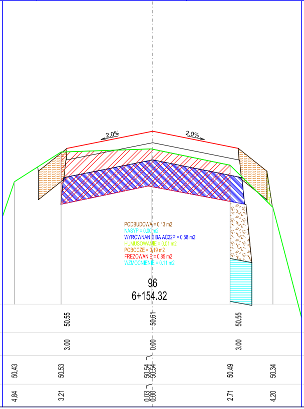
49.000

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.13 m2
NASYP = 0.00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.58 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.85 m2
WZMOCNIENIE = 0.11 m2
96
6+154.32
50.55
50.61
50.55
3.00
0.00
3.00
50.43
50.53
50.54
50.54
50.49
50.34
4.84
3.21
0.03
0.00
2.71
4.20

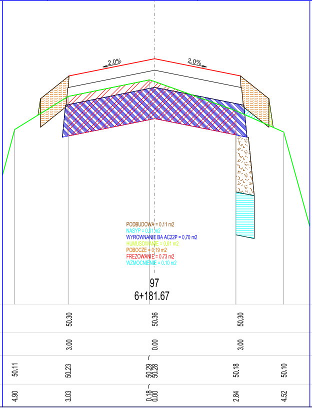
49.500

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.11 m2
NASYP = 0.01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.70 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.73 m2
WZMOCNIENIE = 0.10 m2
97
6+181.67
50.30
50.36
50.30
3.00
0.00
3.00
50.11
50.23
50.29
50.28
50.18
50.10
4.90
3.03
0.18
0.00
2.84
4.52

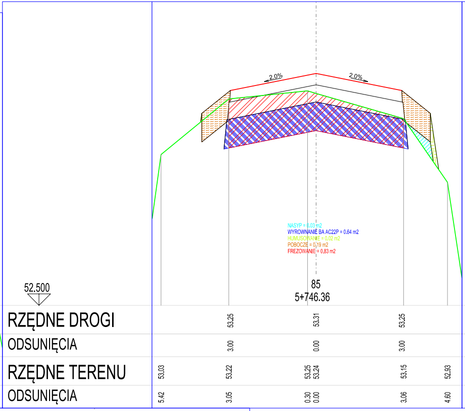
49.500

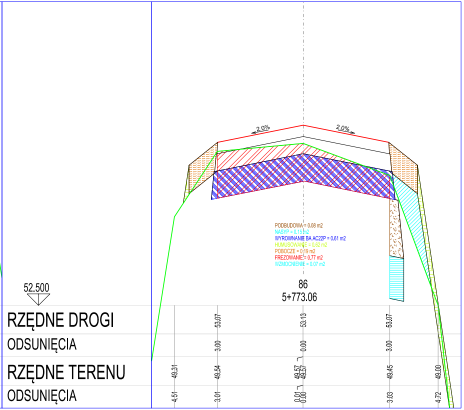
RZĘDNE DROGI

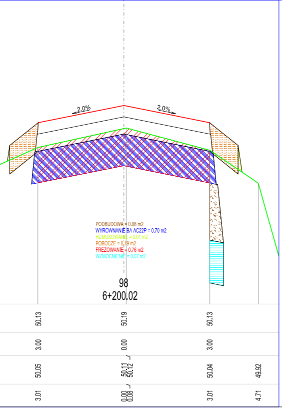
ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


2.0%
2.0%
NASYP = 0.03 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.64 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,83 m2
52.500
85
5+746.36
RZĘDNE DROGI
53.25
53.31
53.25
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
53.03
53.22
53.25
53.24
53.15
52.93
ODSUNIĘCIA
5.42
3.05
0.30
0.00
3.06
4.60


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
NASYP = 0.15 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.61 m2
HUMUSOWANIE = 0.62 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,77 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2
52.500
86
5+773.06
RZĘDNE DROGI
53.07
53.13
53.07
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
49.31
49.54
49.57
49.57
49.45
49.00
ODSUNIĘCIA
4.51
3.01
0.01
0.00
3.03
4.72


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,70 m2
HUMUSOWANIE = 0,01 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,76 m2
WZMOCNIENIE = 0.07 m2
98
6+200.02
50.13
50.19
50.13
3.00
0.00
3.00
50.05
50.11
50.12
50.04
49.92
3.01
0.00
0.08
3.01
4.71

PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h,*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR4",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 3+300 do km 6+200**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE SKAŻONE SKALA 1:10/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	4.4
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ.:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	

DATA: LISTOPAD 2016