

ZDW-ZG-WZA-3310- 39 /2018

Zielona Góra, 14.05.2018 r.

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY nr 1, ZMIANY DO SIWZ nr 3
ORAZ PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze**
w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :
Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice
Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Kożuchów
Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko
Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława
Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

ZAPYTANIE:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale I Instrukcja dla wykonawców, punkt 6 Warunki udziału w postępowaniu, podpunkt 6.2 lit.c ust.2 wskazano, iż przystąpić do postępowania mogą wykonawcy którzy:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 4 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 2 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 5 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 3 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 6 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.12 ton każdy w ilości minimum 3 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego

Zadanie nr 4 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 3 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.12 ton każdy w ilości minimum 2 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego

Zadanie nr 5 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 4 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.12 ton każdy w ilości minimum 2 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego

Zadanie nr 6 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.16 ton każdy w ilości minimum 4 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.12 ton każdy w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego

PYTANIE 1

W związku z wskazaniem wymogu dysponowania samochodów ciężarowych (nośników) o ładowności min.16ton każdy, proszę o wyjaśnienie podstaw prawnych, ekonomicznych i technicznych wymogu posiadania pojazdu o ładowności min.16ton, jeżeli w analogicznym zamówieniu publicznym na lata 2015,2016,2017 wymagano pojazdów o ładowności jedynie min.10 ton?

PYTANIE 2

Proszę o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający wymaga od Wykonawcy zwiększonej ładowności (min.16ton), skoro pojemność (ładowność) solarko piaskarek jest taka sama jak w poprzednich latach i nie wymaga pojazdu o ładowności min.16 ton?

PYTANIE 3

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dysponuje i zamierza wykorzystać solarko piaskarki, których producent wymaga zastosowania samochodów ciężarowych (nośników) o ładowności min.16ton?

Jeżeli zachodzi brak podstaw prawnych, ekonomicznych, technicznych czy też jakichkolwiek innych do wymagania pojazdów o ładowności min.16 ton, to czy Zamawiający przewiduje (na podstawie art.38 ust.4 ustawy pzp) zmianę w/w treści SIWZ w proponowany sposób w punktach:

2) wykaże narzędzia , wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 4 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 2 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 5 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 3 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 9 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 4 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 5 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 5 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 6 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

Zadanie nr 6 :

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min.10 ton każdy w ilości minimum 5 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.

ZAPYTANIE:

W specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale V:

Istotne postanowienia umowy /projekt umowy/ §11 ust.1 pkt 6, wskazano:

6) za brak montażu solarko piaskarek, pługów (płyt czołowych) oraz za brak montażu wraz z odbiorem i akceptacją zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – 100zł brutto za każdą sztukę sprzętu,
b) za każdą dobę powyżej 10dni – 500,00zł brutto za każdą sztukę sprzętu

PYTANIE 4

Powyższa treść wprowadza wątpliwości co do możliwości nałożenia kary za „brak montażu wraz z odbiorem i akceptacją zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS”. Z literalnego brzmienia zapisu wynika, iż niezbędne jest spełnienie trzech przesłanek.

Proszę zatem o wyjaśnienie, czy Zamawiający nałożenie w/w kar przewiduje w sytuacji spełnienia wszystkich przesłanek łącznie, czy też w przypadku zaistnienia, którejkolwiek z w/w przesłanek?

Jednocześnie, czy Zamawiający przewiduje nałożenie kumulatywnie kar umownych wskazanych w pkt 6 za każdą przesłankę, czy też bez względu na ilość przesłanek, jedną karę łączną?

Jeżeli Zamawiający wskazuje nałożenie kary za każdą z przesłanek, to czy Zamawiający przewiduje (na podstawie art.38 ust.4 ustawy pzp) zmianę w/w treści SIWZ w proponowany sposób:

6) za spełnienie którejkolwiek z poniższych przesłanek:

- brak montażu solarko piaskarek
 - brak montażu pługów (płyt czołowych)
 - brak montażu urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS
 - brak odbioru zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS,
 - brak akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS
- w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – łącznie 100zł brutto za każdą sztukę sprzętu,

b) za każdą dobę powyżej 10dni – łącznie 500,00zł brutto za każdą sztukę sprzętu.

Pozostawienie powyższych zapisów w dotychczasowej formie może stanowić naruszenie art.7 i art.25 w zw. z art.29 ustawy prawo zamówień publicznych.

PYTANIE 5

Dot. Zadania nr 1

W Formularzu Cenowym dobową gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nieprzewodzenia akcji ZUD doba wynosi 881,00 zł netto.

Pytanie: Skąd ta wartość i jak jest obliczona skoro nie koresponduje ona z najmniejszym wynagrodzeniem.

Wg naszych obliczeń winno być 2100,00 zł netto: 168 godz. =12.50 zł x 24 godz. x 5 osób = 1500,00 zł netto x 136 dob = 204000,00 zł netto.

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

**DOTYCZY: Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice**

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA nr 1-3

Zamawiający **zmienia** treść w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale I Instrukcja dla wykonawców, punkt 6 Warunki udziału w postępowaniu, podpunkt 6.2 lit. c ust.2:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1:

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 3 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piątą koło o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton.

- **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 1 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton.

Zadanie nr 2:

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 2 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton.

- **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 3 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż w zamówieniu publicznym nr ZDW-ZG-WZ-3310/39/2015 pn. Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: zadanie nr 1 – Obwód Dróg Wojewódzkich Babimost, zadanie nr 2 – Obwód Dróg Wojewódzkich Bobrowice nie wymagano pojazdów o ładowności min.10 ton.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE nr 4

Zamawiający **zmienia** treść w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale V Istotne postanowienia umowy /projekt umowy/ §11 ust.1 pkt 6, na:

6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE nr 5 (dotyczy Zadania nr 1)

Dobowa gotowość to pozycja za dyspozycyjność sprzętu do zimowego utrzymania dróg (zud) podczas nieprzewodzenia akcji związanej ze zwalczaniem śliskości zimowej, plużeniem dróg jak również realizacją usługi polegającej na prowadzeniu dyżuru sprzętu.

Zamawiający nie przewiduje zmiany SIWZ/Rozdział IV/Formularz Cenowy/zadanie nr 1 pozycji nr 8.

DOTYCZY: Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Kozuchów
Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko
Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława
Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA nr 1-3:

Zamawiający **zmienia** treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale I Instrukcja dla wykonawców, punkt 6 Warunki udziału w postępowaniu, podpunkt 6.2 lit. c ust.2 w zakresie samochodów ciężarowych:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Kozuchów

1. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,585 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,2 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,141 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,27 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

4. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) Masa własna piaskarko-solarki - 2,000 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,400 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

5. Zamawiający pozostawia bez zmian wymóg dysponowania samochodami ciężarowymi (nośnikami) o ładowności min.12 ton właściwymi do zamontowania pługa jednostronnego - 3szt.

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko

1. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. **Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t

- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,0 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

4. Zamawiający pozostawia bez zmian wymóg dysponowania samochodami ciężarowymi (nośnikami) o ładowności min. 12 ton właściwymi do zamontowania pługa jednostronnego - 2szt.

Zadanie nr 5 – Obwód Drogowy Sława

1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,81 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości w (piasek +sól) - 7,875 t
- 3) Roztwór solanki - 1,5 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. Zamawiający pozostawia bez zmian wymóg dysponowania samochodami ciężarowymi (nośnikami) o ładowności min.12 ton właściwymi do zamontowania pługa jednostronnego - 2szt.

Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,08 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,35 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,27 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,645 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,20 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

4. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) Masa własna piaskarko-solarki - 2,050 t

- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,400 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

5. Zamawiający pozostawia bez zmian wymóg dysponowania samochodami ciężarowymi (nośnikami) o ładowności min.12 ton właściwymi do zamontowania pługa jednostronnego - 1szt.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż w zamówieniu publicznym nr ZDW-ZG-WZ-3310/40/2015 pn. Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich w sezonie 2015/2016; 2016/2017; 2017/2018 na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie: zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Koźuchów, zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Lubsko, zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Sława, zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Żagań nie wymagano pojazdów o ładowności min.10 ton.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE nr 4:

Projekt umowy §11 kary umowne, ust. 1 który otrzymuje brzmienie (dotyczy zadania nr 3-6):

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:
 - 1) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 12 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud),
 - 2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 13 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawieniu do pracy sprzętu zastępczego),
 - 3) za zwłokę w podstawieniu sprzętu na bazę Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 9 pkt 2, 4 w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu – za każda godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,
 - 4) za brak możliwości pełnego korzystania przez Zamawiającego z systemu monitoringu GPS po przekroczeniu maksymalnego czasu 7 dni kalendarzowych na przywrócenie sprawności urządzenia w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) powyżej 10 dni pracy - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 5) za brak jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu,
 - 6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każda dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każda dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każda dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każda dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 10) za pracę sprzętem zastępczym bez elektronicznego systemu monitoringu urządzeń GPS powyżej 7 dni (maksymalny czas reakcji serwisowej **7 dni**) w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100 zł brutto**,

- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**
- 11) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu wykonania oczyszczania ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń (zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 9),
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w realizacji zlecenia – **100 zł brutto**,
- b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**.
- 12) za niewłaściwe użytkowanie lub nieodpowiednie przechowywanie sprzętu (min. konserwacja, mycie) – w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu,
- 13) za brak podstawienia jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu na wezwanie Zamawiającego, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu
- 14) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem prolongaty ubezpieczenia – w wysokości 1000,00 zł.,
- 15) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie zgodnie z § 6 ust.6 umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przedłożeniu kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.

W ZWIĄZKU Z UDZIELONYMI ODPOWIEDZIAMI, ZMIANIE ULEGAJĄ NASTĘPUJĄCE WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

**DOTYCZY: Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice**

SIWZ, Instrukcja dla wykonawców, pkt 6.2 .c) ust.2:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urzędnika techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj. :

Zadanie nr 1:

PRZED ZMIANĄ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami,
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.** ,
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**,
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**,
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**,
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesz 1m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

PO ZMIANIE:

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 3 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton,
- **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 1 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton,
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**

- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieźna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesz 1m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

Zadanie nr 2:

PRZED ZMIANĄ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton w ilości minimum **5 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1 szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1 szt.**,
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieźna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

PO ZMIANIE:

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 2 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton,
- **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 3 szt.** właściwy do udźwigu:
 - piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
 - pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
 - materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton,
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1 szt.**,
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1 szt.**,
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieźna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

W związku z powyższym zmianie ulega:

- opis przedmiotu zamówienia pkt V ppkt 2),
- specyfikacje techniczne pkt 3 ppkt 3.2.2

2. Projekt umowy §11 kary umowne, ust. 1 KTÓRY OTRZYMUJE BRZMIENIE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:

1) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 12 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud),

- 2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 13 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawieniu do pracy sprzętu zastępczego),
- 3) za zwłokę w podstawieniu sprzętu na bazę Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 9 pkt 2, 4 w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu – za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,
- 4) za brak możliwości pełnego korzystania przez Zamawiającego z systemu monitoringu GPS po przekroczeniu maksymalnego czasu 7 dni kalendarzowych na przywrócenie sprawności urządzenia w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) powyżej 10 dni pracy - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 5) za brak jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu,
- 6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 10) za pracę sprzętem zastępczym bez elektronicznego systemu monitoringu urządzeń GPS powyżej 7 dni (maksymalny czas reakcji serwisowej **7 dni**) w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**
- 11) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu wykonania oczyszczania ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń (zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 9),
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w realizacji zlecenia – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**.
- 12) za niewłaściwe użytkowanie lub nieodpowiednie przechowywanie sprzętu (min. konserwacja, mycie) – w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu,
- 13) za brak podstawienia jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu na wezwanie Zamawiającego, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu
- 14) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem polisy ubezpieczenia – w wysokości 1000,00 zł.,
- 15) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie zgodnie z § 6 ust.6 umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przedłożeniu kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.

DOTYCZY: Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Koźuchów
Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko
Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława
Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

SIWZ, Instrukcja dla wykonawców, pkt 6.2 .c) ust.2:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, tj. :

ZADANIE NR 3 - OD KOZUCHÓW:

PRZED ZMIANĄ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności nie mniejszej niż 16 ton w ilości minimum **6 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

PO ZMIANIE :

- 1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt.** właściwy do udźwigu:
 - 1) piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
 - 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
 - 3) Roztwór solanki - 2,4 t
 - 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- 2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:
 - 1) piaskarko-solarki o wadze 1,585 t
 - 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
 - 3) Roztwór solanki - 2,2 t
 - 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- 3. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:
 - 1) piaskarko-solarki o wadze 2,141 t
 - 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
 - 3) Roztwór solanki - 2,27 t
 - 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- 4. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt.** właściwy do udźwigu:
 - 1) Masa własna piaskarko-solarki - 2,000 t
 - 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
 - 3) Roztwór solanki - 2,400 t
 - 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- 5. samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 3 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- 6. ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - 1szt.**
- 7. koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- 1szt.**
- 8. równiarka z własnym lemieszem gumowym - 1szt.**
- 9. ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - 1szt.**
- 10. zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - 1 szt.**
- 11. lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - 1 szt.**

ZADANIE NR 4 - OD LUBSKO:

PRZED ZMIANĄ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.

- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**,
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -**1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

PO ZMIANIE:

1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,0 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

4. samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 2 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.

5. ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
6. koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**,
7. równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
8. ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
9. zmiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -**1 szt.**
10. lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

ZADANIE NR 5 - OD SŁAWA:

PRZED ZMIANĄ:

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**,
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -**1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

PO ZMIANIE:

1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,81 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 7,875 t
- 3) Roztwór solanki - 1,5 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 2 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.

4. ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
5. koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**,
6. równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
7. ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
8. zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -**1 szt.**
9. lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

ZADANIE NR 6 - OD ŻAGAŃ:

PRZED ZMIANĄ:

- *samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 16 ton w ilości minimum 4 szt. właściwe dla zamontowania piaskarko-solarek wraz z pługami.*
- *samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.*
- *ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - 1szt.*
- *koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- 1szt.*,
- *równiarka z własnym lemieszem gumowym - 1szt.*
- *ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - 1szt.*
- *zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -1 szt.*
- *lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - 1 szt.*

PO ZMIANIE:

1. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,08 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

2. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,35 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,27 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

3. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,645 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,20 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

4. Samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) Masa własna piaskarko-solarki - 2,050 t

- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,400 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t
5. samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **1 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
6. ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**,
7. koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**,
8. równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
9. ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
10. zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna -**1 szt.**
11. lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szer. lemiesza 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**

W związku z powyższym zmianie ulega:

- opis przedmiotu zamówienia pkt V ppkt 2) na zadania 3-6
- specyfikacje techniczne pkt 3 ppkt 3.2.2.

2. Projekt umowy §11 kary umowne, ust. 1 KTÓRY OTRZYMUJE BRZMIENIE :

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:
 - 1) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 12 niniejszej umowy - w wysokości **500,00 zł** brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud),
 - 2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 13 niniejszej umowy - w wysokości **500,00 zł** brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawieniu do pracy sprzętu zastępczego),
 - 3) za zwłokę w podstawieniu sprzętu na bazę Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 9 pkt 2, 4 w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu – za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,
 - 4) za brak możliwości pełnego korzystania przez Zamawiającego z systemu monitoringu GPS po przekroczeniu maksymalnego czasu 7 dni kalendarzowych na przywrócenie sprawności urządzenia w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) powyżej 10 dni pracy - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 5) za brak jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu,
 - 6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - 8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

- 9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 10) za pracę sprzętem zastępczym bez elektronicznego systemu monitoringu urządzeń GPS powyżej 7 dni (maksymalny czas reakcji serwisowej **7 dni**) w wysokości jak niżej:
- a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**
- 11) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu wykonania oczyszczania ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń (zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 9),
- a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w realizacji zlecenia – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**.
- 12) za niewłaściwe użytkowanie lub nieodpowiednie przechowywanie sprzętu (min. konserwacja, mycie) – w wysokości **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 13) za brak podstawienia jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu na wezwanie Zamawiającego, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu
- 14) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem polisy ubezpieczenia – w wysokości **1000,00 zł.**
- 15) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie zgodnie z § 6 ust.6 umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany **1000,00 zł** za każdy dzień opóźnienia w przedłożeniu kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.

Poniżej zamieszczamy poprawne Opisy przedmiotu zamówienia i projekty umów dot. zadań 1-6.

Poprawne Specyfikacje techniczne zamieszcza się jako oddzielne pliki PDF na stronie BIP ZDW.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami, które skutkują zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu, na mocy art. 12 a ust.2 ustawy Pzp., **Zamawiający przedłuża termin składania ofert** o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, tj. z dnia 23.05.2018 r. **na dzień 30.05.2018r. do godz. 10:00.**

Miejsce składania ofert: siedziba Zamawiającego, pokój nr 5.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30.05.2018 r. o godz. 10:30**, w pokoju nr 03-piwnica.

Zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2 ustawy Pzp, Zamawiający przekazał w dniu **14.05.2018 r.** do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o sprostowaniu, które zostało opublikowane w dniu **17.05.2018 r.** pod nr **2018/S 093-211782**.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Kozuchów

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 1 – OBWÓD DROGOWY BABIMOST

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:

- odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

** do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*

3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- załadunku materiału na sprzęt,
- przyzmoiania lub podgarniania materiału do zud,
- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszarstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba– liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Dysponowanie osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem).

11) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 277, 278, 280, 281, 282, 302, 303, 304, 313, 314, 456.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż **godz.(zgodnie z oferta Wykonawcy).**

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowych Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogową oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **5 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**
- wytwornica solanki -**1 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz
z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami tj:

a) **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 3 szt. właściwy do udźwigu:**

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem na piąte koło o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
- pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
- materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton.

b) **samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 1 szt. właściwy do udźwigu:**

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
- pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
- materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton.

