

Zielona Góra, 01.08.2018 r.

ZW-ZG-WZA-3310-64/2018

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 2 ORAZ ZMIANY DO SIWZ nr 1
DOTYCZY ZADAŃ NR 1,2,3**

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**
Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko
Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie
Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1 (dot. zadania nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín):

Posiadam samochód specjalny do zimowego utrzymania dróg o ładowności 13,400 tony nie licząc wagi piaskarki i pługa, ponieważ były one ważone przy tarowaniu pojazdu. Czy taki nośnik będzie spełniał warunki, które określone zostały w SIWZ, w rozdziale I instrukcja dla wykonawców punkt 6 warunki udziału w postępowaniu 6.2 lit c ust 2.

Odpowiedź na pytanie nr 1 (dot. zadania nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín):

Informujemy, że Zamawiający do postępowania przetargowego wprowadza zmianę wymaganych nośności pojazdów tj. na 14 i 12 ton.

ZMIANA DO SIWZ NR 1

Zamawiający na mocy art. 38 ust.4 ustawy Pzp. dokonuje zmian treści SIWZ w następującym zakresie:

I. ROZDZIAŁ I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt 6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU OTRZYMUJE BRZMIENIE:

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

Zamawiający, zgodnie z art. 24aa ustawy pzp, w pierwszej kolejności dokona oceny ofert, a następnie zbada czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

6.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

6.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;

b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej;

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże minimalny poziom zdolności, tj.:

1) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż:

Zadanie nr 1 – 95.000,00 zł

Zadanie nr 2 – 142.000,00 zł

Zadanie nr 3 – 161.000,00 zł

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek może być spełniony łącznie.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, w zakresie zgodnym z zad. nr 1-3, w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełnienia warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

c) zdolności technicznej lub zawodowej;

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże minimalny poziom zdolności, tj.:

1) wykaże usługi* wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, w okresie ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, tj.:

* przez usługi zamawiający rozumie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości min.:

Zadanie nr 1 – 95.000,00 zł

Zadanie nr 2 – 142.000,00 zł

Zadanie nr 3 – 161.000,00 zł

Dopuszcza się sumowanie usług celem uzyskania wymaganej wartości min. brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden podmiot.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, w zakresie zgodnym z zad. nr 1-3, w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełnienia warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

2) wykażą narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami (**na każde zadanie oddzielnie**) tj.:

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:

- samochody o ładowności **min. 14 ton każdy – min. 2 szt. (obciążenie nośników: piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym),**

- samochody o ładowności **min. 12 ton każdy – min. 2 szt. (obciążenie nośników: piaskarko – solarka o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło, pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton-płyta czołowa),**

2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną – cyklop) – **min. 1 szt.**

3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wys. załadunku materiału pow. 4m) – **min. 1 szt.**

4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym – **min. 1 szt.**

5. Spycharka o mocy min. 150 kW – **min. 1 szt.**

6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) – **min. 1 szt.**

7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności **min. 10 ton każdy – min. 2 szt.**

8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m.) – **min. 1 szt.**

9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.**

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:
 - samochody o ładowności **min. 14 ton każdy – min. 3 szt. (obciążenie nośników: piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym),**
 - samochody o ładowności **min. 12 ton każdy – min. 1 szt. (obciążenie nośnika: piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło)**
2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną – cyklop) – **min. 1 szt.**
3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) – **min. 1 szt.**
4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym – **min. 1 szt.**
5. Spycharka o mocy min. 150 kW – **min. 1 szt.**
6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) – **min. 1 szt.**
7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności **min. 10 ton każdy – min. 2 szt.**
8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m.) – **min. 1 szt.**
9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.**

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:
 - samochody o ładowności **min. 14 ton każdy – min. 3 szt. (obciążenie nośników: piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym),**
 - samochody o ładowności **min. 12 ton każdy – min. 2 szt. (obciążenie nośników: piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło)**
2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną – cyklop) – **min. 1 szt. (baza Obwodu Drogowego w Sulęcínie),**
3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0.6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) – **min. 1 szt. (baza materiałowa Wykonawcy w okolicach m. Międzyrzecz),**
4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym – **min. 1 szt.**
5. Spycharka o mocy min. 150 kW – **min. 1 szt.**
6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) – **min. 1 szt.**
7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności **min. 10 ton każdy – min. 2 szt.**
8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m.) – **min. 1 szt.**
9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – (po jednym sprzęcie w m. Sulęcín, Międzyrzecz) - **min. 2 szt.**

Sprzęt wykazany w jednym zadaniu nie może się powtarzać w kolejnym zadaniu.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie, warunek może być spełniony łącznie.

