

UMOWA nr ZDW-ZG-WM- /18 (projekt umowy)

zawarta w dniu w Zielonej Górze pomiędzy:
Województwem Lubuskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze,
Al. Niepodległości 32, posiadającym numer NIP 973-05-90-332, zwanym dalej Zamawiającym,
reprezentowanym przez:

Z-cę Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami – mgr inż. **Grzegorza Szulca** działającego
na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich z dnia 17 stycznia 2018 r.
(ZDW-ZG-WO-105-4/17).

przy kontrasygnacie:

Z-cy Dyrektora ds. Ekonomicznych - Głównego Księgowego - **Elżbiety Pietraszyńskiej** działającej na
podstawie upoważnienia Skarbnika Województwa Lubuskiego

a

..... z siedzibą, wpisaną do,
pod numerem, zwanym dalej Wykonawcą, w imieniu której działa:

.....

w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne, (nr sprawy:
ZDW-ZG-WM-57-30/18) nie podlegające ustawie Prawo Zamówień Publicznych z art. 4, pkt. 8.
(Dz.U.2017 poz. 1579 ze zmianami) oraz w oparciu o Zarządzenie nr 14/2018 Dyrektora Zarządu Dróg
Wojewódzkich z 20 kwietnia 2018 w sprawie zasad postępowania przy udzielaniu zamówień których
wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty netto określonej w art. 4 pkt 8 ustawy
pzp zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę:

Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło przez Odrę w Bytomiu Odrzańskim.

zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tj. Dz. U. z 2017 r.
poz. 2128 ze zm.) i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. **Szczegółowy zakres świadczonej w ramach niniejszej umowy usługi obejmuje:**

2.1 Przewóz międzybrzegowy łodzią na jedno wiosło ludzi i mienia w porze dziennej, w godzinach
ustalonych w harmonogramie kursowania łodzi stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

2.2 Utrzymanie w należyłym stanie technicznym łodzi przewozowej łącznie z wyposażeniem poprzez
wykonywanie napraw bieżących oraz zawiadomienie pisemne Zamawiającego o konieczności
wykonania innych napraw (objętych nadzorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej) polegających między
innymi na:

- 1) naprawach bieżących pokładu drewnianego łodzi i ławek wraz z wymianą zużytych desek -
materiałem i sprzętem Wykonawcy,
- 2) malowaniu corocznym łodzi, elementów drewnianych oraz urządzeń zabezpieczających wjazd
na teren przeprawy - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
- 3) odnawianiu w miarę potrzeb budynku socjalnego między innymi (malowanie ścian, okien
i drzwi, naprawy zużytych elementów drewnianych i stalowych, wstawianie okien),
- 4) wymianie zużytych wiosł - materiałem i sprzętem Wykonawcy,
- 5) zakupie i konserwacji klódek, zamków i zabezpieczeń,
- 6) wykonywaniu drobnych robót spawalniczych na łodzi - materiałem i sprzętem Wykonawcy.

- 2.3 Zabezpieczenie łodzi przed uszkodzeniem w czasie spływu wielkiej wody, powodzi oraz spływu kry i lodu - sprzętem i materiałem Wykonawcy.
- 2.4 Dokonywanie zmian na tablicach informacyjnych o wstrzymaniu i ponownym uruchomieniu przeprawy. Każdorazowa informacja przekazana do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie jest jednoznaczna z dokonaną zmianą na tablicach informacyjnych - tablice informacyjne dostarcza Zamawiający.
- 2.5 Utrzymywanie czystości:
- 1) na łodzi (usuwanie zanieczyszczeń, zamiatanie i mycie pokładu itp.) - sprzętem i materiałami Wykonawcy,
 - 2) w budynku socjalnym (odkurzanie, mycie, dbałość o estetykę itp.) - sprzętem i materiałem Wykonawcy,
 - 3) na terenie przyległym w granicach zapór zabezpieczających wjazd na teren przeprawy (zbieranie śmieci, butelek, puszek wraz z wywozem i utylizacją) – do Wykonawcy należy obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających utylizację śmieci,
 - 4) regularne obustronne wykaszanie traw, chwastów i krzewów od brzegu rzeki do zapór zabezpieczających wjazd na łódź wraz z wywozem pozostałości ścińki na składowisko Wykonawcy. Sprzęt, transport i materiały zapewnia Wykonawca.
- 2.6 Likwidację śliskości w okresie zimowym na dojazdach do rzeki (od barier zabezpieczających do brzegu rzeki). Sprzęt, transport i materiał do uszorstnienia i likwidacji skutków zimy zapewnia Wykonawca.
- 2.7 Wykonanie na łodzi obowiązkowych oznaczeń jednostki zgodnie z dokumentami przewozowymi tj. nr ewidencyjnych żeglugowych – materiałem i sprzętem Wykonawcy.
- 2.8 Wykonanie i umieszczenie w widocznym miejscu na terenie przeprawy regulaminu kursowania łodzi oraz tablicy informacyjnej dla podróżnych oraz ich utrzymanie i odnawianie materiałem i sprzętem Wykonawcy.
- 2.9 Bieżącą konserwację i ochronę przed zniszczeniem powierzonego przez Zamawiającego sprzętu (wymienionego w protokole przekazania) materiałem i sprzętem Wykonawcy.
- 2.10 Wykonawca posiada w okresie obowiązywania Umowy polisę zawartą w dniu (lub inny dokument ubezpieczenia) potwierdzającą, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności obejmującej szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywaniem niniejszej umowy. Polisa potwierdzająca ww. ubezpieczenie stanowi załącznik do Umowy.
- 2.11 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania Umowy. W przypadku zakończenia okresu obowiązywania polisy, Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem prolongatę polisy ubezpieczeniowej. W przypadku nieprzekazania prolongaty polisy, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, lub w przypadku nieodnowienia polisy zamawiający może odstąpić od Umowy albo ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt. Koszty poniesione na ubezpieczenie Wykonawcy Zamawiający potrąci z wynagrodzenia Wykonawcy. Odstąpienie od Umowy z przyczyn, o których mowa w niniejszym ustępie stanowi odstąpienie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 2.12 Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności przewoźnika, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
- 2.13 Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców lub podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.14 Obowiązek określony w ust. 2 pkt 2.12 i 2.13 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą

obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 2 pkt 2.12, na umowę o pracę.

- 2.15 Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2.12.
- 2.16 W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2 pkt 2.12 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny;
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 2.17 W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 2 pkt 2.12 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: imię i nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
- 2.18 Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 2 pkt 2.12, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 2 pkt 2.12 – za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

2.19 W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas określony tj.: 31 grudnia 2019 r.

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie zł (słownie: 00/100).
2. Rozliczenie za wykonane usługi następować będzie miesięcznie na podstawie faktur za okres od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca.
3. Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty za wykonane usługi miesięcznie w wysokości zł (słownie: 00/100) w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury.
4. Płatności będą się odbywały na konto bankowe Wykonawcy nr
5. Zmiana rachunku bankowego Wykonawcy wymaga aneksu pisemnego do umowy.
6. Finansowanie zadania w poszczególnych latach będzie realizowane do wysokości środków ujętych w planie finansowym ZDW na dany rok budżetowy.
7. W przypadku, gdy w trakcie realizacji umowy nastąpi zmiana stawki podatku VAT, zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę lub zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, wynagrodzenie o którym mowa w § 3 ust.1 może ulec odpowiednim zmianom.
8. Każdorazowo przed wprowadzeniem zmiany wynagrodzenia, o której mowa w ust. 7 Wykonawca zobowiązany jest przedstawić i wykazać Zamawiającemu na piśmie wpływ zmiany stawki podatku VAT, zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne na koszty wykonania przedmiotu umowy wraz z propozycją nowego wynagrodzenia, która powinna być potwierdzona przez Wykonawcę stosownymi przepisami, z których wynikają zmiany oraz odpowiednimi dokumentami. Ewentualna zmiana wynagrodzenia Wykonawcy zostanie dokonana wyłącznie po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w formie aneksu do umowy.

§ 4

1. Pracownik obsługujący łódź powinien posiadać przy sobie odpowiednie uprawnienia przewozowe do prowadzenia jednostki żeglugaowej i aktualne badania lekarskie.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową i bezpieczną eksploatację łodzi oraz ewentualne szkody na łodzi.
3. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

§ 5

1. Zamawiający powierza Wykonawcy na czas trwania umowy mienie niezbędne do prowadzenia przeprawy tj.: łódź przewozową i jej wyposażenie oraz budynek socjalny z wyposażeniem.
2. Za powierzone mienie (wymienione w protokole przekazania) i szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej jego eksploatacji odpowiada Wykonawca.

3. Zamawiający prześle Wykonawcy aktualne dokumenty przewozu tj.:
 - a) dokument rejestracyjny statku żeglugi śródlądowej,
 - b) uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej
 - c) orzeczenie techniczne łodzi.

§ 6

1. Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia zaistniałe w obrębie przeprawy mogące powodować powstanie roszczeń odszkodowawczych na rzecz osób trzecich (np. utratę życia, uszczerbek na zdrowiu, uszkodzenie lub zniszczenie mienia).
2. Wykonawca zobowiązuje się na czas trwania umowy do ubezpieczenia się z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę co najmniej 30 tys. zł.