2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1,0 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m - **1 szt.**,

3. koparko-ładowarka np. (typ catapillar lub równoważna) - **1 szt.**,

4. Równiarka drogową z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**,

5. Ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**,

6. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **min. 1 szt.**,

7. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.**,

8. Zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,

b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,

c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,

e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.

f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,

g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

a) telefony komórkowe (operatorzy),

b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiającą telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,

d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

e) sygnalizator (czujnik) cofania,

f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów

w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką

i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów utrzymania zimowego dróg wojewódzkich wynosi :

- III Standard: 113,116 km

- IV Standard: 47,781 km

Droga nr 277 relacji: Skape - Sulechów

km 0+000 - m. Skape skrzyż. z dr woj. nr 276

km 13+086 - m. Sulechów skrzyż. z dr krajową nr 3

Łącznie: 13,086 km

III Standard: 13,086 km

Droga nr 278 relacji: Szklarka Radnicka – Nietkowice – Sulechów – Konotop – Sława - Wschowa

km 0+000 - m. Szklarka Radnicka skrzyż. z dr woj. Nr 276

km 56+482 - Konotop skrzyż. z dr woj. nr 315

Łącznie: 56, 482 km

III Standard: 28,354 km

IV Standard 28,128 km

Droga nr 280 relacji: Zielona Góra – Czerwieńsk - Brody

km 17+516 - m. Brody – przeprawa promowa

km 18+311 - m. Brody skrzyż. z dr woj. nr 278

Łącznie: 0,795 km

IV Standard: 0,795 km

Droga nr 281 relacji: Zielona Góra – Wysokie - Pomorsko

km 9+892 - m. Pomorsko – przekrawa promowa

km 11+244 - m. Pomorsko skrzyż. z dr woj. nr 278

Łącznie: 1,352 km

IV Standard 1,352 km

Droga nr 282 relacji: od dr krajowej nr 27 – Zielona Góra-Zabór –Bojadła

km 28+916- m. Miłsko przeprawa promowa

km 31+505 – m. Bojadła skrzyż. z dr woj. nr 278

Łącznie: 2,589 km

III Standard: 2,589 km

Droga nr 302 relacji: Brudzewo – Zbąszyń – Nowy Tomysł

km 0+000 - m. Brudzewo skrzyż. z dr woj. nr 303

km 12+645 – m. Chlastawa granica województwa

Łącznie: 12,645 km

III Standard: 6,118km

IV Standard 6,527 km

Droga nr 303 relacji: Świebodzina – Brudzewo- Babimost

km 0+000 - m. Świebodzin skrzyż. z dr kraj. Nr 2

km 26+478 – granica województwa

Łącznie: 26, 478 km

III Standard: 26,478 km

Droga nr 304 relacji: Okunin – Nowe Kramsko - Okunin

km 0+000 - m. Okunin skrzyż. z dr kraj. Nr 32

km 17+513 - okolice m. Kosieczyn skrzyż. z dr woj. nr 302

Łącznie: 17, 513 km

III Standard: 17,513 km

Droga nr 313 relacji: Babimost – Kargowa - Klenica

km 0+000 - m. Babimost skrzyż. z dr woj. nr 303,304

km 21+365 – m. Klenica skrzyż. z dr woj. nr 278

km 5+624-6+548, tj: 0,924 km – utrzymanie ZDW Poznań

Łącznie: 20,441 km

III Standard: 9,462km

IV Standard: 10,979 km

Droga nr 314 relacji: Kargowa - Świętno

km 0+000 - m. Kargowa skrzyż. z dr kraj. Nr 32

km 8+945 – Świętno granica województwa

Łącznie: 8, 945 km

III Standard: 8,945 km

Droga nr 456 relacji: DW 304 – port lotniczy – Zielona Góra - Babimost

km 0+000 - m. Nowe Kramsko skrzyż. z dr woj. nr 304

km 0+571 – Lotnisko

Łącznie: 0, 571 km

III Standard: 0,571 km

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

NR DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ mb	SZEROKOŚĆ SC	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW M ²	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ mb	SZEROKOŚĆ	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW M ²
STRONA LEWA				STRONA PRAWA				
277	0+013 - 0+060	47	1,7	79,90	0+013 - 0+065	52	2,3	119,60
	3+867 - 3+975	108	1,3	140,40	2+285 - 2+297	12	2,2	26,40
	9+329 - 9+340	11	2,1	23,10	3+810 - 4+077	267	1,5	400,50
	9+347 - 9+545,5	198,5	2,2	436,70	4+081 - 4+144	63	0,95	59,85
	10+563 - 10+583	20	1,7	34,00	4+144 - 4+199	55	1,2	66,00
					9+329 - 9+343	14	2,1	29,40
					9+355 - 9+484,5	129,5	1,7	220,15
				10+501 - 10+521	20	2,0	40,00	
277				714,10				961,90
302	5+035 - 5+084	49	1,8	88,20	4+828 - 4+836	8	2,0	16,00
	8+113 - 8+170	57	2,2	125,40	8+155 - 8+187	32	1,2	38,40
	8+170 - 8+353	183	1,6	292,80	8+304 - 8+320	16	1,3	20,80
	8+353 - 8+370	17	1,4	23,80	8+610 - 8+732	122	1,8	219,60
	8+478 - 8+492	14	1,4	19,60	8+732 - 8+812	80	1,3	104,00
	8+492 - 8+738	246	1,8	442,80	8+945 - 9+081	136	1,6	217,60
	8+738 - 8+822	84	1,6	134,40	9+109 - 9+225	116	1,6	185,60
	9+151 - 9+250	99	1,6	158,40	9+422 - 9+545	123	2,5	307,50
	9+515 - 9+594	79	2,6	205,40	9+550 - 9+654	104	2,6	270,40
	9+594 - 9+658	64	2,2	140,80	9+654 - 9+702	48	2,0	96,00
	10+734 - 10+793	59	2,0	118,00	10+989 - 11+200	211	2,0	422,00
	10+793 - 10+826	33	1,3	42,90				
	10+826 - 10+988	162	2,0	324,00				
10+989 - 11+122	133	2,0	266,00					

302				2 382,50				1 897,90
303	0+513-1+544	1031	2	2062,00				
	1+544 - 1+770	226	1,6	361,60	0+453,5 - 0+517,5	64	2,0	128,00
	1+816 - 2+259	443	2,0	886,00	1+511,5 - 1+787	275,5	2,0	551,00
	2+291,5 - 2+481	189,5	2,0	379,00	1+787 - 1+837,5	50,5	1,6	80,80
	2+481 - 2+528	47	1,7	79,90	1+895 - 1+947	52	1,6	83,20
	9+395 - 9+434	39	1,5	58,50	1+947 - 2+245	298	2,0	596,00
	12+200,5 - 12+262,5	62	1,7	105,40	2+245 - 2+312	67	1,7	113,90
	12+421 - 12+475,5	54,5	1,75	95,38	2+312 - 2+532,5	220,5	2,0	441,00
	13+151 - 13+166,5	15,5	0,65	10,08	9+342 - 9+382	40	1,5	60,00
	13+166,5 - 13+193,5	27	2,1	56,70	12+268 - 12+445	177	1,6	283,20
	13+193,5 - 13+221	27,5	1,7	46,75	12+452,5 - 12+500	47,5	1,7	80,75
					12+500 - 12+534	34	1,6	54,40
					12+534 - 12+556	22	1,4	30,80
					12+556 - 12+607,5	51,5	1,45	74,68
					12+607,5 - 12+661	53,5	1,7	90,95
					12+661 - 12+713,5	52,5	1,7	89,25
					12+713,5 - 12+730	16,5	1,7	28,05
					12+735 - 12+746,5	11,5	1,8	20,70
					12+751,5 - 12+823,5	72	1,7	122,40
					12+878 - 12+944,5	66,5	1,7	113,05
				12+944,5 - 13+068,5	124	1,6	198,40	
				13+068,5 - 13+079,5	11	1,9	20,90	
				13+079,5 - 13+250	170,5	2,2	375,10	
				13+250 - 13+398	148	1,65	244,20	
				13+398 - 13+403	5	1,2	6,00	
				12+403 - 13+414	11	1,6	17,60	
303				4 141,30				3 904,33
304	1+883 - 1+945	62	1,5	93,00	0+045 - 0+091	46	1,5	69,00
	1+954 - 2+068	114	1,7	193,80	1+873 - 1+915	42	1,5	63,00
	2+130 - 2+165	35	4	140,00	1+930 - 1+956	26	1,7	44,20
	2+165 - 2+313	148	1,7	251,60	2+661,5 - 2+721	59,5	1,5	89,25
	2+313 - 2+336	23	4	92,00	5+762 - 5+910	148	2,5	370,00
	2+336 - 2+354	18	3,4	61,20	6+397 - 6+447	50	2,1	105,00
	2+354 - 2+367	13	1,5	19,50	6+447 - 6+473	26	1,5	39,00
	2+367 - 2+805	438	1,7	744,60	6+473 - 6+483	10	2,5	25,00
	4+624 - 4+666	42	2	84,00	6+618 - 6+690	72	2,1	151,20
	4+849 - 4+854	5	1,5	7,50	6+704 - 6+747	43	2,7	116,10
	4+854 - 4+868	14	1,8	25,20	6+747 - 6+898	151	2,1	317,10
	4+868 - 4+918	50	2,5	125,00	6+907 - 6+928	21	2,8	58,80
	5+896 - 5+910	14	1,5	21,00	7+246 - 7+363	117	2	234,00
	5+921 - 5+938	17	1,3	22,10	13+210 - 13+268	58	1,5	87,00
	5+938 - 5+953	15	2	30,00	13+889,5 - 14+171	281,5	2,5	703,75
	5+953 - 5+970	17	1,3	22,10	14+171 - 14+191	20	1,7	34,00
	5+970 - 6+118	148	1,5	222,00	14+235 - 14+376,5	141,5	2,0	283,00
	6+118 - 6+400	282	1,75	493,50	14+376,5 - 14+420	43,5	1,6	69,60

	6+721 - 6+785	64	1,4	89,60	14+420 - 14+510	90	1,6	144,00
	6+785 - 6+843	58	2,2	127,60	14+535 - 14+670	135	1,2	162,00
	6+843 - 6+928	85	1,6	136,00	14+676 - 14+813	137	1,2	164,40
	7+005 - 7+022	17	1,6	27,20	17+351 - 17+417	66	1,8	118,80
	7+022 - 7+134	112	2	224,00				
	7+212 - 7+246	34	2,1	71,40				
	7+246 - 7+323	77	2	154,00				
	7+323 - 7+376	53	2	106,00				
	7+405 - 7+549	144	1,8	259,20				
	12+947 - 13+005	58	1,5	87,00				
	14+425 - 14+600	175	1,6	280,00				
	14+600 - 14+759	159	1,5	238,50				
	14+759 - 14+787	28	2,25	63,00				
	14+787 - 14+968	181	1,5	271,50				
304				4 783,10				3 448,20
313	9+871 - 10+081	210	2,0	420,00	9+758 - 10+145	387	2,0	774,00
	10+164 - 10+182	18	2,0	36,00	10+653 - 10+715	62	2,0	124,00
	10+277 - 10+308	31	1,1	34,10	10+743 - 10+756	13	2,0	26,00
	10+308 - 10+386	78	2,0	156,00	10+900 - 10+934	34	1,9	64,60
					10+944 - 11+031	87	1,8	156,60
					11+620 - 11+640	20	2,1	42,00
	10+401 - 10+470	69	2,0	138,00	16+218,5 - 17+021	802,5	1,6	1 284,00
	10+602,5 - 10+701,5	99	1,85	183,15	20+788 - 21+116,5	328,5	1,7	558,45
	10+728,5 - 10+753	24,5	2,0	49,00	21+308 - 21+360	52	1,7	88,40
	10+856,5 - 10+995	138,5	2,0	277,00				
	10+995 - 11+695,5	700,5	2,5	1 751,25				
	16+108,5 - 16+222,5	114	1,6	182,40				
21+102 - 21+360	258	1,7	438,60					
313				3 665,50				3118,05
314					0+007 - 0+064	57	1,3	74,10
314				-				74,10
278	16+400 - 16+457	57	1,8	102,60	16+377 - 16+402	25	2,0	50,00
	26+880 - 26+930	50	1,5	75,00	26+584 - 26+627	43	2,3	98,90
	26+580 - 26+627	47	2,2	103,40	27+124 - 27+144	20	2,3	46,00
	26+930 - 26+980	50	2	100				
	26+627 - 26+773	146	1,5	219,00	27+144 - 27+233	89	2,0	178
					27+801 - 27+813	12	2,0	24,00
	27+370 - 27+417	47	2,0	94,00	27+813 - 27+871	58	2,5	145,00
	27+074 - 27+328	254	2,0	508,00	27+871 - 28+128	257	2,5	642,50
	27+420 - 27+809	389	2,0	778,00	28+788 - 28+920	132	1,6	211,20
	27+809 - 28+128	319	3,5	1 116,50	30+558 - 30+668	110	2,2	242,00
	28+788 - 29+958	1 170	2,0	2 340,00	35+195 - 35+426	231	1,9	438,90
	29+958 - 30+512	554	1,5	831,00	38+696 - 38+891	195	1,5	292,50
	30+520 - 30+588	68	2,0	136,00	38+891 - 39+189	298	2,0	596,00
	35+348 - 35+438	90	1,5	135,00	43+294 - 43+321	27	1,5	40,50
	39+056 - 39+142	86	2,4	206,40	43+534 - 44+800	1 266	1,5	1 899,00
	39+142 - 39+333	191	2,0	382,00	49+153 - 49+632	479	1,5	718,50
	39+333 - 39+666	333	1,5	499,50	49+632 - 49+769	137	1,5	205,50

	39+666 – 39+873	207	1,8	372,60	50+004 – 50+484	480	1,5	720,00
	43+616 – 43+814	198	1,6	316,80	52+149 – 52+192	43	1,5	64,50
	43+237 – 43+321	84	2,2	184,80				
	43+321 – 43+616	295	1,7	501,50				
	43+814 – 44+908	1 094	1,6	1 750,40				
	49+741 – 50+000	259	1,5	388,50				
	51+925 – 52+352	427	1,5	640,50				
278				11 781,50				6 612,00
281	10+478 - 10+482	4	6,8	27,20	10+470 - 10+478	8	1,6	12,80
	10+482 - 10+731	249	1,7	423,30	10+478 - 10+482	4	6,8	27,20
	10+756 - 11+116	360	1,5	540,00				
281			990,50				40,00	
282	31+223 – 31+496	273	1,5	409,50				
282				409,50				
28 868					20 057,48			
48 925,48 m²								

**VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

Nr drogi	Miejscowość	Strona lewa		Strona prawa		Razem [mb]
		kilometraż	mb	kilometraż	mb	
277	Skape	0+013 – 0+209	196	0+016 – 0+065	49	
				2+285 – 2+298	13	
	Pałck	3+664 – 4+085	421	3+664 – 4+199	535	
	Kije	9+329 – 9+545	216	9+329 – 9+484	155	
	Kije B	10+563 – 10+583	20	10+501 – 10+521	20	
	Razem		853		772	1 625
278	Pomorsko	16+230 – 16+337	107	16+230 – 16+337	107	
	Pomorsko	16+400 – 16+468	68	16+377 – 16+402	25	
	Sulechów	26+564 – 28+120	1 556	26+584 – 28+120	1 536	
	Sulechów	28+120 – 28+969	849	28+120 – 28+946	826	
	Kruszyna			30+490 – 30+494	4	
	Kruszyna	30+490 – 30+588	98	30+558 – 30+668	110	
	Radowice	35+348 – 35+438	90	35+184 – 35+454	270	
	Trzebiechów	38+990 – 39+041	51	38+678 – 39+072	394	
	Trzebiechów	39+141 – 39+399	258			
	Klenica	43+237 – 44+652	1 415	43+294 – 44+816	1 522	
	Wirówek	46+844 – 46+891	47	46+986 – 47+033	47	

	Bojadła	49+274 – 50+000	726	49+231 – 50+000	769	
	Kartno	51+232 – 51+698	466	52+151 – 52+205	54	
	Razem	5 731		5 664		11 395
282	Przewóz	28+916 – 28+951	35	28+482 – 28+526	44	
	Przewóz			28+916 – 28+960	44	
	Bojadła	31+210 – 31+275	65			
	Bojadła	31+347 – 31+400	53			
	Bojadła	31+452 – 31+501	49			
	Razem	202		88		290
302	Kręcko	4+828 – 4+837	9	4+828 – 4+836	8	
	Kręcko	4+845 – 5+084	239	5+050 – 5+074	24	
	Kosieczyn	8+102 – 9+145	1 043	8+155 – 9+714	1 559	
	Kosieczyn	9+153 – 9+450	297			
	Kosieczyn	9+467 – 9+475	8			
	Kosieczyn	9+482 – 9+494	12			
	Kosieczyn	9+503 – 9+511	8			
	Kosieczyn	9+515 – 9+658	143			
	Chlastawa	10+689 – 10+985	296	10+859 – 11+264	405	
	Chlastawa			10+864 – 10+875	11	
	Chlastawa	10+880 – 10+987	107	10+880 – 10+987	107	
	Chlastawa	10+998 – 11+265	267			
	Chlastawa	10+998 – 11+024	26	10+998 – 11+024	26	
	Chlastawa (rondo)	11+600 – 11+730	130	11+600 – 11+730	130	
	Chlastawa (rondo)	11+625 – 11+640	15	11+625 – 11+640	15	
	Chlastawa (rondo)	11+685,5 – 11+700,5	15	11+685,5 – 11+700,5	15	
	Razem	2 615		2 300		4 915
303	Świebodzin	0+449,5 – 0+495	45,5	0+451 – 0+517	66	
	Lubinicko	1+397 – 2+603	1206	1+546,5 – 2+603	1 056,5 0	
	Skrzyż. Szczaniec	9+402 – 9+459	57	9+326 – 9+374	48	
	Smardzewo	12+200,5 – 12+262,5	62	12+260 – 12+317	57	
	Smardzewo	12+421 – 13+374	953	12+421 – 13+531	1 110	
	Smardzewo	13+380 – 13+570	190			
	Babimost (obwodnica)	22+087,5 –	3 491	21+910 – 22+531	621	

		25+578,5			
	Babimost (obwodnica)	22+351 – 22+366	15	22+351 – 22+366	15
	Babimost (obwodnica)	22+373 – 22+406	33	22+373 – 22+406	33
	Babimost (obwodnica)	22+412 – 22+427	15	22+412 – 22+427	15
	Babimost (obwodnica)	22+941 – 23+005	64	22+683,5 - 23+274,5	591
	Babimost (obwodnica)	23+020 – 23+198	178	22+941 – 23+005	64
	Babimost (obwodnica)	23+471 – 23+567	96	23+020 – 23+198	178
	Babimost (obwodnica)	23+580,5 – 23+711,5	131	23+402,5 – 24+421,5	1 019
	Babimost (obwodnica)	24+329 – 24+344	15	23+471 – 23+567	96
	Babimost (obwodnica)	24+349,5 – 24+382,5	33	23+580,5 – 23+711,5	131
	Babimost (obwodnica)	24+388 – 24+403	15	24+329 – 24+344	15
	Babimost (obwodnica)	24+481,5 – 24+496,5	15	24+349,5 – 24+382,5	33
	Babimost (obwodnica)	25+503 – 25+536	33	24+388 – 24+403	15
	Babimost (obwodnica)	25+542 – 25+557	15	24+843,5 – 25+578,5	735
	Babimost (obwodnica)			25+503 – 25+536	33
	Babimost (obwodnica)			25+542 – 25+557	15
	Razem	6 662,5		5 946,5	12 609
304	Skrzyż. z dr nr 32			0+045 – 0+091	46
	Kłępsk	1+883 – 1+945	62	1+844,5 – 1+915	70,5
	Kłępsk	1+955 – 2+100	145	1+930 – 1+956	26
	Kłępsk	2+313 – 2+805	492	2+661,5 – 2+721	59,5
	Janowiec	4+611 – 4+922	311		
	Kolesin	5+896 – 5+985	89	5+839 – 5+929	90
	Nowe Kramsko	6+107 – 6+406	299	6+397 – 6+928	531
	Nowe Kramsko	6+469 – 6+571	102	6+974 – 7+051	77
	Nowe Kramsko	6+728 – 7+577	849	7+246 – 7+486	240
	Babimost (obwodnica)	10+967,5 – 11+007,5	40	10+967,5 – 11+007,5	40
	Babimost (obwodnica)	10+992,5 – 11+007,5	15	10+992,5 – 11+007,5	15
	Babimost (obwodnica)	11+053 – 11+068	15	11+053 – 11+068	15
	Babimost (obwodnica)	11+053,5 – 12+305,5	1 252	11+053,5 – 11+093,5	40
	Babimost (obwodnica)	12+246,5 – 12+453,5	207	11+414 – 12+705	1 291
	Babimost (obwodnica)	12+466,5 – 12+542,5	76	12+246,5 – 12+453,5	207
	Babimost (obwodnica)	12+588,5 – 12+704,5	116	12+466,5 – 12+542,5	76
	Babimost (obwodnica)	12+461	53		
	Skrzyż. Zdzisław	12+947 – 13+005	58	13+210 – 13+268	58
	Podmokle Wielkie	14+221 – 14+969	748	13+889,5 – 14+967	1 077,5
	Podmokle Wielkie	14+783 – 14+797	14	14+783 – 14+797	14

	Skrzyż. z dr woj. nr 302	17+239 – 17+295	56	17+351 – 17+417	66	
	Skrzyż. z dr woj. nr 302	17+444 – 17+511	67	17+444 – 17+511	67	
	Razem	5 066		4 106,50		9 172,50
313	Babimost (obwodnica)	0+023 – 0+064	41	0+023 – 0+064	41	
	Babimost (obwodnica)	0+023 – 0+038	15	0+023 – 0+038	15	
	Kargowa	9+865,5 – 10+378,5	513	9+743,5 – 10+378,5	635	
	Kargowa	10+364 – 10+379	15	10+364 – 10+379	15	
	Kargowa	10+390 – 11+696,5	1 306,5	10+390 – 11+696,5	1 306,5	
	Klenica	21+299	51	21+277,5 – 21+360,5	83	
	Klenica	21+343,5 – 21+360,5	17			
	Razem	1 958,50		2 095,5		4 054
456	Nowe Kramsko	0+003 – 0+525	522	0+003 – 0+555	552	
	Razem	552		552		1 074
45 134,50 mb x 1,0 m szerokości = 45 134,50 m²						

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018/2021 r.

IX. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to

powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Kozuchów

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 2 – OBWÓD DROGOWY BOBROWICE

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:

- odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

** do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*

3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):

- załadunku materiału na sprzęt,
- przyzwożenia lub podgarniania materiału do zud,
- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym,
 - powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.

4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszarstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobową gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba– liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Dysponowanie osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem).

11) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 138,276,279,280,281,285,286,287,288,290.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odpłuzania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu prowadzenia prac związanych z zud nie była dłuższa niż **godz.(zgodnie z oferta Wykonawcy).**

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowych Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogową oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V.SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **5 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**
- wytwornica solanki -**1 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz

z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

1. Samochody ciężarowe (nośniki) właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami:

a) samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min. 2 szt. właściwy do udźwigu:

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 6m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 2,34 tony,
- pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
- materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 9,375 ton.

b) samochody ciężarowe (nośniki) w ilości min. 3 szt. właściwy do udźwigu:

- piaskarko – solarki o poj. skrzyni ładunkowej 7m³ z napędem własnym o wadze max. 2,1 tony plus należy uwzględnić max. masę roztworu wodno-solnego 3,12 tony,
- pług lekki lemieszowy o wadze ca: 0,55 ton (płyta czołowa),
- materiał do zwalczania śliskości zimowej (sól, bądź mieszanina w proporcji 1/3 sól/kruszywo) max. waga 10,938 ton.

2. Ładowarka typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1,0 m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m - **1 szt.**,

3. koparko-ładowarka np. (typ catapillar lub równoważna) - **1 szt.**,

4. Równiarka drogową z własnym lemieszem gumowym - **1 szt.**,

5. Ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**,

6. Zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **min. 1 szt.**,

7. Lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **min. 1 szt.**,

8. Zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu

zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
- d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
- g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- a) telefony komórkowe (operatorzy),
- b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką

i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

IV. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach

2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi:

- III standard: 143,32km,
- IV standard: 70,87 km

Droga nr 138 relacji: Sulęcín – Torzym - Gubin

km 39+027- m. Debrznica skrzyż. z dr woj. nr 139

km 82+197 - koniec m. Gubin/początek m. Jaromirowice

Łącznie: 43, 170 km

IV Standard: 43,170 km

Droga nr 276 relacji: Krosno Odrzańskie – Świebodziń

km 0+000 - m. Krosno Odrz. – rondo

km 41+042 - Świebodziń skrzyż. z dr gminną /była DK 3/

Łącznie: 41, 042 km

III Standard: 41,042 km

Droga nr 285 relacji: Gubin – Grabice - Starosiedle

km 3+934 - skrzyżowanie z droga krajową nr 32

km 21+876 – skrzyż. z dr woj. nr 286

Łącznie: 17,942 km

IV Standard: 17,942 km

Droga nr 286 relacji: Gubin – Biecz

km 3+530 - skrzyżowanie z droga krajową nr 32

km 14+198 – skrzyż. z dr woj. nr 285

Łącznie: 10,668 km

III Standard: 10,668 km

Droga nr 287 relacji: Kosierz – Bobrowice – Lubsko - Żary

km 0+000- m. Kosierz skrzyż. z dr woj. nr 288

km 16+101 – granica Gminy Bobrowice i RDW

Łącznie: 16,101 km

III Standard: 16,101 km

Droga nr 288 relacji: Dąbie – Lubiatów - Bogaczów- Nowogród Bobrz.

km 0+000 - m. Dąbie skrzyż. z dr kraj. Nr 32

km 27+833 – m. Nowogród Bobrz. skrzyż. z dr kraj. Nr 27

Łącznie: 27,833 km

III Standard: 27,833 km

Droga nr 290 relacji: Niwiska – Mirocin Dolny

km 0+000 - skrzyż. z dr kraj nr 27

km 13+670 – m. Radwanów skrzyż. z dr powiatową na m. Kiełpin

Łącznie: 13,670 km

III Standard: 13,670 km

Droga nr 279 relacji: Zawada – Racula - Buchałów - Leśniów Wielki – Wysokie

km 27+908 / km 56+ 626 - przed m. Świdnica (okolice stawów) / za m. Czerwieńsk (wiadukt kolejowy)

km 56+626 – km 58+271- wyłączenie teren miasta Zielona Góra

km 58+271 / km 58+591 – m. Łężyca (przystanek autobusowy) / m. Wysokie (skrzyżowanie z dr woj. nr 281)

Łącznie: 29,038 km

III Standard: 29,038 km

Droga nr 280 relacji: Zielona Góra – Czerwieńsk – Brody

km 7+201 - przed m. Płoty – początek drogi

km 17+516 - przeprawa promowa na rz. Odra przed m. Brody

Łącznie: 10,315 km**III Standard: 4,968 km****IV Standard 5,347 km****Droga nr 281 relacji: Zielona Góra – Wysokie - Pomorsko**

km 6+481 - m. Wysokie – początek drogi

km 9+892 - przeprawa promowa na rz. Odra przed m. Pomorsko

Łącznie: 3,411 km**IV Standard: 4,411 km****VII.ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**

NR DROGI	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ (MB) x SZER.	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW M ²	KILOMETRAŻ	DŁUGOŚĆ (MB) x SZER.	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW M ²
STRONA LEWA				STRONA PRAWA		
276	0+014 - 0+069	55 x 2,5	137,50	0+000 - 0+061	61 x 2,5	152,50
	0+081 - 0+194	113 x 1,8	203,40	0+333 - 0+754	421 x 2,0	842,00
	0+194 - 0+278	84 x 6,0	504,00	16+313 - 16+387	74 x 1,6	118,40
	0+301 - 0+344	43 x 1,0	43,00			
	0+344 - 0+740	396 x 0,5	198,00			
	6+972-7+079	107 x 1,9	203,3	6+893-8+860	1967 x 1,9	3737,3
	8+117-9+261	1144 x 1,6	1830,4	9+253-9+352	99 x 1,9	188,1
	27+751 - 27+835	84 x 2,0	168,00	27+611 - 28+050	439 x 1,6	702,40
	27+845 - 28+168	323 x 2,0	646,00	28+085 - 28+104	19 x 1,6	30,40
	28+180 - 28+300	120 x 2,0	240,00	28+180 - 28+448,5	268,5 x 2,0	537,00
	31+217,5 - 31+571	353,5 x 2,0	707,00	31+217,5 - 31+490	272,5 x 2,0	545,00
	31+571 - 31+758	187 x 1,5	280,50	31+550 - 31+654	104 x 2,0	208,00
	31+758 - 31+815	57 x 1,8	102,60	31+775 - 31+789	14 x 2,1	29,40
	31+831 - 32+134,5	303,5 x 1,7	515,95	31+805 - 31+840	35 x 2	70,00
	35+026 - 35+145	119 x 1,9	226,10	31+988,5 - 32+004	15,5 x 2,0	31,00
	35+145 - 35+337	192 x 1,7	326,40	35+435 - 35+470	35 x 1,5	52,50
35+678 - 35+830	152 x 2,5	380,00	35+681 - 35+699	18 x 2,0	36,00	
			35+699 - 35+836	137 x 1,6	219,20	
SUMA	276		6712,15			7499,2
138	40+998 - 41+038	40 x 1,4	56,00	40+998 - 41+038	40 x 1,4	56,00
	52+448-52+460	12 x 1,5	18,00	52+205 – 52+467	262 x 1,5	393,00
	55+410 - 55+448	38 x 1,4	53,20	55+300 - 55+355	55 x 1,4	77,00
	64+317 - 64+329	12 x 1,7	20,40	64+374 - 64+385	11 x 1,8	19,80
	64+329 - 64+375	46 x 1,7	78,20			
	64+375 - 64+379	4 x 2,9	11,60			
	68+646 - 68+662	16 x 1,0	16,00	68+646 - 68+662	16 x 1,0	16,00
	69+599,5-69+611,5	12 x 1,0	12	81+659 - 81+961	302 x 1,3	392,60
	81+840 - 82+197	357 x 1,3	464,10	82+176 - 82+197	21 x 1,3	27,30
SUMA	138		729,5			981,7
285				5+824 - 5+854	30 x 2,3	69,00
				11+253 - 11+323	70 x 2,6	182,00
SUMA	285					251,00
286	5+800 - 6+751	951 x 1,3	1 236,30	5+780 - 6+979	1199 x 1,3	1 558,70
	8+850 - 9+091	241 x 1,5	361,50	8+867 - 8+987	120 x 1,5	180,00
SUMA	286		1 597,80			1 738,70

287	4+821-4+982	161 x 1,4	225,40	4+821 - 4+982	161 x 1,4	225,40
	7+926-7+975	49 x 1,0	49,00	7+924 - 7+972	48 x 1,0	48,00
	11+844-11+856	12 x 2,0	24,00			
	11+747-12+078	336 x 1,5	504,00			
SUMA	287		802,40			273,40
stara j.				0+000 - 0+086	86 x 3,1	266,60
nowa j.				0+049 - 0+093	44 x 1,5	66,00
288				6+789 - 6+850	61 x 2,0	122,00
	6+845 - 6+875	30 x 2,0	60,00	7+150 - 7+205	55 x 2,5	137,50
	7+160 - 7+191	31 x 2,0	62,00	7+568 - 7+590	22 x 1,3	28,60
	7+195 - 7+284	89 x 2,0	178,00	7+714 - 7+776	62 x 1,9	117,80
	7+452 - 7+490	38 x 1,3	49,40	7+776 - 7+856	80 x 1,8	144,00
	7+493 - 7+776	283 x 1,9	537,70	9+648 - 9+805	157 x 1,2	188,40
	7+776 - 7+856	80 x 1,8	144,00	9+805 - 10+166	361 x 1,8	649,80
	10+468 - 10+665	197 x 1,8	354,60	10+438 - 10+453	15 x 1,7	25,50
	10+678 - 10+812	134 x 1,0	134,00	25+792 - 26+062	270 x 2,0	540,00
	25+734 - 26+026	292 x 1,5	438,00	26+188 - 26+711	523 x 2,0	1 046,00
	26+192 - 26+429	237 x 2,0	474,00			
SUMA	288		2 431,70			3 332,20
290	2+719 - 2+823	104 x 1,6	166,40	2+675 - 2+724	49 x 1,6	78,40
	5+733 - 5+942	209 x 2,2	459,80	5+937 - 6+074	137 x 2,0	274,00
	5+950 - 5+958	8 x 1,0	8,00	6+074 - 6+216	142 x 1,6	227,20
	6+094 - 6+164	70 x 1,5	105,00			
	9+651 - 10+015	364 x 1,5	546,00			
SUMA	290		1 285,20			579,60
279	30+716 - 30+895	179 x 1,5	268,50	30+096 - 30+191	95 x 1,5	142,50
	30+908 - 30+936	28 x 2,3	64,40	30+227 - 30+884	657 x 1,5	985,50
	39+405 - 39+443	38 x 2,0	76,00	34+243 - 34+585	342 x 1,5	513,00
	44+252 - 44+322	70 x 1,2	84,00	44+516 - 44+536	20 x 1,3	26,00
	49+478 - 49+527	49 x 1,5	73,50	54+409 - 54+822	413 x 2,0	826,00
	49+566 - 49+583	17 x 1,5	25,50	55+691 - 55+961	270 x 2,0	540,00
	49+987 - 50+093	106 x 1,5	159,00	55+961 - 55+981	20 x 1,5	30,00
	50+127 - 50+166	39 x 1,2	46,80	55+981 - 56+051	70 x 1,5	105,00
	50+281 - 50+506	225 x 1,5	337,50	56+051 - 56+245	194 x 1,5	291
	50+680 - 50+827	147 x 1,5	220,50	58+419 - 58+467	48 x 1,0	48,00
	50+827 - 50+938	111 x 1,5	166,50	58+557 - 58+574	17 x 1,6	27,20
	54+818 - 55+309	491 x 2,0	982,00			
	55+399 - 55+566	167 x 2,0	334,00			
	55+858 - 55+943	85 x 1,5	127,50			
58+363 - 58+595	232 x 1,5	348,00				
SUMA	290		3 313,70			3 534,20
280	7+781 - 7+809	28 x 1,7	47,60	7+862 - 7+918	56 x 2,0	112,00
	7+809 - 7+825	16 x 2,0	32,00	7+918 - 8+031	113 x 1,5	169,50
	7+825 - 7+885	60 x 1,7	102,00	8+568 - 8+604	36 x 1,9	68,40
	7+995 - 8+083	88 x 1,7	149,60	8+604 - 8+744	140 x 1,9	266,00
	8+088 - 8+177	89 x 1,6	142,40	8+744 - 8+784	40 x 1,4	56,00
	8+185 - 8+624	439 x 1,4	614,60	8+884 - 9+048	164 x 1,1	180,40
	8+624 - 8+690	66 x 1,5	99,00	9+109 - 9+204	95 x 2,0	190,00
	8+690 - 8+714	24 x 1,4	33,60	9+204 - 9+254	50 x 1,9	95,00
	8+726 - 9+056	330 x 2,0	660,00	9+254 - 9+400	146 x 1,5	219,00
	9+219 - 9+483	264 x 1,7	448,80	9+414 - 9+504	90 x 1,5	135,00
	10+888 - 11+044	156 x 2,2	343,20	9+510 - 9+686	176 x 1,5	264,00
	11+164 - 12+014	850 x 2,0	1 700,00	11+378 - 11+620	242 x 2,0	484,00

	12+269 - 12+342	73 x 4,0	292,00	11+620 - 11+893	273 x 2,0	546,00
	12+591 - 12+622	31 x 1,5	46,50	12+170 - 12+233	63 x 3,6	226,80
				12+591 - 12+596	5 x 1,5	7,50
SUMA	280		4 711,30			3 019,60
281	9+644 - 9+748	104 x 2,0	208,00	9+633 - 9+727	94 x 2,0	188,00
SUMA	281		208,00			188,00
SUMA STR. L			21 791,75	SUMA STR. P		21 397,60
RAZEM:						43 189,35

**VIII.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

Nr drogi	Miejscowość	Str. L		Str. P		Razem
		kilometraż	mb	kilometraż	mb	mb
138	Pliszka	40+998 – 41+038	40	40+998 – 41+038	40	
	Pliszka			41+073 – 41+373	200	
	Siedlisko	48+415 – 48+741	326			
	Trzebiechów	52+448-52+460	12			
	Granice	61+158 – 61+351	193			
	Maszewo	64+317 – 61+329	12			
	Połęcko	65+984 – 66+230	246			
	Chlebowo	69+264 – 69+395	131	69+264 – 69+395	131	
	Chlebowo	69+573-69+61,5	38,5			
	Wałowice			77+294 – 77+502	208	
	Jaromirowice	81+480 – 81+737	257	81+659 – 81+961	302	
	Jaromirowice - Gubin	81+840 – 82+197	357	82+176 – 82+197	21	
	138		1612,5		902	
276	Krosno Odrz.	0+010 – 1+270	1 260	0+000 – 0+061	61	
	Krosno Odrz			0+299 – 0+754	455	
	Radnica	6+957-7+079	122	6+893-8+122	1229	
		8+203-8+257	54	8+391-8+433	42	
		8+343-8+370	27	8+526-8+578	52	
		8+643-8+678	35	8+867-8+984	117	
		8+939-9+280	341	9+253-9+352	99	
	Radnica	8+215 – 8+262	47			
	Sycowice			16+253 – 16+302	49	
	Przetocznicza	22+555 – 22+577	22	22+542 – 22+577	35	
	Skąpe	27+568 – 27+590	22	27+611 – 28+448,5	837,5	
	Skąpe	27+607 – 27+625	18			
	Skąpe	27+750,5 – 28+400,5	650			
	Radoszyn	30+990 – 31+037	47	31+069 – 31+117	48	
	Radoszyn	31+217,5 – 32,136,5	919	31+217,5 – 32+115,5	898	
	Chociule	35+681 – 35+830	149	35+434,5 – 35+481	46,5	
	Chociule	35+785 – 35+828	40	35+681 – 35+836	155	
	Świebodzin	39+336 – 39+375	39	39+333 – 39+977	644	
	Świebodzin	39+974 – 40+238	264	40+060 – 40+272	212	
	Świebodzin /dr. pow/ Świebodzin	39+131 40+716 – 40+800	200 84			
276		4340		5038		9378
285	Most Sekowice	5+809-5+846	37	5+803-5+854	51	
	Polanowice	7+187 – 7+340	153	7+187 – 7+340	153	
	Grabice	11+118 – 11+130	12	11+044 – 11+303	259	
285		202		463		665
286	Plešno-zatoki.	4+503 – 4+560	57	4+640 – 4+693	53	

	Czarnowice	5+756 – 6+931	1 175	5+756 – 6+979	1 223	
	Stargard G.	8+849 – 9+091	242	8+867 – 9+091	224	
286		1 474		1 500		2 974
287	Kukadło-most	4+821 – 4+982	161	4+821 – 4+982	161	
	Bobrowice	6+204 – 6+385	181	6+194 – 6+293	99	
	Barłogi-most	7+926 – 7+975	49	7+924 – 7+972	48	
	Strużka-zatoki	11+825 – 11+871	46	11+936 – 11+981	45	
287		437		353	790	
288	stara jezdnia	0+000 – 0+077	77	0+000 – 0+086	86	
	nowa jezdnia	0+013 – 0+094	81	0+013 – 0+044	31	
	Dąbie			0+054 – 0+094	40	
	Kosierz	6+695 – 7+001	306	6+692 – 7+580	888	
	Kosierz	7+001 – 7+856	855	7+717 – 7+856	139	
	Lubiatów	9+786 – 10+801	1 015	9+816 – 10+818	1 002	
	Bogaczów	19+900 – 19+973	73			
	Nowogród B.	25+704 – 26+026	322	25+746 – 26+062	316	
Nowogród B.	26+190 – 26+429	239	26+188 – 26+711	523		
288		2 968		3 025	5 993	
290	Kaczenice	2+719 – 2+755	36	2+652 – 2+818	166	
	Kaczenice	2+771 – 2+835	64			
	Niwiska	5+900 – 5+942	42	5+937 – 6+074	137	
	Niwiska	5+950 – 5+968	18			
	Niwiska	5+985 – 6+050	65			
	Niwiska	6+060 – 6+164	104	6+171 – 6+233	62	
	Pierzwin	9+560 – 9+621	61	9+688 – 9+750	62	
	Kamionka	10+401 – 10+490	89	10+431 – 10+535	104	
290		479		531	1 010	
279	Świdnica	29+854 – 30+936	1 082	29+897 – 30+930	1 033	
	Buchałów	34+547 – 34+603	56	34+243 – 34+585	342	
				38+475 – 39+529	1054	
	Drzonów	38+513 – 39+187	674	39+173 – 39+301	128	
	Drzonów	39+383 – 39+651	268	39+392 – 39+398	6	
	Leśniów Wielki	44+258 – 44+351	93	42+846 – 42+928	82	
	Leśniów Wielki			43+061 – 43+382	321	
	Leśniów Wileki			44+256 – 44+510	254	
	Nietków	49+456 – 50+916	1 460	49+491 – 50+788	1 297	
	Czerwieńsk	53+627 – 54+189	562	54+344 – 54+778	434	
				54+420 – 54+468	48	
	Czerwieńsk	54+774 – 56+051	1 277	55+201 – 56+201	1 000	
	Wysokie	58+295 – 58+591	296	58+326 – 58+591	265	
		5 816		6 216	12 032	
280	Płoty	7+791 – 7+853	62	7+863 – 7+938	75	
	Płoty	8+354 – 8+389	35			
	Płoty	8+613 – 9+483	870	8+534 – 9+516	982	
	Czerwieńsk	10+829 – 12+169	1 342	10+957 – 10+966	9	
	Czerwieńsk	12+169 – 12+386	217	11+378 – 12+169	791	
	Czerwieńsk	12+591 – 12+622	31	12+169 – 12+605	436	
		2 557		2 293	4 850	
281	Wysokie	6+571 – 6+584	13	6+530 – 6+764	234	
	Wysokie	6+670 – 6+700	30			
	Przeprawa promowa	9+642 – 9+748	106	9+632 – 9+727	95	
		149		329	478	
				Razem	40 684,50	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018/2021 r.

IX.OBOWIAZKI WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń,

zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie:

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Koźuchów
- Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Koźuchów

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachółków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym,
 - powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (6 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba - liczona od godz.00:00 w nocy do godz.24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 283, 290, 292, 293, 296, 297, 328, 321, 325 i 326.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV i V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

- 1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.
- 2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
 - magazynu soli, w którym znajduje się sól drogową oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
 - piaskarko-solarka – **6 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **9 szt.**
- 2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Kozuchów w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt. właściwy do udźwigu:

1. piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
2. Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
3. Roztwór solanki - 2,4 t
4. Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

1. piaskarko-solarki o wadze 1,585 t
2. Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
3. Roztwór solanki - 2,2 t
4. Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

1. piaskarko-solarki o wadze 2,141 t
2. Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
3. Roztwór solanki - 2,27 t
4. Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

1. Masa własna piaskarko-solarki - 2,000 t
2. Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
3. Roztwór solanki - 2,400 t
4. Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla

zamontowania pługa jednostronnego.

- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
 - b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
 - c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
 - d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
 - f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
 - g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.
- 8)** Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.
- 9)** Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażać w:
- a) telefony komórkowe (operatorzy),
 - b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
 - c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
 - d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu z obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 201,969 km (do odsnieżania) w standardach:

- **nr 283 - III standard – odc. Barcikowie - Koźuchów-Lasocin-Rejów**
w km 12+853 ÷ 38+389 - 25,536 km
- **nr 290 - III standard - odc. Kamionka-Radwanów-Mirocin Dolny**
w km 13+670 ÷ 18+420 – 4,750 km
- **nr 292 - III standard – odc. Nowa Sól-Bytom Odrzański-gr. województwa**
w km 0 + 000 ÷ 15+533 – 15,533 km
- **nr 293 - IV standard – odc. Borów-Nowe Miasteczko-Bytom Odrzański**
w km 0+000 ÷ 18+616 – 18,616 km
- **nr 296 - III standard – odc. Koźuchów - Stypułków**
w km 0+000 ÷ 9+350 – 9,350 km
- **nr 297 - III standard – odc. Nowa Sól - Koźuchów - Leszno Górne - gr. województwa**
w km 0+966 ÷ 42+390 – 41,430 km
- **nr 315 - III standard – odc. Konotop – Nowa Sól**
w km 29+523 ÷ 56+518 – 26,995 km
- **nr 328 - IV standard – odc. Nowe Miasteczko- gr. województwa**
w km 0+000 ÷ 16+575 – 16,575 km
- **nr 321 - IV standard odc. skrzyż. z dr. nr 315 do gr. województwa**
w km 0+000 ÷ 19+453 - 19,453 km

- nr 325 - IV standard odc. Borowiec - Siedlisko- Różanówka

w km 10+036 ÷ 26+014 - 15,978 km

- nr 326 - V standard odc. przeprawa promowa - skrzyż. z dr. nr 325

w km 0+000 ÷ 1+161 - 1,161 km

- nr DWwgGO – III standard odc. Zielona Góra-Niedoradz-Otyń

w km 0+000 ÷ 1+240 i km 2+105÷7+457 - 6,592 km

Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :

Droga woj. nr 283

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	12+853 - 14+300	650	D-42	niebezpieczne łuki, m. Książ Śl.
	15+400 - 15+900	500	A-1, A-2	niebezpieczne łuki
	16+300 - 17+150	850	A-1, A-2, B-33(70), T-15	niebezpieczny łuk
	17+400 - 21+350	3950	D-42	m. Studzieniec, Mirocin D.
	21+350 - 22+450	1100	A-2, A-1, U-3e	pochylenie, niebezpieczny łuk
	23+750 - 25+495	1745	A-1, A-2, B-33(70,60)	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. gminną
	25+495 - 28+202	2707	D-42	m. Kożuchów
	28+202 - 29+240	1038	A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową, pochylenie
	29+240 - 30+850	1610	D-42	m. Czciradz
	32+150 - 32+650	500	A-1, A-2, A-6c, A-6b, D-15	skrzyżowanie z dr. powiatową, niebezpieczny łuk, przystanek autobus.
	33+200 - 34+380	1180	D-42	m. Lasocin
	34+380 - 37+050	2670	A-2, A-1, A-6b, A-6c, B-33(60), D-15, B-20	skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, przystanek autobusowy, niebezpieczne łuki, wiadukt nad dr. krajową.
	38+150 - 38+389	239	A-6a, A-7	skrzyżowanie z dr. powiatową i wojewódzką 292.

Droga woj. nr 290

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	13+670 - 13+900	230	D-42	m. Radwanów
	14+400 - 14+700	300		niebezpieczne łuki
	15+150 - 16+550	1400	A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	17+250 - 17+850	600	A-3, A-4	niebezpieczne łuki
	18+100 - 18+420	320	D-42, D-15, A-7	m. Mirocin D., zatoka autobusowa, skrzyżowanie z dr. Wojewódzką

Droga woj. nr 292

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 - 2+005	2005	D-42	m. Nowa Sól
	2+005 - 2+770	765	D-15, A-9	zatoka postojowa, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z linią kolejową
	3+150 - 3+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
	4+200 - 4+700	500	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną (b. nr 3)

	5+300 - 5+700	400	A-6b, A-6c	skrzyżowanie (zjazd publiczny na wysypisko odpadów)
	6+350 - 7+250	900	A-6b, A-6c, T-6, B-33(70), A-4, A-3, A-32	skrzyżowanie z dr. wojewódzka, niebezpieczne łuki, pochylenie
	8+590 - 9+500	910	A-9, A-6a, D-15, A-2, A-1	skrzyżowanie z linią kolejową, skrzyżowanie z dr. gminnymi, niebezpieczne łuki
	10+055 - 10+555	500	D-23a	stacja paliw, zakład
	10+555 - 12+331	1776	D-42	m. Bytom Odrzański
	12+331 - 13+230	899	B-33(60), A-6a, A-4	pochylenie, skrzyżowanie dróg powiatowej i gminnej,
	14+000 - 15+500	1500	A-22, A-23, B-33(40), A-6b, A-6c, D-15	pochylenie 7%, skrzyżowanie z dr. gminną, przystanki autobusowe

Droga woj. nr 293

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 4+250	4250	D-42	m. Borów Wielki
	4+250 - 5+400	1150	B-33(60), A-3, A-4, U-3d, A-2, A-1	pochylenie, niebezpieczne łuki
	6+800 - 7+430	630	D-42+B-33(40)	m. Konin
	7+430 - 8+350	920	A-3, A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	8+800 - 8+990	190	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z drogą gminną
	8+990 - 11+545	2555	D-42	m. Nowe Miasteczko
	11+545 - 11+800	255	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
	13+300 - 13+950	650	D-42+B-33(40)	m. Królikowice
	16+600 - 17+000	400	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową
17+350 - 18+616	1266	D-42	m. Bytom Odrzański	

Droga woj. nr 296

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 - 2+600	2600	D-42	m. Koźuchów, Podbrzezie G.
	2+600 - 3+350	750	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	3+600 - 4+150	550	A-2, A-1	niebezpieczny łuk
	4+450 - 4+650	200	A-10	skrzyżowanie z linią kolejową
	5+650 - 9+350	3700	D-42	m. Stypułów

Droga woj. nr 297

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+980 - 1+370	390	D-42	m. Nowa Sól
	1+370 - 2+150	780	D-42, A-2	m. Lubieszów, niebezpieczny łuk
	2+150 - 2+550	400	E-17a/18a	m. Wrociszów - chodnik lewostronny bez krawężnika
	2+550 - 4+200	1650	D-42	m. Wrociszów, niebezpieczny łuk
	5+050 - 5+750	700	A-6a, A-6b, A-3, U-3e	skrzyżowanie z dr. wewnętrzną, niebezpieczny łuk
	6+250 - 6+780	530	A-3, D-23	niebezpieczny łuk, zjazd publiczny do stacji paliw
	6+780 - 9+780	3000	D-42	m. Koźuchów
	9+780 - 11+840	2060	A-10, A32, A-4, B-33(70), U-3e	niebezpieczne łuki, pochylenie
	11+840 - 12+130	290	D-42	m. Cisów
	12+130 - 12+400	270	A-3	niebezpieczny łuk

	13+150 - 13+350	200		niebezpieczny łuk
	13+350 - 13+870	520	D-42	m. Stypułków
	13+870 - 15+250	1380	A-3	niebezpieczne łuki
	15+250 - 15+950	700	D-42	m. Borów Wielki
	15+950 - 16+350	400	A-3	niebezpieczny łuk
	16+750 - 17+850	1100	A-6b, A-6c, A-4,	skrzyżowanie z dr. gminną, niebezpieczne łuki
	18+450 - 20+100	1650	A-4, B-33(70), A-6c, A-6b, D-15	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową, przystanek autobusowy
	21+000 - 22+980	1980	D-42	m. Borowina
	22+980 - 25+000	2020	A-4, A-6c, A-6b,	odcinek zawieszony, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową
	26+150 - 26+390	240		niebezpieczne łuki
	26+390 - 27+280	890	D-42	m. Pasterzowice
	27+280 - 29+400	2120	A-3, A-7	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. krajową
	29+460 - 29+850	390		skrzyżowanie z dr. krajową
	30+200 - 30+600	400	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. wewnętrzną
	30+850 - 32+000	1150	A-3	niebezpieczne łuki
	32+350 - 32+850	500	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
	33+100 - 34+340	1240	D-42	m. Leszno D.
	34+340 - 36+150	1810	A-1, A-4	niebezpieczne łuki
	36+650 - 39+550	2900	D-42	m. Leszno G.
	39+550 - 40+700	1150	A-4	niebezpieczne łuki
	41+150 - 41+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
	41+650 - 42+390	740	A-4, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	29+700 - 30+350	650	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie dróg, przystanek autobusowy
	30+850 - 31+500	650		niebezpieczne łuki
	31+750 - 32+380	630		pochylenie
	32+380 - 34+450	2070	D-42	m. Lubięcín
	34+450 - 36+650	2200	B-33(60), A-3	pochylenie, niebezpieczne łuki
	36+650 - 37+150	500		pochylenie
	37+150 - 37+900	750		pochylenie
	38+150 - 38+420	270	A-15	pochylenie
	38+420 - 39+050	630	D-42	m. Lipiny
	39+050 - 39+900	850	A-10, A-11, B-33(40)	pochylenie, skrzyżowanie z linią kolejową
	40+250 - 40+650	400	A-1	niebezpieczny łuk
	40+950 - 41+400	450	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	43+300 - 44+900	1600	A-6b, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	45+200 - 46+006	806	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	46+006 - 47+800	1794	D-42	m. Przyboów
	49+000 - 56+518	7518	A2, A-6b, B-33(40), A-6c, D-42	most, m. Nowa Sól, wiadukt kolejowy niebezpieczne łuki, skrzyżowania

Droga woj. nr 321

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+220	220	D-42	m. Przyborów
	0+220 - 0+850	630	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	0+850 - 1+550	700	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy

	1+550 - 1+950	400	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy
	1+950 - 3+000	1050	A-3	niebezpieczne łuki
	3+000 - 3+590	590	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	3+590 - 6+220	2630	D-42	m. Siedlisko
	6+220 - 6+400	180	A-4	niebezpieczne łuki
	7+750 - 7+870	120		skrzyżowanie z dr. Gminną
	7+870 - 8+550	680	D-42	m. Piękne Kąty
	9+100 - 9+685	585	A-4	niebezpieczne łuki
	9+685 - 10+350	665	D-42	m. Różanówka
	10+950 - 11+650	700	A-3, D-15	niebezpieczne łuki, przystanek autobusowy
	12+900 - 13+206	306	B-33(60)	niebezpieczny łuk, most
	13+206 - 15+260	2054	D-42	m. Bielawy
	15+850 - 16+215	365	A-1	niebezpieczny łuk
	16+215 - 17+100	885	D-42	m. Kierzno
	17+100 - 17+250	150	A-1	most, niebezpieczny łuk
	17+800 - 18+150	350	A-2	niebezpieczny łuk
	18+550 - 18+900	350	A-2	niebezpieczny łuk

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	10+036 - 10+350	314	A-3, A-6c, D-15	niebezpieczny łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z dr. gminną
	11+100 - 11+250	150	A-2	niebezpieczny łuk
	11+250 - 12+400	1150	D-42	m. Borowiec
	12+950 - 13+250	300	A-2, D-15, U-3d	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. gminną
	14+050 - 14+400	350	A-12a	most
	15+200 - 15+880	680	A-3	niebezpieczne łuki
	15+880 - 17+480	1600	D-42	m. Siedlisko
	17+480 - 17+700	220	A-3	niebezpieczne łuki
	20+400 - 20+750	350	A-6b	skrzyżowanie z dr. wojewódzką
	21+050 - 21+400	350	A-2, U-3c/d	niebezpieczny łuk
	23+300 - 23+550	250	D-42	m. Dębianka
	23+550 - 23+900	350	D-15	skrzyżowanie z dr. gminną, przystanek autobusowy
	24+850 - 25+250	400	A-3	niebezpieczne łuki
25+900 - 26+014	114	D-42	m. Różanówka	

Droga woj. nr 326

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
V	0+000 - 0+525	525	D-42	m. Bytom Odrzański

Droga woj. nr 328

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+400	400	D-42	m. Nowe Miasteczko
	0+400 - 1+300	900	-	pochylenie, niebezpieczne łuki
	2+700 - 4+650	1950	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	5+000 - 8+100	3100	D-42	m. Mycielin
	9+600 - 12+200	2600	D-42	m. Niegosławice
	14+100 - 15+150	1050	D-42	m. Rudziny
	15+580 - 16+575	995	D-15, A-3,	niebezpieczne łuki, przystanek autobusowy, most

Droga woj. w granicach Gminy Otyń

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+900 - 1+240 2+105 – 7+457	340 5352	A-4, D -42	wiadukt, skrzyżowania niebezpieczne łuki, m. Niedoradz i Otyń

VII.ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

nr drogi	strona lewa			strona prawa		
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.
315	32+414	32+564	264			
	-	-		32+432	32+541,5	186
	-	-		32+610,5	32+720	200
	32+634	32+694	100,5	-	-	-
	-	-		32+768	32+795	49
	32+831	33+829	1640	-	-	-
	-	-		32+856,5	32+980	209
	-	--		33+012	33+122	260
	-	-		33+188	33+229,5	83
	-	-		33+262,5	33+741,5	941
	-	-		33+772	34+404	1001
	33+852,5	33+877,5	37,5	-	-	-
	33+943	34+054,5	17	-	-	-
				33+960	34+404	666
	34+076	34+312	672	-	-	-
	33+970	34+312	513	-	-	-
	38+457	39+006	1098	-	-	-
	-	-	-	38+783	38+843	84
	47+119	47+138	28,5	-	-	-
	47+147	47+232,5	128,25	-	-	-
	47+232,5	47+242,5	15	-	-	-
	47+271	47+377	159	-	-	-
	47+428	47+491	94,5	-	-	-
	-	-		47+368	47+442	111
315	46+300	47+470	1755	46+020	46+300	420
				47+370	47+440	105
	49+478	49+796	382	49+478	49+796	382
	51+375	51+950	875	50+211	52+200	4265
	-	-	-	52+200	52+850	975

nr	strona lewa			strona prawa		
	52+850	52+900	200	52+850	52+900	200
325	16+119	16+417	517	-	-	0
	16+436	16+552	104	-	-	0
321	3+692	4+863	1832	4+734	4+801	107
	5+042	5+301	790	5+151	5+912	1372
	5+873	6+045	220	-	-	0
	7+955	8+346	468	-	-	0
	-	-	0	13+280	14+645	2088
	-	-	0	16+266	16+551	427
326	0+000	0+076	84	0+000	0+136	246
293	10+050	10+582	164	9+540	10+220	750
	10+600	10+922	855	10+456	10+582	144
	17+999	18+616	882	10+920	11+379	1235
	-	-	0	18+479	18+521	66
297	1+420	1+743	485	1+521	1+605	126
	2+233	3+896	2854	-	-	0
	6+882	8+470	2103	7+396	9+452	2563
	8+816	9+692	1222	-	-	0
	11+853	11+991	207	11+888	11+918	45
	13+404	13+792	630	13+450	13+858	650
	15+775	15+857	180	15+350	15+900	1000
	17+016	17+043	53	17+000	17+020	40
296	0+000	2+538	4306	0+000	2+513	5026
	5+800	5+905	158	5+271	7+111	2759
	7+103	7+381	75	7+111	8+989	2817
	8+857	8+946	160	-	-	0
283	13+809	14+050	485	13+899	14+006	189
	17+388	17+712	479	-	-	0
	20+712	20+787	135	20+784	20+847	95
	25+874	28+203	3726	25+666	28+222	3635
	29+885	30+4481	1132	30+021	30+054	63
292	0+000	1+899	3418	0+000	1+994	3589
	9+250	9+327	116	9+257	9+302	65
	10+934	12+904	3555	10+570	12+130	3274
DWwggO	2+550	3+169	930	2+560	3+169	860

nr	strona lewa			strona prawa		
328	6+680	6+760	120			
	11+722	12+050	228			
Razem			40 652,25m²			43 368,00 m²

**VIII.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO
SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU
ZIIMOWEGO:**

Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Strona lewa Ilość metrów	Strona prawa Ilość metrów
283	Kozuchów Nowe Miasteczko	Kozuchów	2348	2537
		Książ Śląski	344	261
		Studzieniec(chodnik+ most)	358	39
		Mirocin Dolny(most)	21	21
		zatoki + chodnik	118	168
		Czciradz Lasocin (wiadukt)	596 87	35 87
292	Nowa Sól Bytom Odrz.	Nowa Sól	1892	1994
		Rejów(mosty)	25	25
		Bycz(zatoka+chodniki)	100	150
		Bytom Odrzański	1559	2147
		Drogomil (zatoki)	70	70
297	Nowa Sól	Lubieszów(zatoki + chodnik)	74	65
		Wrociszów(zatoki + chodnik)	948	60
	Kozuchów	Kozuchów	2810	2081
		Cisów(zatoki + chodnik)	163	45
	Nowe Miasteczko	Stypułów(zatoki+ azyle)	60	140
		Borów Wlk.(chodnik+zatoki +azyle)	185 100	630 100
		Długie	250	270
	Szprotawa	Borowina	750	750
		Pasterzowice	1030	-
		Leszno Dolne	1900	1150
		Leszno Górne		
315	Nowa Sól	Nowa Sól(most + korytka + obwodnica)	320 5237	320 6557
		Przyborów - most	13	13
		Przyborów	1180	460
		Zatoka Marianki	-	62
		Lubięcín	2024	2024
		Lubięcín – wiadukt	43	43
		Lipiny	551	305
321	Siedlisko	Siedlisko	1781	2265
		Piękne Kąty	472	-
		Różanówka(zatoki)	45	45
		Bielawy(zatoki+most)	102	110
		Kierzno(zatoka + chodnik)	0	285
325	Siedlisko	Siedlisko	550	120
290	Kozuchów	Radwanów (zatoka)	90	64

		Mirocin Dolny (zatoka)	0	62
328	Nowe Miasteczko	Mycielin	100	0
	Niegosławice	Niegosławice	280	0
296	Koźuchów	Koźuchów	1661	1661
		Podbrzezie Górne	877	852
		Stypułów	1107	1677
293	Nowe Miasteczko	Nowe Miasteczko	502	1039
	Bytom Odrzański	Bytom Odrzański	617	292
326	Bytom Odrz.	Bytom Odrz.	500	500
DWwggO	Otyń	Niedoradz	619	609
		Razem	34 459 m²	32 190 m²
		Ogółem	66 649 m²	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021 r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia

oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie:

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Koźuchów
- Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachółków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym,
 - powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (3 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego

zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba - liczona od godz.00:00 w nocy do godz.24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 286, 287, 289, 294.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odpłuzania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

- 1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.
- 2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
 - magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

IX. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
 - piaskarko-solarka – **3 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Lubsko w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,95 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,0 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,4 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość ładunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**

- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. **(zgodnie z ofertą Wykonawcy)** podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
 - b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
 - c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
 - d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
 - f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
 - g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.
- 8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.
- 9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:
- a) telefony komórkowe (operatorzy),
 - b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

- c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

X. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 108,027 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 108,027 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:
 - III standardu 80,41 km,

1. Droga nr 286 relacji: Jasienica – Grodziszczce – Biecz
od km 14+198 do km 20+928 - skrzyżowanie z dr woj. nr 289

Łącznie: 6,730km , tj:

- odśnieżanie: 6,730 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 5,173 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	14+198 – 16+893	2 695	A-3, D-15	Przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	17+727 – 19+416	1 689	E-17a/E-18a	m. Biecz
	19+945 – 20+506	561	A-1, A-2	Niebezpieczne łuki
	20+700 – 20+928	228	A-6	skrzyżowanie z dr nr 289
			5 173	

2. Droga nr 287 relacji: Bobrowice – Lubsko – Jasień– Żary

od km 16+100 – gr. powiatu

do km 47+808 – skrzyżowanie z dr nr 27

II odcinek 0+000 – 0+496

Łącznie: 32,204 km

- odśnieżanie: 32,204 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 27,066 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	16+100 – 16+760	660	A-3+T-2(1,5km)	niebezpieczny łuk
	17+960 – 18+860	900	A-4	j.w.
	19+070 – 19+440	370	A-6c, A-6b	skrzyż. z drogą powiatową
	20+430 – 20+830	400	E-17a/E18a	m. Gozdno
	21+340 – 21+966	626	A-3+T-2(2,0km)	niebezpieczne łuki
	21+966 – 23+625	1 659	E-17a/E-18a	m. Górzyn
	23+970 – 25+104	1 134	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, skrzyż. z drogą gminną
	25+425 – 26+090	665	A-6b, A-6c	skrzyż. z drogą powiatową, rondo z dr nr 289
	26+090 – 29+303	3 213	E-17a/E-18a	m. Lubsko
	29+303 – 21+748	2 445	E-17a/E-18a	m. Budziechów, skrzyżowanie z koleją, niebezpieczne łuki
	32+222 – 32+761	539	A-6a	skrzyż. z drogą gminną
	33+799 – 46+450	12 651	A-32 (1,5km), A-3, A-4 (2km), E-17a/E-18a	oszlronienie, niebezpieczne łuki skrzyżowania dróg, pochylenie pow. 4%, m. Świbna, m. Drozków
	46+500 – 47+808	1 308	E-17a/E-18a	skrzyżowanie z koleją, m. Grabik, m. Żary
	0+000 - 0+496	496	-	II jednia m. Lubsko
	27 066			

3. Droga nr 289 relacji: Zasieki – Lubsko – Nowogród Bobrzański

od km 0+000 - m. Zasieki (granica państwa)

do km 46+672 - m. Nowogród Bobrzański

Łącznie: 46,672 km

- odśnieżanie: 46,672 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 30,970 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 2+860	2 860	A-32	miejsce częstego szronienia, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowania dróg, przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	3+356 – 4+550	1 194	E-17a/E-18a, A-15	m. Zasieki, nawierzchnia z kostki kamiennej
	8+968 – 9+276	308	E-17a/E-18a	m. Marianka
	11+700 – 14+150	2 450	E-17a/E18a	m. Jezioro Wysokie – m. Brody, pochylenie powyżej 4%
	17+444 – 18+009	565	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie z dr nr 286, przystanki autobusowe
	18+657 – 20+233	1 576	A-11, B-33, A-32, A-6b, A-6c, D-15	poprzeczne nierówności, oszlronienie jezdni, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanki autobusowe
	21+116 – 22+301	1 185	E-17a/E-18a	m. Chelm Żarski
	23+280 – 31+836	8 556	A-32, E-17a/E-18a, A-4(1,5km), B-33	oszlronienie jezdni, m. Lubsko (obwodnica), pochylenie powyżej 4%, niebezpieczne zakręty
	32+662 – 33+489	827	E-17a/E-18a	m. Stara Woda
	35+223 – 40+466	5 243	E-17a/E-18a, A-1, A-2, A-3, A-4, A-6 A-32 (7km)	m. Tuchola, niebezpieczne łuki pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową, oszlronienie jezdni
	40+466 – 46+672	6 206	A-32(7km), E-17a/E-18a	oszlronienie jezdni, m. Nowogród Bobrzański
		30 970		

4. Droga nr 294 relacji: od dr krajowej nr 12 (Trzebiel) – Tuplice – Jasień

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 22+421 – skrzyżowanie z dr woj nr 287 – koniec drogi

Łącznie: 22,421 km**- odsnieżanie: 22,421 km****- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 16,594 km łącznie.**

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 8+000	8 000	E-17a/E-18a, A-6a, A-3	m. Trzebiel, m. Tuplice, m. Cielmów, skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z koleją, pochylenie powyżej 4%
	9+943 – 11+929	1 986	E-17a/E-18a, A-3(1km), A-6c, A-6b, B-33, D-15	m. Czerna, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z drogą powiatową, przystanek autobusowy
	12+600 – 12+900	300	D-15	przystanek autobusowy
	13+142 – 13+973	831	E-17a/E-18a	m. Grabów
	14+527 – 15+029	502	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z drogą powiatową
	16+860 – 19+738	2 878	E-17a/E-18a, A-3, A-4(1,5km)	m. Bronice, m. Zieleniec, niebezpieczne łuki, pochylenie powyżej 4%
	20+319 – 22+416	2 097	E-17a/E-18a, A-6b, A-6c	m. Lisia Góra, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową, skrzyżowanie z dr woj. 287
		16 594		

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**❖ Ciąg rowerowy i pieszo rowerowy**

NR DROGI	LOKALIZACJA	KILOMETRAŻ	STRONA	DŁUGOŚĆ(mb)X SZEROKOŚĆ(mb)	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW [M ²]
289	Zasieki	0+000 – 0+126	prawa	126x3,7	466,20
		0+126 – 0+283	prawa	157x3,2	502,40
		0+000 – 0+110	lewa	110x3,7	407,00
		3+624 – 3+776	prawa	152x3,5	532,00
		0+110 – 0+283	lewa	173x3,9	674,70
		0+283 – 3+340	lewa	3057x2,4	7 336,80
		3+340 – 4+511	lewa	1171x2,95	3 454,45
	Zasieki – Jezioro Wysokie	4+511 – 11+715	lewa	7204x2,1	15 128,40
	Jezioro Wysokie-Brody-Lubsko	11+715-12+079	lewa	364x1,6	582,40
		12+079-21+317	prawa	9238x1,6	14 780,80
		21+317-21+813	prawa	469x2,6	1 289,60
		21+813-22+215	prawa	402x2,4	964,80
		22+215-23+837	prawa	1612x1,6	2 579,20
Lubsko-Budziechów		28+806-28+826	prawa	20x4	80,00
	28+826-29+303	prawa	477x3	1 431,00	
	29+303-29+590	prawa	287x2,6	746,20	
	30+185-30+681	prawa	496x2,6	1 289,60	
	30+681-30+778	prawa	97x1,6	155,20	
	30+880-30+990	prawa	110x1,6	176,00	
	30+987-31+156	lewa	169x1,6	270,40	
287	Budziechów-Jasień				
Razem					52 847,15

❖ Ciąg pieszy

NR DROGI	STRONA LEWA			STRONA PRAWA			RAZEM m ²
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.	
286	18+841	18+881	80,00	18+710	18+950	480,00	560,00
287				22+265	22+380	120,75	13 018,48
				22+380	22+410	42,00	
				22+418	22+434	16,80	
	26+122	26+154	47,43				
				26+595	26+765	459,00	
	26+724	26+819	380,00	26+687	26+728	110,70	
				26+781	26+819	102,70	
	26+918	26+936	63,00	27+028	27+063	42,00	
	27+064	27+076	16,80				
	27+575	27+655	192,00	27+580	27+650	147,00	
	27+852	27+861	21,60	27+793	27+808	30,00	
	27+872	27+947	142,50	27+832	27+906	214,60	
	28+073	28+009	72,00				
				28+096	28+824	1 741,60	
	28+358	29+312	2 421,00				
	29+312	29+543	508,20				
	29+706	29+732	55,90	29+800	29+918	261,80	
	29+766	29+884	188,80				
	29+884	29+909	25,00	30+066	30+175	226,80	
	37+599	37+676	130,90	37+440	37+634	426,80	
	41+201	41+518	602,30				
	41+596	41+837	424,40	41+669	41+715	82,80	
	42+221	42+310	160,30	41+896	42+015	226,10	
	42+346	42+388	65,10	42+140	42+220	135,50	
	42+437	42+444	11,90				
	42+451	42+495	74,80				
	42+523	42+750	385,90				
	42+790	43+222	734,40				
	43+999	44+076	154,00				
			43+209	43+280	120,70		
			43+362	43+764	683,40		
			43+794	44+193	718,20		
			47+654	47+808	231,00		
287						13 018,48	
II KIER. 287	0+102	0+280	267,00	0+022	0+062	60,00	826,00
	0+294	0+308	39,20	0+099	0+308	459,80	
289				3+555	3+624	103,50	
	12+094	12+745	1 334,55	3+773	4+479	1 059,00	
	12+774	12+836	127,10	11+910	11+972	93,00	

	12+852	12+914	124,00				
	12+914	13+393	770,00				
	13+414	13+796	725,80				
				21+492	21+815	646,00	
							4 982,95
294	0+934	1+005	113,60				
				1+012	1+385	676,80	
				4+938	5+279	613,80	
	5+070	5+220	201,15				
	5+234	5+273	70,20				
				5+503	5+553	85,00	
	5+739	5+869	435,50	5+660	5+705	60,75	
	20+582	20+693	188,70				
	20+734	20+829	152,00	5+974	6+185	337,60	
	20+867	21+151	454,40	22+396	22+416	44,20	
							3 433,70
				RAZEM			22 821,13