W związku z powyższym wprowadza się zmianę w niniejszym zakresie w SIWZ w Rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w pkt V ppkt 2 oraz w Specyfikacji technicznej w pkt 3 ppkt 3.2.2.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Specyfikacji Technicznej w pkt 3 ppkt 3.2.h., który otrzymuje brzmienie:

„h) Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. **Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania nośności pojazdu do ładowności zakupionego sprzętu tj. piaskarka 7 m³ → 14 ton, piaskarka 6 m³ → 12 ton, w terminie 3 m-cy od powzięcia informacji o wymianie sprzętu.** Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czołownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca. W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.”

Aktualne opisy przedmiotu zamówienia uwzględniające wprowadzone zmiany zamieszczono poniżej, natomiast aktualną Specyfikację Techniczną, Zamawiający zamieszcza na stronie BIP ZDW jako oddzielny plik PDF.

Zamawiający jednocześnie informuje, że dokonał weryfikacji przedmiotu zamówienia w zakresie szacunkowych ilości w 3 sezonach zimowych poszczególnych elementów rozliczeniowych. W związku z dokonaną weryfikacją zmianie uległa wartość szacunkowa zamówienia dla poszczególnych zadań (informacja w sprostowaniu do ogłoszenia o zamówieniu – sekcja II.2.6).

W konsekwencji zmieniają się również:

- OPISY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. PRAWA OPCJI dla zadania nr 1,2 i 3

- FORMULARZE CENOWE dla zadania nr 1,2 i 3

które zamieszcza się poniżej.

Formularze cenowe zamieszcza się ponadto w wersji edytowalnej na stronie BIP ZDW celem wykorzystania przy składaniu oferty.

Z uwagi na fakt, że zmieniane treści zawarte były w ogłoszeniu o zamówieniu opublikowanym w dniu 30.06.2018 r. w Dz.U. UE pod nr **2018/S 124-282603**, Zamawiający informuje, iż w dniu **01.08.2018 r.** przekazał do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o sprostowaniu, opublikowane w dniu **03.08.2018 r. pod numerem 2018/S 148-339556**.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami, na mocy art. 12 a ust. 2 pkt 1 ustawy Pzp. Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** z dnia 08.08.2018 r. do dnia **17.08.2018 r. do godz. 10:00**.

Miejsce składania ofert: siedziba Zamawiającego, pokój nr 5.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.08.2018 r. o godz. 11:00**, w pokoju nr 03-piwnica.

Podpisano:
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE W SEZONIE 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 NA TERENIE REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W KŁODAWIE

ZADANIE NR 1 – OBWÓD DROGOWY DREZDENKO

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

- 1) **Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:**
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) **Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:**
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*
- 3) **Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):**
 - załadunku materiału na sprzęt,
 - przymowania lub podgarniania materiału do zud,
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) **Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:**
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) **Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:**
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika

RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (3 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Dysponowanie osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem).

11) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 164, 170, 174, 176 i 181.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV, V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odpłuzania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczególnie określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz. (zgodnie z oferta Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **3 szt.**

- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **4 szt.**

- wytwornica solanki -**1 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:

1) samochody o ładowności min 14 ton – 2 szt.:

a) samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 2 szt. – obciążenie nośników:

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym,

2) samochody o ładowności min 12 ton - 2 szt., w tym:

a) samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 1 szt. – obciążenie nośnika:

- piaskarko – solarka o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło,

b) samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 1 szt. – obciążenie nośnika:

- pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),

2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną - cyklop) - **min. 1 szt.,**

3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiałupow. 4 m) - **min. 1 szt.,**

4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.,**

5. Spycharka o mocy min. 150 kW - **1 szt.,**

6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko - ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) - **min. 1 szt.,**

7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności min. 10 ton - **min. 2 szt.**

8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m) - **min. 1 szt.,**

9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.,**

10. Zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
- d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
- g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- a) telefony komórkowe (operatorzy),
- b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów utrzymania zimowego dróg wojewódzkich wynosi :

- III Standard: 86,282 km
- IV Standard: 24,157 km

- V Standard: 36,033 km

standard III

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	długość
156	Zwierzyn skrzyżowanie z DW 157 – Klesno	51+071 do 65+774	14,703 km
157	Zwierzyn – Gościmiec – Goszczanowo	0+000 do 12+830	12,830 km
158	Od skrzyżowania z DW 157 do Drezdenka - rondo Kilińskiego - obwodnica - rondo Solidarności	31+905 do 48+890	16,985 km
160	odc. granica województwa – Dobiegniew – Drezdenko – Rapin – Grotów – granica województwa	50+981 do 83+699	32,718 km
164	Odc. od skrzyżowania z DW 174 - Klesno	13+524 do 16+546	3,022 km
174	N. Drezdenko od skrzyżowania z DW 164 do skrzyżowania z DW 160	0+000 do 0+467	0,467 km
181	Odc. od ronda Solidarności - obwodnica - Niegosław - gr. województwa	0+000 do 5+557	5,557 km

r a z e m: 86,282 km

standard IV

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	długość
164	Podlesiec - Zagórze - Drezdenko	0+000 - 13+524	13,524 km
174	N. Drezdenko – Kosin – St. Bielice – N. Bielice – granica województwa	0+467 do 11+633	10,633 km

r a z e m: 24,157 km

standard V

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	długość
154	od DW 156 – Łęgowo – Przynotecko – Trzebicz – odc. do DW158	0+000 do 7+094	7,094 km
155	od DW 156 – Pławin	0+000 do 5+997	5,997 km
161	Dobiegniew – Podlesiec	0+000 do 9+475	9,475 km
170	<i>Nowe Bielice - Drawiny - Przeborowo</i>	0+000 do 7+548	7,548 km
176	Niegosław – Karwin – granica województwa	0+000 do 5+919	5,919 km

r a z e m: 36,033 km

**VII. LOKALIZACJA I ODCINKI CIĄGÓW PIESZYCH I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH DO
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**

1. Droga 155 – m. Stare Kurowo
2. Droga 156 – m. Łącznica, Stare Kurowo – Nowe Kurowo (ciąg rowerowo - pieszy),
Łęgowo
3. Droga 158 – m. Gościm, Trzebicz, Osów

4. Droga 160 – Drezdenko (ciąg rowerowo - pieszy), Klesno, Dobiegniew (ciąg rowerowo - pieszy)
5. Droga 161 – m. Dobiegniew, Mierzęcín
6. Droga 164 – m. Drezdenko, Klesno
7. Droga 174 – m. Drezdenko
8. Droga 181– m. Niegosław

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Razem [mb]
154	Trzebicz	1020
	Razem	1 020
155	St. Kurowo	1440
	Razem	1 440
156	Łącznica	1452
	St. Kurowo	8808
	St. Kurowo - N. Kurowo	582
	N. Kurowo	452
	Klesno	1 000
	Razem	12 294
157	Mosty	300
	Zwierzyn	110
	Razem	410
158	Gościm	2720
	Trzebicz	3760
	Osów	3300
	Obwodnica	1440
	Razem	11 220
160	Dobiegniew-Wojska Polskiego	838
	Dobiegniew-Poznańska	1200
	Klesno	530
	Drezdenko - ul. Niepodległości, Al. Piastów, Żeromskiego, Marszałkowska, Kościuszki, Piłsudskiego	5264
	Razem	7 832
164	Drezdenko- Strzelecka, Dworcowa, Niepodległości, Długa	4976
	Razem	4 976
174	Drezdenko- Niepodległości	934
	S. Bielice	300
	Razem	1 234

181	Niegosław	5620
	Obwodnica	3654
	Razem	9 274
161	Dobiegiew	255
	Mierzęcin	200
	Razem	455
ŁĄCZNIE:		50155 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018/2021 r.