§ 7

1. W przypadku wstrzymania przeprawy Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia łodzi oraz pełnienia dozoru.
2. Za szkody powstałe na łodzi w czasie pełnienia dozoru odpowiada Wykonawca.
3. Wykonawca dokona na własny koszt napraw uszkodzeń łodzi oraz innych szkód powstałych z jego winy.

§ 8

1. Wykonawca zaopatrzy pracowników obsługi w jednakowe, estetyczne i funkcjonalne ubrania oraz identyfikatory ze zdjęciem umieszczone na ubraniu w widocznym miejscu.
2. Pracownicy obsługujący łódź winni posiadać przy sobie odpowiednie uprawnienia przewozowe do prowadzenia jednostki żeglugowej i aktualne badania lekarskie.
3. Wykonawca zapewni bezpośredni kontakt z załogą łodzi za pośrednictwem telefonu komórkowego. Kontakt powinien być możliwy przynajmniej w godzinach kursowania łodzi.

§ 9

Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o każdorazowym wstrzymaniu kursowania łodzi i jego przyczynie oraz o przywróceniu kursowania przeprawy, a także dokonywać stosownych zmian na tablicach informacyjnych. Informacja powinna być przekazana niezwłocznie do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie.

§ 10

1. W przypadku postoju łodzi z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę wynagrodzenie za każdy dzień takiego postoju wynosi 70% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 3 ust 3 podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).
2. Wyliczenie należnej kwoty za dany miesiąc z podaniem ilości dni kursowania i nie kursowania łodzi należy załączyć do faktury.
3. W przypadku postoju łodzi z powodu remontu kapitalnego, Wykonawcy przysługuje ekwiwalent postojowy w wysokości 50% stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 3 ust 3 podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).
4. W przypadku stwierdzenia niewykonania lub niezgodnego z umową wykonania obowiązków (w szczególności: braku identyfikatorów, braku jednolitych ubiorów, nienależytego prowadzenia dziennika kursowania łodzi, nienależytego utrzymywania porządku i ładu w obrębie przeprawy i budynku socjalnego, nieprzestrzeganiu godzin ujętych w harmonogramie kursowania łodzi) z przyczyn przez Wykonawcę zawinionych, Wykonawca zapłaci jednorazową karę pieniężną w wysokości 200,00 zł. (słownie: dwieście złotych), oraz wyznaczony zostanie przez Zamawiającego termin na usunięcie niedociągnięć i zaniedbań.

5. Wynagrodzenie nie przysługuje za czas postoju z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę. Faktura za bieżący miesiąc będzie pomniejszona o czas postoju a kwota pomniejszenia zostanie wyliczona wg stawki dziennej (tj. kwoty określonej w § 2 p. 3 podzielonej przez ilość dni w danym miesiącu).

§ 11

1. Kontrola wykonywania przyjętych obowiązków przez Wykonawcę zgodnie z niniejszą umową przeprowadzana będzie przez pracowników Obwodu Drogowego, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie lub biura Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Strony ustalają, że odpowiedzialnym za prawidłową obsługę przeprawy jest Wykonawca.

§ 12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 1 powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 13

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia i odszkodowania w przypadku rażącego naruszenia warunków umowy a w szczególności:
 - zatrudnienia pracowników bez badań lekarskich lub uprawnień przewozowych,
 - dokonywania przeprawy przez pracownika w stanie intoksykacji tj.: w stanie po użyciu alkoholu, nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji,
 - spowodowania zagrożenia życia, zdrowia lub mienia,
 - nieuzasadnionego wstrzymania przeprawy.

§ 14

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowania mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 15

1. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - a) zmiany osobowe:
 - zmiana osób przy pomocy których Wykonawca realizuje przedmiot umowy, a od których wymagano określonego doświadczenia i/lub uprawnień na inne legitymujące się doświadczeniem lub wykształceniem spełniającym wymóg opisu przedmiotu zamówienia.
 - b) zmiany organizacji spełniania świadczenia w zakresie:
 - zmiana harmonogramu wykonywania przedmiotu umowy.
 - c) pozostałe okoliczności powodujące możliwość zmiany umowy:
 - siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia;
 - zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian wprowadzonych przez Zamawiającego warunków dotyczących realizacji umowy, rezygnacja przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym Zamawiający zapłaci za wszystkie spełnione świadczenia oraz udokumentowane koszty, które Wykonawca poniósł w związku z wynikającymi z umowy planowanymi świadczeniami.

2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 jest nieważna.
3. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym ofercie.
4. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia.
5. Wszelkie zmiany niniejszej umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej.

§ 16

1. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - a) załącznik nr 1 do umowy – harmonogram kursowania łodzi w Bytomiu Odrzańskim
 - b) formularz oferty,
 - c) opis przedmiotu zamówienia,
 - d) polisa z tytułu prowadzonej działalności

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

przy kontrasygnacie: