

Zielona Góra, 03.08.2018 r.

ZW-ZG-WZA-3310- 71/2018
odp. na zapytania

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY - NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego **Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. Etap II** (w km od 48+220 do 50+000)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

pytanie 1:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 pobranych z drogi z warstwy wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie **3,0-8,0%** zgodnie z obecnie obowiązującymi wymaganiami WT 2 z 2016 roku. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący **4,5-8,0%** nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy **4,0** a 7,0% . Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 3,0 a 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odp.: Zapisy w ST 05.03.05 b pozostają bez zmian.

pytanie 2:

Prosimy o umożliwienie zastosowania do warstwy podbudowy betonu asfaltowego o uziarnieniu do 22 mm (AC 22 P 35/50). Pozwoli to na zróżnicowanie uziarnienia pomiędzy warstwami podbudowy i wiążącej. Efektem tego będzie poprawa szczepności międzywarstwowej, a tym samym współpracy pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi, czego efektem będzie wzrost trwałości (nośności) całej konstrukcji nawierzchni. Szczepność międzywarstwowa w konstrukcji nawierzchni ma istotny wpływ na rozkład naprężeń i odkształceń w konstrukcji nawierzchni obciążonej ruchem pojazdów. Brak lub zbyt mała szczepność międzywarstwowa powoduje zwiększone ugięcia nawierzchni, te zaś skutkują wzrostem naprężeń i odkształceń rozciągających na spodzie konstrukcji, tym samym zmniejszając trwałość zmęczeniową całej nawierzchni.

Odp.: Zapisy w ST 04.07.01a pozostają bez zmian.

pytanie 3:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego SMA 11 PMB 45/80-55 pobranych z drogi z warstwy ścieralnej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie **1,5-5,0%** zgodnie z obecnie obowiązującymi wymaganiami WT 2 z 2016 roku. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący **2,0-4,5%** nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA oraz wymagań zagęszczenia min.97%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%, przedział zagęszczenia powinien się mieścić nawet pomiędzy 99 a 97% (co jednocześnie może wykluczać spełnienie dwóch wymagań: wskaźnik zagęszczenia, wolna przestrzeń w próbkach).

Odp.: Zapisy w ST 05.03.13a pozostają bez zmian.

Podpisano:

Dyrektor – Paweł Tonder