IX. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji

zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1 do OPZ

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

.....
*Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania
Wykonawcy)*

(wzór) Załącznik nr 2 do OPZ

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**”
w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym
dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie
..... w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową
podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE W SEZONIE 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 NA TERENIE REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W KŁODAWIE

ZADANIE NR 2 – OBWÓD DROGOWY OŚNO LUBUSKIE

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

- 1) **Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:**
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) **Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:**
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) **Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):**
 - załadunku materiału na sprzęt,
 - przyzmoiania lub podgarniania materiału do zud,
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) **Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:**
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) **Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:**

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Dysponowanie osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem).

11) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 134, 137, 138, 139.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III.WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż **godz.(zgodnie z oferta Wykonawcy).**

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **4 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **4 szt.**
- wytwornica solanki -**1 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:

1) samochody o ładowności min 14 ton – 3 szt.:

a) samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 3 szt. – obciążenie nośników:

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym,

2) samochody o ładowności min 12 ton – 1 szt.:

a) samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 1 szt. – obciążenie nośnika:

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło,
- 2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną - cyklop) - **min. 1 szt.**,
- 3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4 m) - **min. 1 szt.**,
- 4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**,
- 5. Spycharka o mocy min. 150 kW - **1 szt.**,
- 6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko – ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) - **min. 1 szt.**,
- 7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności min. 10 ton - **min. 2 szt.**
- 8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m) - **min. 1 szt.**,
- 9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.**,
- 10. Zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA, SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzebrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.

f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,

g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

a) telefony komórkowe (operatorzy),

b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,

d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

e) sygnalizator (czujnik) cofania,

f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów utrzymania zimowego dróg wojewódzkich wynosi :

- III Standard: 108,094 km

- IV Standard: 34,326 km

standard III

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	Długość
134	DK 22 - Ośno Lubuskie - Rzepin	0+000 do 28+455	28,455 km
137	DK 22 - Ośno Lubuskie - Długoszyn	00+000 do 37+786	37,786 km
138	DK 22 - Muszkowo - Długoszyn	0+000 do 14+560	14.560 km
139	DK 31 - Górzycza - Kowalów - Rzepin	0+000 do 26+293	27,293 km

razem: 108,094 km

standard IV

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	Długość
134	Rzepin - DK 29 - Urad	28+455 do 43+208	14,753 km
139	Rzepin - Debrznica - DW 138	27+293 do 46+866	19,573 km

razem: 34,326 km

VII. LOKALIZACJA I ODCINKI CIĄGÓW PIESZYCH I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1. Droga 134 - chodniki: m. Radachów, Rzepin, Maczków
2. Droga 134 - ścieżka rowerowa: m. Radachów - Ośno Lubuskie
3. Droga 137 - chodniki: m. Kunowice, Nowe Biskupice, Sułów, Serbów, Drogomin, Długoszyn
4. Droga 138 - chodniki: m. Trzebów, Długoszyn
5. Droga 139 - chodniki: m. Górzycy, Laski Lubuskie, Radówek, Radów, Kowalów, Drzeńsko, Rzepin

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWOPO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIMOWEGO:

lp	nr drogi	lokalizacja (miejscowość)	dł. (mb)
1	134	Rzepin (ul. Ośniańska)	1100
2	134	Maczków	1500
3	134	Urad	240
4	134	Obwodnica Ośna Lubuskiego (wyspy rozdzielające)	479
5	137	Skrzyżowanie na KSSSE	480
6	137	Kunowice	213,5
7	137	Nowe Biskupice	632
8	137	Sułów	979
9	137	Kowalów	900
10	137	Serbów	321
11	137	Obwodnica Ośna Lubuskiego (wyspy rozdzielające)	1281
12	137	Drogomin	1027
13	137	Długoszyn	341
14	138	Trzebów	2080
15	138	Długoszyn	400
16	139	Górzycy	753
17	139	Laski Lubuskie	1115
18	139	Radówek	115
19	139	Radów	55
20	139	Drzeńsko	606
21	139	Rzepin (ul. Słowackiego, Słubicka, Obwodnica, Kilińskiego)	5756

ŁĄCZNIE: 20373,5 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018/2021 r.

IX. OBOWIAZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

.....

*Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania
Wykonawcy)*

(wzór) Załącznik nr 2 do OPZ

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE W SEZONIE 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 NA TERENIE REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W KŁODAWIE

ZADANIE NR 3 – OBWÓD DROGOWY SULĘCIN

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

- 1) **Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:**
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) **Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:**
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*
- 3) **Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):**
 - załadunku materiału na sprzęt,
 - przymowania lub podgarniania materiału do zud,
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) **Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:**
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) **Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:**
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika

RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (5 szt. nośnik + 2szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i plugiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Dysponowanie osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem).

11) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 136, 137, 138, 159, 199.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Realizacja zadania będzie odbywać się na bazie OD Sulęcina oraz w Międzyrzeczu. Wykonawca musi zapewnić sobie miejsce na stworzenie bazy materiałowej w Międzyrzeczu, gdzie materiały dostarczone przez Zamawiającego to sól i piasek. Koszt dzierżawy bazy materiałowej w Międzyrzeczu jest kosztem Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza lokalizację bazy materiałowej w promieniu 10 km od centrum m. Międzyrzecz.

4) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

5) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, plugi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

6) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z oferta Wykonawcy).

7) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

- 1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.
- 2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
 - magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
 - piaskarko-solarka – **5 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**
 - wytwornica solanki -**1 szt.**
- 2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:
 1. **Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:**
 - 1) **samochody o ładowności min 14 ton – 3 szt.**
 - a) **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 3 szt. – obciążenie nośników:**
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym,
 - 2) **samochody o ładowności min 12 ton – 2 szt.:**
 - a) **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 2 szt. – obciążenie nośników:**
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło,
 2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m (nie dopuszcza się ciągnika z ładowarką czołową lub tylną doczepną - cyklop) - **min. 1 szt. (baza Obwodu Drogowego w Sulęcinie),**
 3. Koparko-ładowarka np. (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 0,6 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4 m) - **min. 1 szt. . (baza materiałowa Wykonawcy w okolicach m. Międzyrzecz),**
 4. Równiarka drogowa z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.,**
 5. Spycharka o mocy min. 150 kW - **1 szt.,**
 6. Sprzęt do odpychania śniegu (koparko - ładowarka lub ładowarka o mocy min 90 kW) - **min. 1 szt.,**
 7. Samochód do wywozu śniegu o ładowności min. 10 ton - **min. 2 szt.**
 8. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna (szerokość szczotki min. 1 m) - **min. 1 szt.,**
 9. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - (po jednym sprzęcie w m. Sulęcín, Międzyrzecz) – **min. 2 szt.,**
 10. Zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej.
 - 3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:
 - samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.
 - 4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,

b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,

c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,

e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.

f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,

g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia

szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy

firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

a) telefony komórkowe (operatorzy),

b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,

d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

e) sygnalizator (czujnik) cofania,

f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów utrzymania zimowego dróg wojewódzkich wynosi :

- III Standard: 120,456 km

- IV Standard: 21,539 km

standard III

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	Długość
136	Od DK nr 22 m. Wałdowice - Wędrzyn	0+000 do 18+114	18,114 km
137	Od DW nr138 – do DK nr 22 m. Trzciel	37+786 do 99+704	61,918 km
138	Sulęcín rondo im. Włodarczaka – Pliszka	14+560 do 40+972	26,412 km
159	Nowe Polichno - Skwierzyna	0+000 do 14+012	14,012 km

razem: 120,456 km

standard IV

nr drogi	nazwa odcinka	od km do km	długość
199	Skwierzyna - Wiejce	0+000 do 21+539	21,539 km

razem: 21,539 km

VII. LOKALIZACJA I ODCINKI CIĄGÓW PIESZYCH I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1. Droga 136 - m. Lubniewice (chodnik + ścieżka), Glisno, Wędrzyn
2. Droga 137 - m. Długoszyn, Sulęcín, Trzemeszno, Grochowo, Trzemeszno, Grochowo, Pieski, Międzyrzecz, Siercz, Trzciel
3. Droga 138 - m. Sulęcín. Torzym, Tursk, Małuszów
4. Droga 159 – m. Murzynowo, Skwierzyna
5. Droga 199 – m. Świniary, Krobielewko, Wiejce

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Razem [m ²]
136	Lubniewice	4672
	Wędrzyn	569
	Glisno	436
	Razem	5 677
137	Sulęcín	5643
	Międzyrzecz	9215
	Długoszyn	244
	Trzemeszno	196

	Grochowo	848
	Pieski	1305
	Siercz	1544
	Trzciel	444
	Razem	19 439
138	Sulęcín	2035
	Torzým	3057
	Tursk	500
	Małuszów	770
	Razem	6 362
159	Murzynowo	1255
	Skwierzyna	1594
	Razem	2 849
199	Świniary	854
	Skwierzyna	178
	Wiejce	442
	Razem	1 474

ŁĄCZNIE: 35801 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018/2021 r.

IX. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę).

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

.....

*Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania
Wykonawcy)*

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**”
w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym
dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie
..... w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową
podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PRAWO OPCJI

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

Zamawiający informuje, iż przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art.34 ust.5 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.1579).

Korzystając z prawa opcji Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia podstawowego o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach prawa opcji określono w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

Usługi objęte prawem opcji będą wykonywane w terminie realizacji umowy, **tj. do dnia 10.05.2021r.**

Przesłanki skorzystania z prawa opcji zostały wskazane w SIWZ oraz we wzorze umowy.

Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności:

- konieczność zwalczania śliskości zimowej, odpływania lub pełnienia dyżuru, dobowej gotowości sprzętu, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność odśnieżania i posypywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ujawnienie przez Zamawiającego błędów w opisie przedmiotu zamówienia.

Realizacja zakresu zamówienia objętego opcją nie powoduje zmiany umowy. Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania.

Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia. Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego.

Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi zleczone w ramach opcji będzie liczone wg stawek jednostkowych wskazanych w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywistych ilości usług zrealizowanych w ramach opcji.

TABELA – PRZEDMIAR PRAC (PRAWO OPCJI)

Lp.	Opis pozycji	Jedn. Miary	Max. ilość jednostek przewidziana w ramach prawa opcji
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem	RG	600
2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	715

3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	75
4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	272
5.	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	150 000
6.	Wywóz śniegu	m ³	200
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	50
8.	Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	68

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PRAWO OPCJI

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

Zamawiający informuje, iż przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art.34 ust.5 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.1579).

Korzystając z prawa opcji Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia podstawowego o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach prawa opcji określono w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

Usługi objęte prawem opcji będą wykonywane w terminie realizacji umowy, tj. do dnia 10.05.2021r.

Przesłanki skorzystania z prawa opcji zostały wskazane w SIWZ oraz we wzorze umowy.

Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności:

- konieczność zwalczania śliskości zimowej, odpluzania lub pełnienia dyżuru, dobowej gotowości sprzętu, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność odśnieżania i posypywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ujawnienie przez Zamawiającego błędów w opisie przedmiotu zamówienia.

Realizacja zakresu zamówienia objętego opcją nie powoduje zmiany umowy. Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania.

Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia. Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego.

Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi zlecone w ramach opcji będzie liczone wg stawek jednostkowych wskazanych w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywistych ilości usług zrealizowanych w ramach opcji.

TABELA – PRZEDMIAR PRAC (PRAWO OPCJI)

Lp.	Opis pozycji	Jedn. Miary	Max. ilość jednostek przewidziana w ramach prawa opcji
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem	RG	863
2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	1 772
3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	75

4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	272
5.	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	100 000
6.	Wywóz śniegu	m ³	200
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	50
8.	Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	68

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – PRAWO OPCJI

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Zamawiający informuje, iż przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art.34 ust.5 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.1579).