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA

KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
286	Biecz	80	480
	skrzyż. Biecz	280	-
287	Górzyn	81	74
	Lubsko	3161	3134
	Lubsko – wysepki	241	-
	Lubsko – II kierunek	496	496
	Lubsko – Budziechów	562	1260
	obwodnica Jasienia	4296	3145
	Świbna	110	194
	Drożków	2717	1429
	Drożków – wysepka	66	-
289	Zasieki	4327	4200
	Jeziory Wysokie – Brody	1202	1976
	Chełm Żarski	-	992
	obwodnica Lubska – skrzyż. Mierków (wysepki)	1206	259

	obwodnica Lubska – most	40	40
	obwodnica Lubska – rondo Górzyn	436	-
	obwodnica Lubska – rondo Warszawska	440	-
294	Trzebiel	220	565
	Tuplice	420	1210
	Cielmów	-	260
	Lisia Góra	569	-
	obwodnica Jasienia – wysepki	25	25
RAZEM		40 714 m²	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu

potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie:

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Koźuchów
- Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 5 – Obwód Drogowy Sława

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym,
 - powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego

zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba - liczona od godz.00:00 w nocy do godz.24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 278, 305, 315, 316, 318, 319 i 325.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odpłuzania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

- 1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.
- 2) Na terenie bazy materiałowych Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
 - magazynu soli, w którym znajduje się sól drogową oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
 - piaskarko-solarka – **4 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **6 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Sława w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.3szt. właściwy do udźwigu:**

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,080 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- **samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:**

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,81 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 7,875 t
- 3) Roztwór solanki - 1,5 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość ładunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,

b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszorstniających,

c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,

e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.

f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,

g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

a) telefony komórkowe (operatorzy),

b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,

d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

e) sygnalizator (czujnik) cofania,

f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i plugiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 103,830 km (do odsnieżania) w standardach:

- **nr 278** - III standard – odc. **Konotop** - do m.Przyczyna Górna (rondo)
w km 56+724 ÷ 90+729 - 34,005 km
- **nr 305** - III standard – gr.woj.- **m.Wschowa**
w km 61+486 ÷ 71+463 - 9,977 km
- **nr 315** - III standard - odc. **Sławocin - Konotop**
w km 18 + 705 ÷ 29+523 – 10,818 km
- **nr 316** - IV standard – odc. **Sławocin - Ciosaniec - Kaszczor**
w km 0 + 000 ÷ 12+358 – 12,358 km
- **nr 318** - III standard – odc. **Lubięcín - Sława**
w km 0+000 ÷ 17+344 – 17,344 km
- **nr 319** - III standard – odc. **Stare Strącze - gr.woj.**
w km 0+000 ÷ 9+292 - 9,292 km
- **nr 325** - IV standard – odc. **Tarnów Jeziorny - Borowiec**
w km 0+000 ÷ 10+036 – 10,036 km

Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :

Droga woj. nr 278

Standard	lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	56+724 - 58+057	1,333	A-6	skrzyżowania, m. Konotop
	60+575 - 60+875	0,3	A-6	skrzyżowanie
	61+697 - 62+452	0,755	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, m. Lubiatów
	63+150 - 63+450	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	65+950 - 66+250	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	67+610 - 72+290	4,68	E-17/E-18	m. Sława, m. Lubogoszcz, obwodnica Sławy
	74+350 - 74+650	0,3	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Jutrzenka)
	75+994 - 78+927	2,933	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Stare Strącze)
	80+010 - 80+221	0,221	A-3/4	niebezpieczny łuk, spadek pow. 4%
	81+291 - 81+598	0,307	A-3/4	niebezpieczny łuk, wiadukt
	82+140 - 83+575	1,435	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe, podjazd m. Wygnańczyce
	84+600 - 85+197	0,597	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Łysiny
	85+800 - 86+000	0,2	A-6	skrzyżowanie
	86+068 - 88+414	2,346	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Tylewice
88+414 - 90+729	2,315	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Przyczyna Górna	

Droga woj. nr 305

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	61+486 - 63+200	1,714	D-15, D-1	przystanki autobusowe, podjazd, skrzyżowania (m. Lgiń)
	63+938 - 65+900	1,962	D-15, D-1, A-3	niebezpieczne łuki, przystanki autobusowe, skrzyżowania, podjazd (m. Hetmanice)
	66+962 - 68+795	1,833	D-15, D-1	przystanki autobusowe, skrzyżowania (m. Nowa Wieś)
	69+426 - 70+097	0,671	A-8	rondo, podjazd (obwodnica)
	70+900 - 71+463	0,563	A-6, A-8	skrzyżowanie, rondo (obwodnica)

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	18+705 - 19+465	0,76	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Sławocin
	22+233 - 22+760	0,527	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Kolsko
	23+590 - 24+970	1,38	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Lipka
	27+629 - 29+083	1,454	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Konotop

Droga woj. nr 316

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
IV	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	4+031 - 5+121	1,09	E-17a/E-18a	m. Ciosaniec
	9+662 - 12+058	2,396	E-17a/E-18a	m. Łupice

Droga woj. nr 318

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+115	1,115	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, podjazd Lubięcín i Chelmek
	3+375 - 3+575	0,2	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Dąbrowno
	4+100 - 4+450	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	5+675 - 6+150	0,475	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	6+980 - 7+280	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowy
	8+521 - 10+518	1,997	E-17a/E-18a	m. Tamów Jezierny
	11+590 - 12+300	0,71	D-15	przystanki autobusowe (Tamówek + Kuźnica Głogowska)
	12+480 - 12+780	0,3	A-6	skrzyżowanie
	13+530 - 14+592	1,062	E-17a/E-18a	m. Radzyń
	15+450 - 16+200	0,75	E-17a/E-18a	m. Sława
	17+194 - 17+344	0,155	A-8	rondo

Droga woj. nr 319

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+000	1	A-6, E-17a/E-18a	skrzyżowania, m. Stare Strącze podjazd
	2+537 - 3+150	0,613	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe
	3+872 - 4+535	0,663	D-15, A-3/4	przystanki autobusowe, łuk poziomy (m. Przydroże)
	6+328 - 7+754	1,426	E-17a/E-18a	m. Krzepielów

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	0+600 - 1+100	0,5	A-6	skrzyżowanie
	1+600 - 2+150	0,55	x	spadki pow. 4 %
	2+750 - 3+000	0,25	x	spadki pow. 4 %

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
278	56+724	56+824	200	-	-	-
	57+061	58+324	263	-	-	-
	57+354	57+539	185	-	-	-
	57+566	57+671	105	-	-	-
	61+706	62+000	588	-	-	-
	-	-	-	61+706	61+985	558
	-	-	-	62+022,5	62+402	759
	62+031	62+063	64	-	-	-
	62+121,5	62+204	165	-	-	-
	62+242	62+420	356	-	-	-
	-	-	-	70+157	70+358	1206
	70+331	70+358	54	-	-	-
	70+406	70+467	91,5	-	-	-
	70+491,5	70+504	19	-	-	-
	-	-	-	70+985	71+503	1036
	71+426	71+452	78	-	-	-
	76+227,5	76+261	50	-	-	-
	-	-	-	76+283	76+299	32
	76+358	76+392,5	69	-	-	-
	-	-	-	76+411	76+445,5	69
	76+455	76+623	336	-	-	-
	-	-	-	76+492,5	76+547	109
	-	-	-	76+579	76+653,5	149
	76+670,5	76+747	151	-	-	-
	-	-	-	76+683	76+707	48
	-	-	-	76+754	76+818	128
	76+791,5	76+732,5	64	-	-	-
	-	-	-	76+838	77+141	606
	-	-	-	77+169	77+305	272
	77+265	77+392	254	-	-	-
	-	-	-	77+356,5	77+498	283
	-	-	-	77+519	77+567	96
	-	-	-	77+587,5	77+650	125
-	-	-	77+695,5	77+834	277	
-	-	-	77+866,5	77+924	115	
77+998,5	78+906,5	1362	-	-	-	
-	-	-	78+069,5	78+137	135	
-	-	-	78+277	78+322,5	91	
-	-	-	78+335	78+347,5	250	
-	-	-	78+429,5	78+520	271,5	
-	-	-	78+576	78+847,5	417	
-	-	-	84+616	84+771	232,5	
-	-	-	84+779	84+819,5	81	
-	-	-	84+819,5	84+906,5	130,5	
-	-	-	84+906,5	85+039,5	266	
-	-	-	85+069	85+165,5	145	
90+659,5	90+729	139	89+541	90+961	1827	
	Razem nr 278	4593,5		Razem nr 278	9714,5	

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
305	62+321	62+657	554,49	-	-	-

	-	-	-	62+364	62+659	517,78
	63+989	65+147	1727,15	-	-	-
	-	-	-	64+540	64+688	260,2
	66+980	68+298	3261			
				68+294	68+653	538,5
	71+281,5	71+463	363	-	-	-
	-	-	-	71+416,5	71+463	93
		Razem nr 305	5905,64		Razem nr 305	1409,48
315	18+987	18+993	56	-	-	-
	-	-	-	19+020	19+033	19,5
	-	-	-	19+220	19+235	22,5
	-	-	-	19+297	19+340	64,5
	-	-	-	23+884	24+477	889,5
	-	-	-	27+836,5	27+956	239
	27+950	28+362	824	-	-	-
	28+639	28+675	54	-	-	-
	-	-	-	28+790	28+859	103,5
-	-	-	28+893	29+065	258	
		Razem nr 315	934,0		Razem nr 315	1596,5
316	4+332	4+554	183	-	-	-
	4+483	4+576	135	-	-	-
	4+600	4+882	352,5	-	-	-
	9+818	10+310	753	-	-	-
	-	-	-	10+230	10+312	143
		Razem nr 316	1423,5		Razem nr 316	143
318	13+630	13+688	87			
	-	-	-	13+682,5	13+885	303,75
	-	-	-	13+889	14+008,5	179,25
	14+002	14+202	293,25	-	-	-
	14+202	14+221,5	39	-	-	-
	14+221,5	14+364	213,75	-	-	-
	14+378	15+350	1458	-	-	-
	15+350	15+356	11,4	-	-	-
	15+356	15+967	837	-	-	-
	-	-	-	15+557	15+927	740
15+967	16+055	66	-	-	-	
-	-	-	16+051	16+081	22,5	
		Razem nr 318	3005,4		Razem nr 318	1245,5
319	0+000	0+141	282	-	-	-
	-	-	-	0+000	0+051	76,5
	-	-	-	0+160	0+216	96
	6+878	6+900	33	-	-	-
		Razem nr 319	315		Razem nr 319	172,5
324	-	-	-	-	-	
325	-	-	-	-	-	
Ogółem [m²]		30 458,52				

**VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

Nr drogi	Miejscowość	Str. L (m ²)	Str. P (m ²)
316	Sławocin wysepka	90	-
	Ciosaniec	814	148
	Łupice	741	277

318	Lubięcín/ Chelmek	-	250
	Tarnów Jezierny	77	357
	Tarnów Jez. (wysepka)	-	55
	Radzyń	1525	625
	Sława	960	753
	Sława (wiadukt obwodnicy)	77	77
278	Konotop	547	371
	Lubiatów	714	714
	Lubogoszcz	-	485
	Sława	738	1717
	Sława (rondo wschowskie)	219	238
	Stare Strącze	2600	2628
	Wygnańczyce (zatoka)	-	125
	Łysiny	81	560
	Tylewice	125	125
	Przyczyna Górna (zatoka)	125	-
	Przyczyna Górna	699	1452
315	Sławocin	358	358
	Lipka	-	1057
	Lipka (wysepka)	35	35
	Konotop	346	483
319	Stare Strącze +wiadukt	189	256
	Zatoki Krzydłowiczki	125	125
	Zatoki Przydroże	125	125
	Krzepielów	239	373
305	Lgiń	435	363
	Hetmanice	1273	149
	Nowa Wieś (zatoki)	125	125
	rondo (Wschowa)	150	150
	Przyczyna Górna	196	196
		13728	14752
		RAZEM	28 480

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018- 2021 r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby

wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym , które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**,

zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie:

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Koźuchów
- Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym,
 - powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odsnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:
- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odsnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba - liczona od godz.00:00 w nocy do godz.24:00 dnia następnego) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 295, 296, 300 i 350.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV i V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

- 1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.
- 2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
 - magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
 - piaskarko-solarka – **4 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**
- 2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.
W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Żagań w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,08 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,3 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 2,35 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,27 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) piaskarko-solarki o wadze 1,645 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 11,025 t
- 3) Roztwór solanki - 2,20 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochód ciężarowy (nośnik) w ilości min.1szt. właściwy do udźwigu:

- 1) Masa własna piaskarko-solarki - 2,050 t
- 2) Materiał do zwalczania śliskości (piasek +sól) - 9,45 t
- 3) Roztwór solanki - 2,400 t
- 4) Pług lekki (płyta czołowa) – 0,55 t

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **1 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**

- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1 szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA , SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
- d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
- g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- a) telefony komórkowe (operatorzy),
- b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GRPS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format

zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 103,724 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 103,724 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:
 - III standardu 43, 156 km,
 - IV standardu 25,836 km

1. Droga nr 295 relacji: Nowogród Bobrzański - Żagań

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 27 (Nowogród Bobrzański)

do km 20+970 - skrzyżowanie z dr nr 12 (Żagań)

Łącznie: 20,970 km , tj:

- odśnieżanie: 20,970 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 15,220 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 1+000	1000	E-17a/E-18a	od skrzyż. z 27m. Nowogród Bobrzański
	2+500 – 3+000	500	E-17a/E-18a	m. Dobroszów Wielki
	4+100 – 5+300	1200	A-6, A-1, A-2, U-3e	skrzyż. do m. Popowice, niebezpieczny luk poziomy
	6+600 – 8+750	2150	A-6, E-17a/E-18a,	skrzyż., m. Gorzupia Dolna
	10+100 – 15+000	4900	E-17a/E-18a, A-3/4	m. Miodnica, niebezpieczne łuki
	15+500 – 20+970	5470	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż., m. Pożarów, Stary Żagań, Żagań
		15 220		

2. Droga nr 296 relacji: Kożuchów – Stypułów – Żagań – Iłowa – gr. woj.

od km 9+350 – gr. powiatu (Stypułów)

do km 46+868 – gr. województwa

Łącznie: 37,518 km

- odśnieżanie: 37,518 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 24,764 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	9+136 – 9+600	464	E-17a/E-18a, A-10	m. Stypułów, przejazd kolejowy
	10+800 – 11+300	500	A-1/2, U-3e	niebezpieczny łuk
	13+000 – 15+700	2700	A-6, E-17a/E-18a, U-3e	skrzyż., m. Jelenin, niebezpieczne łuki
	16+700 – 17+400	700	A-6	skrzyż. do m. Nieradka
	19+300 – 19+900	600	A-10	przejazd kolejowy
	20+400 – 21+900	1500	A-6	skrzyż. do m. Stara Kopernia
	22+700 – 29+500	6800	E-17a/E-18a	m. Żagań skrzyż. z drogą czolgową
	30+900 – 31+400	500	D-15	przystanki autobusowe
	32+000 – 33+400	1400	D-15, A-6	przystanki autobusowe, skrzyż.
	35+600 – 44+500	8900	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż. do m. Straszów, m. Czerna, wjazd na stację paliw, skrzyż. z dr. kr 18, m. Iłowa
	45+800 – 46+500	700	E-17a/E-18a	m. Klików
		24 764		

3. Droga nr 300 relacji: Iłowa – Borowe - Gozdnicza

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 296 (Iłowa)

do km 10+822 - skrzyżowanie z dr nr 350 (Gozdnica)

Łącznie: 10,822 km

- odśnieżanie: 10,822 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 3,172 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 0+950	950	E-17a/E-18a	m. Iłowa, m. Czyżówek
	4+800 – 5+400	600	E-17a/E-18a	m. Borowe
	9+200 – 10+822	1622	E-17a/E-18a	m. Gozdnica
		3 172		

4. Droga nr 350 relacji: Nowe Czaple – Przewóz – Gozdnica – gr. woj.

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 34+194 – granica województwa

Łącznie: 34,414 km

- odśnieżanie: 34,414 km

- zwalczanie śliskości w standardach: IV Standard: 25,836 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 – 0+150	150	B-20	skrzyż. z dr kr 12
	0+150 – 0+800	650	A-4	niebezpieczne łuki
	0+800 – 1+150	350	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną, przystanek
	1+150 – 1+898	748	E-17a/E-18a	m. Nowe Czaple
	1+898 – 1+980	82	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	1+980 – 7+754	5774	A-3, A-4+T-2(5,5km)	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości, m. Przewoźniki
	9+100 – 17+962	8862	A-3, A-4, T-2 (8,5km), A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości m. Potok
	17+ 962 – 18+610	648	E-17a/E-18a	m. Przewóz
	18+610 – 19+130	520	E-17a/E-18a	m. Przewóz
	19+240 – 20+561	1321	A-4+T-2(1km)	niebezpieczne łuki
	20+850 – 21+420	570	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną
	24+250 – 24+570	320	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	25+470 – 28+100	2630	A-3+T-4, E-17a/E-18a	niebezpieczne łuki, m. Lipna
	28+350 – 29+641	1291	A-4	niebezpieczny łuk
	31+900 – 33+600	1700	E-17a/E-18a	m. Gozdnica
	0+000 – 0+220	220	II jezdnia	m. Gozdnica
			25 836	

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

NR DROGI	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
295	0+000	0+300	540	-	-	-
	16+150	16+900	1350	16+150	18+480	4194
	18+000	18+480	864	-	-	-
	20+000	20+800	3615	19+280	20+800	2000
296	13+530	13+780	375	13+615	13+645	45
	13+873	14+186	470	-	-	-
	24+548	24+655	235	24+271	24+829	1227
	25+236	28+094	5144	25+236	28+094	5144
	-	-	-	28+094	28+494	600
	37+100	37+950	1530	37+700	37+950	450
	39+315	40+265	1900	39+360	39+612	504
	40+510	40+620	220	40+240	41+170	1860
	40+915	41+170	510	-	-	-
	41+170	44+500	5260	41+200	44+500	4725
46+150	46+450	450	45+850	46+300	675	
300	0+000	0+588	1004	0+000	0+107	160
	9+420	10+255	1169	10+719	10+810	137
350	1+000	1+168	277,2	-	-	-
	1+200	1+348	236,8	-	-	-
	-	-	-	1+204	1+241	55,5
	1+358	1+410	137,8	-	-	-
	1+601	1+828	1546	1+446	1+510	160
	14+524	14+655	120,5	1+821	1+873	104
	-	-	-	18+110	18+475	547,5
				18+652	18+669	40,8
				18+657	18+796	42,9
	18+761	18+690	258,7	-	-	-
	-	-	-	26+811	27+052	385,6
	-	-	-	27+103	27+230	203,2,5
	-	-	-	27+360	27+375	31,5
				27+380	27+397	23,8
				27+407	27+474	107,2
				27+609	27+640	49,6
	32+250	32+720	720	32+250	32+720	720
32+940	33+040	150	-	-	-	
33+092	33+200	194	33+332	33+600	402	
			28 277,0			24 594,65
Ogółem [m²]		52 871,65				

**VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO**

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
295	Nowogród Bobrzański	411	-
	Pożarów	750	590
	Stary Żagań	400	1000
	Żagań	950	1000
296	Jelenin	423	-
	Żagań	4721	4950
	Czerna	1000	600
	Iłowa	3000	2950
	Klików	360	500
300	Iłowa	303	80
	Gozdnica	1400	400
350	Nowe Czaple	809	438
	Przewóz	300	895
	Lipna	-	1213
	Gozdnica	1139	1572
	Mosty	382	
	Wysepki	45	
		RAZEM	32 581 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021 r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

UMOWA ZDW-ZG-RDWZG-..../2018 (projekt)

zawarta w dniu _____ w Zielonej Górze pomiędzy **Województwem Lubuskim**, w którego imieniu działa **Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32** zwanym dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez:

.....
działającego na podstawie

przy kontrasygnacie

Z-cy Dyrektora ds. Ekonomicznych – Głównego Księgowego – Elżbiety Pietraszyńskiej,
działającej na podstawie upoważnienia Skarbnika Województwa Lubuskiego

az siedzibą w....., wpisana do
.....pod numeremzwana dalej Wykonawcą reprezentowanym przez:
.....

