

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **„Przebudowa nawierzchni zatoki autobusowej w ciągu drogi woj. nr 300 m. Iłowa”**

CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

#### **1. Lokalizacja.**

Zadanie polega na przebudowie nawierzchni zatoki autobusowej zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej nr 300 w km od 0+400 do 0+450 (strona lewa) w m. Iłowa. Długość odcinka objęta zakresem zadania to 50,00m, powierzchnia nawierzchni zatoki autobusowej wynosi 105,00 m<sup>2</sup>

#### **2. Opis stanu istniejącego.**

Istniejąca zatoka autobusowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia na całej szerokości jest zdeformowana. Występują liczne zapadnięcia, spękania, wykruszenia oraz ubytki masy. Stan nawierzchni znacząco pogarsza komfort jazdy. Zły stan zatoki autobusowej DW 300 wymaga pilnej naprawy.

#### **3. Zakres robót.**

Przebudowa nawierzchni zatoki autobusowej polega na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową tłuczniową,
- wykonaniu nowej podbudowy betonowej C16/20 gr. 20cm,
- ułożeniu krawężnika betonowego najazdowego 15x22
- ułożeniu nawierzchni z kostki kamiennej 16/18 (materiał Inwestora) układanej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3-5 cm, spoiny wypełnione zaprawą epoksydową, z transportem kostki z Obwodu Drogowego w Żaganiu do miejsca wbudowania .

#### **4. Informacje końcowe.**

- Oznakowanie poziome i pionowe pozostaje bez zmian.
- Utrzymuje się przebieg drogi w planie.
- Nie zmienia się szerokość nawierzchni.
- Planowane roboty nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.
- Nie występują kolizje z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.
- Teren objęty inwestycją położony jest na dz. 514.
- Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem chronionym w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na ten i inne obszary chronione prawem.
- Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.
- Działki i teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

#### **Uwagi Zamawiającego:**

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

2. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.

3. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz..z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).

Opracowała:  
Dorota Topór