Korzystając z prawa opcji Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia podstawowego o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach prawa opcji określono w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

Usługi objęte prawem opcji będą wykonywane w terminie realizacji umowy, tj. **do dnia 10.05.2021r.**

Przesłanki skorzystania z prawa opcji zostały wskazane w SIWZ oraz we wzorze umowy.

Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności:

- konieczność zwalczania śliskości zimowej, odpływania lub pełnienia dyżuru, dobowej gotowości sprzętu, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność odśnieżania i posypywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ujawnienie przez Zamawiającego błędów w opisie przedmiotu zamówienia.

Realizacja zakresu zamówienia objętego opcją nie powoduje zmiany umowy. Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania.

Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia. Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego.

Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi zlecone w ramach opcji będzie liczone wg stawek jednostkowych wskazanych w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywistych ilości usług zrealizowanych w ramach opcji.

TABELA – PRZEDMIAR PRAC (PRAWO OPCJI)

Lp.	Opis pozycji	Jedn. Miary	Max. ilość jednostek przewidziana w ramach prawa opcji
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i plugiem	RG	995

2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	1 772
3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	75
4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	272
5.	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	200 000
6.	Wywóz śniegu	m ³	200
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	50
8.	Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	68

.....
(miejscowość, data)

.....
(pieczęć wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Dotyczy: Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Szacunkowa ilość w 3 sezonach zimowych	Cena jedn. (netto) zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem	RG	1 200		
2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	1 435		
3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	150		
4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	544		
5.	Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	300 000		
6.	Wywóz śniegu	m ³	400		
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	100		
8.	Dobowa gotowość sprzętu* (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	136	881,00**	119 816,00
RAZEM WARTOŚĆ NETTO [zł]:					
PODATEK VAT (8%):					
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO [zł]:					

Słownie brutto:

*- dobowa gotowość 100% sprzętu (3 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15marca każdego roku.

**-. cena jednostkowa za dobę gotowości sprzętu 100% (3 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) jest stała, a szacowana ilość dób może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych w trakcie trwania umowy.

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Dotyczy: Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Szacunkowa ilość w 3 sezonach zimowych	Cena jedn. (netto) zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem	RG	1 726		
2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	3 543		
3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	150		
4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	544		
5.	Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	200 000		
6.	Wywóz śniegu	m ³	400		
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	100		
8.	Dobowa gotowość sprzętu* (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	136	881,00**	119 816,00
RAZEM WARTOŚĆ NETTO [zł]:					
PODATEK VAT (8%):					
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO [zł]:					

Słownie brutto:

*- dobowa gotowość 100% sprzętu (4 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15marca każdego roku.

**-. cena jednostkowa za dobę gotowości sprzętu 100% (4 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) jest stała, a szacowana ilość dób może ulec zmianę w zależności od warunków atmosferycznych w trakcie trwania umowy.

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)

.....
(miejsowość, data)

.....
(pieczęć wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Dotyczy: Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sulęcín

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Szacunkowa ilość w 3 sezonach zimowych	Cena jedn. (netto) zł	Wartość zł netto (3 sezony zimowe)
1.	Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem	RG	1 990		
2.	Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego	RG	3 543		
3.	Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy)	RG	150		
4.	Dyżur ładowarki na bazie Obwodu Drogowego	RG	544		
5.	Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi (materiał Zamawiającego) ciągów pieszych i ścieżek rowerowych	m ²	400 000		
6.	Wywóz śniegu	m ³	400		
7.	Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym	RG	100		
8.	Dobowa gotowość sprzętu* (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud	doba	136	881,00**	119 816,00
RAZEM WARTOŚĆ NETTO [zł]:					
PODATEK VAT (8%):					
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO [zł]:					

Słownie brutto:

*- dobowa gotowość 100% sprzętu (nośniki + ładowacze) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15marca każdego roku.

** - cena jednostkowa za dobę gotowości sprzętu 100% (nośniki + ładowacze) jest stała, a szacowana ilość dób może ulec zmianę w zależności od warunków atmosferycznych w trakcie trwania umowy.

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)