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progu 221 tys. EURO (Nr sprawy: ZDW-ZG-WZA-3310-39/2018) zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 1579), strony zawierają umowę o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać następujące usługi:

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Kożuchów

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań

DOTYCZY: Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice

2. Szczegółowy zakres usług został opisany w formularzu cenowym, ST i opisie przedmiotu zamówienia stanowiących załącznik do umowy.

3. Zakres rzeczowy przedmiotu umowy składa się z zamówienia podstawowego oraz z zamówienia objętego prawem opcji o którym mowa w ust. 4.

4. Zamawiający przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji dotyczy każdego z zadań.

1) Zakres rzeczowy zamówienia podstawowego został określony w Opisie przedmiotu zamówienia w Rozdziale III SIWZ (odrębnie dla każdego z zadań).

Korzystając z prawa opcji Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia *podstawowego* o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach prawa opcji określono w Opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji w Rozdziale III SIWZ - *zał.*, odrębnie dla każdego z zadań.

2) Miejscem realizacji usług objętych prawem opcji będzie:

- dla zadania nr 1 -

- dla zadania nr 2 –

- 3) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w następujących sytuacjach:
- w przypadku wystąpienia okoliczności wynikających z przesłanek gospodarczych, warunków pogodowych, stwierdzonych w trakcie realizacji zamówienia,
 - w przypadku wystąpienia zwiększonych potrzeb Zamawiającego na usługi (prace) wskazane przedmiotowo w opisie przedmiotu zamówienia prawo opcji w Rozdziale III SIWZ - zał. nr ..., w ilościach nie przekraczających wielkości podanych w tym załączniku oraz pod warunkiem posiadania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie tej części zamówienia.

Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności:

- konieczność zwalczania śliskości zimowej, odplużania lub pełnienia dyżuru, dobowej gotowości sprzętu, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność odśnieżania i posypywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ujawnienie przez Zamawiającego błędów w opisie przedmiotu zamówienia.

4) Usługi objęte prawem opcji będą realizowane w terminie realizacji umowy, tj. do dnia 10.05.2021r.

5) Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania.

Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia.

Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie, powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego.

6) Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi zleczone w ramach opcji będzie liczone wg stawek jednostkowych wskazanych w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywistych ilości usług zrealizowanych w ramach opcji.

TERMIN REALIZACJI UMOWY

§ 2.

1. Termin realizacji przedmiotu umowy: **od 01.10.2018 r. do 10.05.2021 r.**

2. Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych.

01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy

01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy

01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy

3. Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy

15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy

15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

4. Usługi wymienione w § 2 ust. 2 będą realizowane przez Wykonawcę na podstawie zlecenia (pisemnie fax/e-mail lub telefonicznie) Zamawiającego.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby

wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest

w szczególności do:

1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać

w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną

w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. **Wykonawca** zobowiązany jest do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - Obwodzie Drogowym Babimost/Bobrowice, polegającego na:

- 1) Pracy nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem* tj.:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pachotków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżurze uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego* tj.:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*
- 3) Pracy sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy) tj.:
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu,
 - załadunek materiału na sprzęt,
 - przymowanie lub podgarnianie materiału do zud,
- 4) Dyżurze ładowarki na bazie Obwodu drogowego tj.:
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) Odśnieżaniu i posypywaniu materiałami uszaruszającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych tj.:
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.
- 6) Wywozie śniegu wg wskazań Zamawiającego tj.:
 - załadunek śniegu,
 - wywóz śniegu.
- 7) Drobnych pracach przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.
- 8) Dobowej gotowości sprzętu (24 godz. – liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj.:
 - dobowa gotowość sprzętu (nośniki 100% + ładowacz 1 szt.) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu trwająca 24 godz./doba rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud, tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczaniu ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń tj.:

- zebranie piasku z jezdni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem) – osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

10. **Wykonawca** odpowiedzialny jest za jakość wykonywania prac oraz za zgodność z specyfikacją techniczną i opisem przedmiotu zamówienia.

11. Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

12. Zamawiający wymaga, aby czas reakcji Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę Obwodu Drogowego w celu podjęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg nie był dłuższy niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy)

13. Na wypadek awarii sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

14. Zamawiający zapewnia całość materiału do prac objętych umową.

15. Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

§ 4.

1. Wykonawca oświadcza, że przejmuje na siebie odpowiedzialność za szkody powstałe w majątku osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu umowy.

2. Wykonawca posiada w okresie obowiązywania umowy ważną polisę nr zawartą w potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (kontraktowej) obejmującej szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż **Zadanie nr 1 - 220.000,00 zł, Zadanie nr 2 – 238.000,00 zł**. Polisa potwierdzająca ww. ubezpieczenie stanowi załącznik niniejszej umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy. W przypadku zakończenia okresu obowiązywania polisy, Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem prolongatę ubezpieczenia.

W przypadku nieprzekazania prolongaty polisy, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, lub w przypadku nieodnowienia polisy, zamawiający może według swego wyboru odstąpić od umowy albo ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt. Koszty poniesione na ubezpieczenie Wykonawcy Zamawiający potrąci

z wynagrodzenia Wykonawcy. Odstąpienie od umowy z przyczyn, o których mowa w niniejszym ustępie stanowi odstąpienie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

PRZEDSTAWICIELE STRON

§ 5.

1. Wyznacza się przedstawicieli Zamawiającego do koordynowania zud w osobach:

1) **p. Cezary Nowak – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich Zielona Góra Tel. 663-550-301**

- 2) p. – **Kierownik Obwodu Drogowego** Tel.
2. Przedstawiciele Zamawiającego uprawnieni są do wydawania Wykonawcy poleceń związanych z zapewnieniem prawidłowego oraz zgodnego z umową wykonania przedmiotu umowy.
3. Przedstawicielem Wykonawcy będzie: - **tel.**.....
4. O każdej zmianie osób, o których mowa w ust. 3 Wykonawca zobowiązany jest powiadomić na piśmie Zamawiającego na 5 dni przed dokonaniem zmiany i uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego.
5. Zmiana osób wskazanych do reprezentowania Zamawiającego i Wykonawcy nie jest traktowana jako zmiana umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu, jedynie pisemnego powiadomienia stron.

PODWYKONAWCY

§ 6.

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy podwykonawcom za pisemną zgodą Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę następujących części zamówienia:
- 1) nie dotyczy
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podwykonawcy, o którym mowa w ust.1.
4. Do zmiany podwykonawcy stosuje się postanowienia ust.1 z zastrzeżeniem ust.5.
5. Zmiana podwykonawcy w sytuacji, gdy Wykonawca polegał na jego wiedzy i doświadczeniu wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu musi być uzasadniona na piśmie przez Wykonawcę i wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 14 dni od daty przedłożenia propozycji, wyłącznie wtedy, gdy nowo wskazany podwykonawca będzie spełniał warunki postawione przez Zamawiającego na etapie postępowania o zamówienie publiczne.
6. Wykonawca w terminie 7 dni od zawarcia umowy z podwykonawcą przedkłada Zamawiającemu kopię tej umowy poświadczoną za zgodność z oryginałem.
7. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usługi podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą.

WYNAGRODZENIE

§ 7.

1. Umowną wartość wynagrodzenia ustala się według zasad określonych w formularzu cenowym na kwotę netto **zł**
(słownie: zł netto)
a z podatkiem VAT% tj. **zł**
kwota brutto **zł**
(słownie: brutto)..
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 odpowiada zakresowi usług przedstawionemu w formularzu cenowym, które było zamieszczone w SIWZ i jest tzw. wynagrodzeniem kosztorysowym.
3. Rozliczenie będzie się odbywało na podstawie załączonych kart pracy wraz z rozliczeniem finansowym (wzór zgodnie z załącznikami do ST) zgodnie z §9 poniżej.
4. Wartość wykonywanych w tym okresie usług będzie obliczana jako iloczyn ceny jednostkowej z formularza cenowego i ilości wykonanych w tym okresie usług z kart pracy.
5. Wykonawca oświadcza, że przyjmie do realizacji usługi ujęte w Opisie przedmiotu zamówienia objęte prawem opcji, stanowiącym *zał. nr 4* do umowy, na zasadach określonych w § 1 ust. 4 umowy.
6. Podstawą rozliczeń między stronami będą rzeczywiste ilości zleconych i wykonanych usług, obmierzone i wykazane w karcie pracy oraz ceny jednostkowe netto za te czynności zawarte w ofercie, a należny

podatek VAT naliczony zostanie do ceny netto w fakturze według stawki zgodnej z obowiązującym prawem w dniu wystawienia faktury.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia zakresu ilościowego i wartości wynagrodzenia w zależności od posiadanych środków finansowych. Wykonawcy nie przysługują w związku z powyższym żadne roszczenia, w tym odszkodowawcze.

8. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy określona w ust. 1 niniejszego paragrafu uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.

WIERZYTELNOŚCI

§ 8.

1. Wykonawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu, sprzedaży; jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z umowy lub jej części, jak również korzyści wynikającej z umowy lub udziału w niej na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.

2. W przypadku Wykonawcy będącego konsorcjum, z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na dokonanie czynności, o której mowa w ust. 1, występuje podmiot reprezentujący wszystkich członków konsorcjum, zgodnie z posiadany pełnomocnictwem.

3. Zamawiający nie wyrazi zgody na dokonanie czynności określonej w ust. 1 dopóki Wykonawca nie przedstawi dowodu zaspokojenia roszczeń wszystkich podwykonawców, których wynagrodzenie byłoby regulowane ze środków objętych wierzytelnością będącą przedmiotem czynności przedstawionej do akceptacji.

4. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

ROZLICZANIE FAKTUR

§ 9.

1. Rozliczenie przedmiotu umowy zostanie dokonane **fakturami częściowymi** na podstawie załączonej karty pracy i szczegółowego rozliczenia finansowego. Karty będą zawierały wielkości rzeczywiste wykonanych usług (rg/doba/m²/m³) oraz potwierdzenie wykonania usług przez osoby wyznaczone przez Zamawiającego w § 5 umowy.

2. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury **w terminie 30 dni** kalendarzowych licząc od daty doręczenia jej Zamawiającemu przez Wykonawcę. Terminem płatności faktury jest data obciążenia rachunku Zamawiającego.

3. Zamawiający zastrzega, że termin zapłaty przez Zamawiającego wymagalnego wynagrodzenia wobec Wykonawcy nie może być krótszy niż termin zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Wykonawcy wobec podwykonawcy/dalszego podwykonawcy

4. Do faktury Wykonawca dołącza podpisany przez strony komplet dokumentów rozliczeniowych (karta pracy, rozliczenie finansowe).

5. Wynagrodzenie zostanie przekazane na konto bankowe Wykonawcy
.....,

6. Zmiana rachunku bankowego Wykonawcy wymaga aneksu pisemnego do umowy.

7. Za zwłokę w zapłacie należności z faktur przysługują odsetki ustawowe.

8. Faktury VAT będą wystawiane na:

Województwo Lubuskie, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra, NIP: 973-05-90-332.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32,
65 - 042 Zielona Góra

9. Adres , na który należy przysyłać faktury VAT :

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra.

WARUNKI ZMIANY UMOWY

§ 10.

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy, w szczególności ust. 2 poniżej

2. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:

1) Okoliczności powodujące możliwość zmiany umowy (np. zmiana wynagrodzenia, zakresu, sposobu realizacji itp.):

a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ; Przez siłę wyższą rozumie się każde zdarzenie zewnętrzne, które było nie do przewidzenia przez Strony umowy, któremu nie można było zapobiec i która ma wpływ na jej realizację.

b) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawnych w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia stron;

c) Zamawiający dopuszcza zmianę podwykonawców – podmiotów trzecich na zasobach, których Wykonawca opierał się wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu, pod warunkiem, że kolejny podwykonawca – podmiot trzeci wykaże, spełnianie warunków w zakresie wymaganym przez Zamawiającego na etapie postępowania o zamówienie publiczne;

d) zmiana zakresu usług / ilości realizowanego przez podwykonawców;

e) zmiany danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy,

f) zmiany danych rejestrowych,

g) zmiany będące następstwem sukcesji uniwersalnej z mocy prawa po jednej ze stron umowy,

h) zmiany numeru rachunku Wykonawcy,

i) zmiany teleadresowe Stron umowy określonych w umowie;

2) w przypadku zmiany:

a) obowiązującej stawki VAT w zakresie wysokości tego podatku;

b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

kwota wynagrodzenia określona w §7 ust. 1 dotycząca niewykonanej części zamówienia, zostanie przez Zamawiającego zwaloryzowana z uwzględnieniem zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 2 lit. a-c, jeżeli zmiany powyższe będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Wynagrodzenie zostanie zwaloryzowane na pisemny wniosek Wykonawcy, który należy złożyć Zamawiającemu w terminie 30 dni od zaistnienia przynajmniej jednej ze zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 2 lit. a-c). Ciężar udowodnienia wpływu ww. zmian na koszty wykonania zamówienia leży po stronie Wykonawcy. Waloryzacja wynagrodzenia dokonana będzie w formie aneksu do niniejszej umowy;

3. Zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

4. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

KARY UMOWNE

§ 11.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:

1) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 12 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia

w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud),

2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 13 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawieniu do pracy sprzętu zastępczego),

3) za zwłokę w podstawieniu sprzętu na bazę Zamawiającego zgodnie z § 3 ust. 9 pkt 2, 4 w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu – za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,

4) za brak możliwości pełnego korzystania przez Zamawiającego z systemu monitoringu GPS po przekroczeniu maksymalnego czasu 7 dni kalendarzowych na przywrócenie sprawności urządzenia w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

b) powyżej 10 dni pracy - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

5) za brak jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu,

6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,

10) za pracę sprzętem zastępczym bez elektronicznego systemu monitoringu urządzeń GPS powyżej 7 dni (maksymalny czas reakcji serwisowej **7 dni**) w wysokości jak niżej:

a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100 zł brutto**,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**

11) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu wykonania oczyszczania ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń (zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 9),

a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w realizacji zlecenia – **100 zł brutto**,

b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**.

12) za niewłaściwe użytkowanie lub nieodpowiednie przechowywanie sprzętu (min. konserwacja, mycie) – w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu,

13) za brak podstawienia jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu na wezwanie Zamawiającego, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu

14) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem prolongaty ubezpieczenia – w wysokości 1000,00 zł.,

15) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie zgodnie z § 6 ust.6 umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przedłożeniu kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezawinionych przez Zamawiającego oraz odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego z zastrzeżeniem § 12 ust.1 w wysokości 10 % wartości umowy brutto.
4. Za zwłokę w zapłacie należności z faktur przysługują odsetki ustawowe.
5. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
6. Wykonawca przez podpisanie niniejszej umowy oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie należności z tytułu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

ODSTĄPIENIE ZAMAWIAJĄCEGO OD UMOWY

§ 12.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiający może, oprócz innych przyczyn wskazanych w umowie, odstąpić od niniejszej umowy w sytuacji:
 - 1) świadczenia usługi przez osobę w stanie intoksykacji tj.: w stanie po użyciu alkoholu, nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji,
 - 2) 2-krotnego w danym sezonie niedotrzymania terminu określonego w § 3 ust. 12 ,
 - 3) 2-krotnego w danym sezonie niedotrzymania terminu określonego w § 3 ust. 13,
 - 4) Wykonawca wykonuje roboty będące przedmiotem umowy w sposób niezgodny z opisem przedmiotu zamówienia określającym przedmiot zamówienia, wskazaniami Zamawiającego lub umową.
3. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w umowie powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy musi zostać złożone w terminie do 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego informacji o przyczynie będącej podstawą odstąpienia.
5. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych.

INTERPRETACJA UMOWY

§ 13.

1. W przypadku wystąpienia trudności z interpretacją umowy Zamawiający i Wykonawca będą się posilkować postanowieniami oferty i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy pod rygorem nieważności muszą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14.

1. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - 1) Formularz ofertowy,
 - 2) Formularz cenowy,
 - 3) opis przedmiotu zamówienia,
 - 4) opis przedmiotu zamówienia – prawo opcji
 - 4) specyfikacja techniczna,
 - 5) wykaz sprzętu,
 - 6) wykaz personelu,
 - 7) polisa OC.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Przy kontrasygnacie:

UMOWA ZDW-ZG-RDWK-.../2018 (projekt)

zawarta w dniu _____ w Zielonej Górze pomiędzy **Województwem Lubuskim**, w którego imieniu działa **Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32** zwanym dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez:

.....
działającego na podstawie

przy kontrasygnacie

Z-cy Dyrektora ds. Ekonomicznych – Głównego Księgowego – Elżbiety Pietraszyńskiej,
działającej na podstawie upoważnienia Skarbnika Województwa Lubuskiego

az siedzibą w....., wpisana do
.....pod numeremzwana dalej Wykonawcą reprezentowanym przez:

.....

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progu 221 tys. EURO (Nr sprawy: ZDW-ZG-WZA-3310-39/2018) zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 1579), strony zawierają umowę o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać następujące usługi:

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie:

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost**
- Zadanie nr 2 - Obwód Drogowy Bobrowice**
- Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Kożuchów**
- Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Lubsko**
- Zadanie nr 5– Obwód Drogowy Sława**
- Zadanie nr 6 – Obwód Drogowy Żagań**

Dotyczy Zadań 3-6

2. Szczegółowy zakres usług został opisany w formularzu cenowym, SST i opisie przedmiotu zamówienia stanowiących załącznik do umowy.

3. Zakres rzeczowy przedmiotu umowy składa się z zamówienia podstawowego oraz z zamówienia objętego prawem opcji o którym mowa w ust. 4.

4. Zamawiający przewiduje skorzystanie w trakcie realizacji zamówienia z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji dotyczy każdego z zadań.

1) Zakres rzeczowy zamówienia podstawowego został określony w Opisie przedmiotu zamówienia w Rozdziale III SIWZ (odrębnie dla każdego z zadań).

Korzystając z prawa opcji Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zakresu zamówienia podstawowego o dodatkowe ilości usług (prac), dla których maksymalną wielkość (ilość) w ramach

prawa opcji określono w Opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji w Rozdziale III SIWZ - zał., odrębnie dla każdego z zadań.

2) Miejscem realizacji usług objętych prawem opcji będzie:

- dla zadania nr 3 -
- dla zadania nr 4 –
- dla zadania nr 5 –
- dla zadania nr 6-

3) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w następujących sytuacjach:

- w przypadku wystąpienia okoliczności wynikających z przesłanek gospodarczych, warunków pogodowych, stwierdzonych w trakcie realizacji zamówienia,
- w przypadku wystąpienia zwiększonych potrzeb Zamawiającego na usługi (prace) wskazane przedmiotowo w opisie przedmiotu zamówienia prawo opcji w Rozdziale III SIWZ - zał. nr ..., w ilościach nie przekraczających wielkości podanych w tym załączniku oraz pod warunkiem posiadania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie tej części zamówienia.

Przesłankami skorzystania z prawa opcji są w szczególności:

- konieczność zwalczania śliskości zimowej, odpłuczania lub pełnienia dyżuru, dobowej gotowości sprzętu, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność odśnieżania i posypywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, których ilości Zamawiający nie był w stanie przewidzieć na etapie planowania zakresu zamówienia „podstawowego”,
- konieczność wykonania prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ujawnienie przez Zamawiającego błędów w opisie przedmiotu zamówienia.

4) Usługi objęte prawem opcji będą realizowane w terminie realizacji umowy, tj. do dnia 10.05.2021r.

5) Warunkiem uruchomienia zamówienia objętego opcją jest złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji w określonym przez niego zakresie (np. wystawienie pisemnego zlecenia na zakres prac objętych opcją), przy czym Wykonawca jest obowiązany do jego wykonania.

Opcja ma charakter fakultatywny, co oznacza, iż w razie nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wykonanie tego zakresu zamówienia.

Brak złożenia przez Zamawiającego oświadczenia wyraźnie wyrażającego jego wolę w tym zakresie, powoduje, że Wykonawca zwolniony jest z wykonania zamówienia opcjonalnego.

6) Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi zleczone w ramach opcji będzie liczone wg stawek jednostkowych wskazanych w ofercie w formularzu cenowym dla zamówienia podstawowego (analogicznie dla poszczególnych zakresów prac wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia - prawo opcji) oraz rzeczywistych ilości usług zrealizowanych w ramach opcji.

TERMIN REALIZACJI UMOWY

§ 2.

1. Termin realizacji przedmiotu umowy: **od 01.10.2018 r. do 10.05.2021 r.**

2. Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych.

01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy

01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy

01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy

3. Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy

15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy

15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

4. Usługi wymienione w § 2 ust.2 będą realizowane przez Wykonawcę na podstawie zlecenia (pisemnie fax/e-mail lub telefoniczne) Zamawiającego.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę).

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

9. **Wykonawca** zobowiązany jest do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koźuchowie - Obwodzie Drogowym, polegającego na:

1) Pracy nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem* tj.:

- odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholeków hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

- zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:

- posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

2) Dyżurze uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego* tj.:

- podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

** do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.*

3) Pracy sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy) tj.:

- usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,

- poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,

- usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu,

- załadunek materiału na sprzęt,

- przymywanie lub podgarnianie materiału do zud,

4) Dyżurze ładowarki na bazie Obwodu drogowego tj.:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odśnieżaniu i posypywaniu materiałami uszarniającymi ciągów pieszych /ścieżek rowerowych tj.:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywozie śniegu wg wskazań Zamawiającego tj.:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

7) Drobnych pracach przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowej gotowości sprzętu (24 godz. – liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj.:

- dobowa gotowość sprzętu (nośniki 100% + ładowacz 1 szt.) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu trwająca 24 godz./doba rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud, tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczaniu ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń tj.:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem) – osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

10. **Wykonawca** odpowiedzialny jest za jakość wykonywania prac oraz za zgodność z specyfikacją techniczną i opisem przedmiotu zamówienia.

11. Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

12. Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg nie była dłuższa niż godz. (zgodnie z ofertą Wykonawcy)

13. Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik, ładowarka, sprzęt ciężki) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. **(zgodnie z ofertą Wykonawcy)** podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

14. Zamawiający zapewnia całość materiału do prac objętych umową.

15. Zamawiający zapewnia sprawny (po przeglądzie i naprawie) sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej który przekazuje protokolarnie do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

§ 4.

1. Wykonawca oświadcza, że przejmuje na siebie odpowiedzialność za szkody powstałe w majątku osób trzecich w związku z realizacją przedmiotu umowy.

2. Wykonawca posiada w okresie obowiązywania umowy ważną polisę nr zawartą w potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (kontraktowej) obejmującej szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż zł. Polisa potwierdzająca ww. ubezpieczenie stanowi załącznik niniejszej umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy. W przypadku zakończenia okresu obowiązywania polisy, Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem prolongatę ubezpieczenia.

W przypadku nieprzekazania prolongaty polisy, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, lub w przypadku nieodnowienia polisy, zamawiający może według swego wyboru odstąpić od umowy albo ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt. Koszty poniesione na ubezpieczenie Wykonawcy Zamawiający potrąci z wynagrodzenia Wykonawcy. Odstąpienie od umowy z przyczyn, o których mowa w niniejszym ustępie stanowi odstąpienie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

PRZEDSTAWICIELE STRON

§ 5.

1. Wyznacza się przedstawicieli Zamawiającego do koordynowania zud w osobach:
 - 3) **Jarosław Skulski – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kozuchowie** Tel. 663-550-303
 - 4) – **Kierownik Obwodu Drogowego** Tel.
2. Przedstawiciele Zamawiającego uprawnieni są do wydawania Wykonawcy poleceń związanych z zapewnieniem prawidłowego oraz zgodnego z umową wykonania przedmiotu umowy.
3. Przedstawicielem Wykonawcy będzie: - **tel.**.....
4. O każdej zmianie osób, o których mowa w ust. 3 Wykonawca zobowiązany jest powiadomić na piśmie Zamawiającego na 5 dni przed dokonaniem zmiany i uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego.
5. Zmiana osób wskazanych do reprezentowania Zamawiającego i Wykonawcy nie jest traktowana jako zmiana umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu, jedynie pisemnego powiadomienia stron

PODWYKONAWCY

§ 6.

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części przedmiotu umowy podwykonawcom za pisemną zgodą Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę następujących części zamówienia:
 - 1) nie dotyczy
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podwykonawcy, o którym mowa w ust.1.
4. Do zmiany podwykonawcy stosuje się postanowienia ust.1 z zastrzeżeniem ust.5.
5. Zmiana podwykonawcy w sytuacji, gdy Wykonawca polegał na jego wiedzy i doświadczeniu wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu musi być uzasadniona na piśmie przez Wykonawcę i wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 14 dni od daty przedłożenia propozycji, wyłącznie wtedy, gdy nowo wskazany podwykonawca będzie spełniał warunki postawione przez Zamawiającego na etapie postępowania o zamówienie publiczne.
6. Wykonawca w terminie 7 dni od zawarcia umowy z podwykonawcą przedkłada Zamawiającemu kopię tej umowy poświadczoną za zgodność z oryginałem.
7. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usługi podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z podwykonawcą.

WYNAGRODZENIE

§ 7.

1. Umowną wartość wynagrodzenia ustala się według zasad określonych w formularzu cenowym na kwotę netto **zł**
(słownie: zł netto)
a z podatkiem VAT% tj. **zł**
kwota brutto **zł**
(słownie: brutto)..
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 odpowiada zakresowi usług przedstawionemu w formularzu cenowym, które było zamieszczone w SIWZ i jest tzw. wynagrodzeniem kosztorysowym.
3. Rozliczenie będzie się odbywało na podstawie załączonych kart pracy wraz z rozliczeniem finansowym (wzór zgodnie z załącznikiem do ST) zgodnie z §9 poniżej.
4. Wartość wykonywanych w tym okresie usług będzie obliczana jako iloczyn ceny jednostkowej z formularza cenowego i ilości wykonanych w tym okresie usług z kart pracy.

5. Wykonawca oświadcza, że przyjmie do realizacji usługi ujęte w Opisie przedmiotu zamówienia objęte prawem opcji, stanowiącym zał. nr 4 do umowy, na zasadach określonych w § 1 ust. 4 umowy.
6. Podstawą rozliczeń między stronami będą rzeczywiste ilości zleconych i wykonanych usług, obmierzone i wykazane w karcie pracy oraz ceny jednostkowe netto za te czynności zawarte w ofercie, a należny podatek VAT naliczony zostanie do ceny netto w fakturze według stawki zgodnej z obowiązującym prawem w dniu wystawienia faktury.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia zakresu ilościowego i wartości wynagrodzenia w zależności od posiadanych środków finansowych. Wykonawcy nie przysługują w związku z powyższym żadne roszczenia, w tym odszkodowawcze.
8. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy określona w ust. 1 niniejszego paragrafu uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.

WIERZYTELNOŚCI

§ 8.

1. Wykonawca nie może dokonać zastawienia lub przeniesienia, w szczególności: cesji, przekazu, sprzedaży; jakiegokolwiek wierzytelności wynikającej z umowy lub jej części, jak również korzyści wynikającej z umowy lub udziału w niej na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego.
2. W przypadku Wykonawcy będącego konsorcjum, z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na dokonanie czynności, o której mowa w ust. 1, występuje podmiot reprezentujący wszystkich członków konsorcjum, zgodnie z posiadany pełnomocnictwem.
3. Zamawiający nie wyrazi zgody na dokonanie czynności określonej w ust. 1 dopóki Wykonawca nie przedstawi dowodu zaspokojenia roszczeń wszystkich podwykonawców, których wynagrodzenie byłoby regulowane ze środków objętych wierzytelnością będącą przedmiotem czynności przedstawionej do akceptacji.
4. Cesja, przelew lub czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne.

ROZLICZANIE FAKTUR

§ 9.

1. Rozliczenie przedmiotu umowy zostanie dokonane **fakturami częściowymi** na podstawie załączonej karty pracy i szczegółowego rozliczenia finansowego. Karty będą zawierały wielkości rzeczywiste wykonanych usług (rg/doba//m²/m³) oraz potwierdzenie wykonania usług przez osoby wyznaczone przez Zamawiającego w § 5 umowy.
2. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury **w terminie 30 dni** kalendarzowych licząc od daty doręczenia jej Zamawiającemu przez Wykonawcę. Terminem płatności faktury jest data obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega, że termin zapłaty przez Zamawiającego wymagalnego wynagrodzenia wobec Wykonawcy nie może być krótszy niż termin zapłaty wymagalnego wynagrodzenia Wykonawcy wobec podwykonawcy/dalszego podwykonawcy
4. Do faktury Wykonawca dołącza podpisany przez strony komplet dokumentów rozliczeniowych (karta pracy, rozliczenie finansowe).
5. Wynagrodzenie zostanie przekazane na konto bankowe Wykonawcy
6. Zmiana rachunku bankowego Wykonawcy wymaga aneksu pisemnego do umowy.
7. Za zwłokę w zapłacie należności z faktur przysługują odsetki ustawowe.
8. Faktury VAT będą wystawiane na:
Województwo Lubuskie,

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32,
65 - 042 Zielona Góra
NIP: 973-05-90-332.

9. Adres , na który należy przysyłać faktury VAT :

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra.

WARUNKI ZMIANY UMOWY

§ 10.

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy, w szczególności ust.2 poniżej.

2. Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:

1) Okoliczności powodujące możliwość zmiany umowy (np. zmiana wynagrodzenia, zakresu, sposobu realizacji itp.):

a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ; Przez siłę wyższą rozumie się każde zdarzenie zewnętrzne, które było nie do przewidzenia przez Strony umowy, któremu nie można było zapobiec i która ma wpływ na jej realizację.

b) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawnych w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia stron;

c) Zamawiający dopuszcza zmianę podwykonawców – podmiotów trzecich na zasobach, których Wykonawca opierał się wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu, pod warunkiem, że kolejny podwykonawca – podmiot trzeci wykaże, spełnianie warunków w zakresie wymaganym przez Zamawiającego na etapie postępowania o zamówienie publiczne;

d) zmiana zakresu usług / ilości realizowanego przez podwykonawców;

e) zmiany danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy,

f) zmiany danych rejestrowych,

g) zmiany będące następstwem sukcesji uniwersalnej z mocy prawa po jednej ze stron umowy,

h) zmiany numeru rachunku Wykonawcy,

i) zmiany teleadresowe Stron umowy określonych w umowie;

2) w przypadku zmiany:

a) obowiązującej stawki VAT w zakresie wysokości tego podatku;

b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

kwota wynagrodzenia określona w §7 ust. 1 dotycząca niewykonanej części zamówienia, zostanie przez Zamawiającego zwaloryzowana z uwzględnieniem zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 2 lit. a-c, jeżeli zmiany powyższe będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Wynagrodzenie zostanie zwaloryzowane na pisemny wniosek Wykonawcy, który należy złożyć Zamawiającemu w terminie 30 dni od zaistnienia przynajmniej jednej ze zmian wymienionych w §10, ust. 2, pkt. 2 lit. a-c). Ciężar udowodnienia wpływu ww. zmian na koszty wykonania zamówienia leży po stronie Wykonawcy. Waloryzacja wynagrodzenia dokonana będzie w formie aneksu do niniejszej umowy;

3. Zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

4. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

KARY UMOWNE

§ 11.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne bez względu na wysokość poniesionej szkody:

- 1) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 12 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawienia sprzętu na bazę obwodu drogowego w celu podjęcia prac związanych z zud),
- 2) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w § 3 ust. 13 niniejszej umowy - w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu za przekroczenie terminu**godzinnego**, za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia (tj. podstawieniu do pracy sprzętu zastępczego),
- 3) za zwłokę w podstawieniu sprzętu na bazę Zamawiającego zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 2, 4 w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu – za każdą godzinę spóźnienia w realizacji przedmiotu zlecenia,
- 4) za brak możliwości pełnego korzystania przez Zamawiającego z systemu monitoringu GPS po przekroczeniu maksymalnego czasu 7 dni kalendarzowych na przywrócenie sprawności urządzenia w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę pracy licząc od 8 doby – 100,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu
 - b) powyżej 10 dni pracy - 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu,
- 5) za brak jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu w stosunku do ilości wynikającej z opisu przedmiotu zamówienia oraz Specyfikacji Technicznej, kwotę 1 000 zł brutto za dobę, za każdą sztukę sprzętu
- 6) za brak montażu pługów (płyt czołowych) w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 7) za brak montażu solarko piaskarek, w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 8) za brak montażu urządzeń GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 9) za brak odbioru i akceptacji zainstalowanych na jednostkach urządzeń GPS od dostawcy systemu GPS w terminie określonym przez Zamawiającego w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia – **100 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto** za każdą sztukę sprzętu,
- 10) za pracę sprzętem zastępczym bez elektronicznego systemu monitoringu urządzeń GPS powyżej 7 dni (maksymalny czas reakcji serwisowej **7 dni**) w wysokości jak niżej:
 - a) za każdą rozpoczętą dobę pracy (licząc od 8 doby) – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**
- 11) za zwłokę w dotrzymaniu terminu określonego w zleceniu wykonania oczyszczania ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń (zgodnie z w § 3 ust. 9 pkt 9),
 - a) za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia w realizacji zlecenia – **100 zł brutto**,
 - b) za każdą dobę powyżej 10 dni - **500,00 zł brutto**.
- 12) za niewłaściwe użytkowanie lub nieodpowiednie przechowywanie sprzętu (min. konserwacja, mycie) – w wysokości 500,00 zł brutto za każdą sztukę sprzętu,
- 13) za brak podstawienia jakiegokolwiek sztuki kompletnie wyposażonego sprzętu na wezwanie Zamawiającego, kwotę **1 000 zł** za dobę, za każdą sztukę sprzętu

14) za brak ciągłości ubezpieczenia w okresie trwania umowy i nieprzedłużenie potwierdzonej za zgodność z oryginałem polisy ubezpieczenia – w wysokości 1000,00 zł.,

15) za nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie zgodnie z § 6 ust.6 umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przedłożeniu kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany.

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezawinionych przez Zamawiającego oraz odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 7.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego z zastrzeżeniem § 12 ust.1 w wysokości 10 % wartości umowy brutto.

4. Za zwłokę w zapłacie należności z faktur przysługują odsetki ustawowe.

5. Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przynoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.

6. Wykonawca przez podpisanie niniejszej umowy oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie należności z tytułu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

ODSTĄPIENIE ZAMAWIAJĄCEGO OD UMOWY

§ 12.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

2. Zamawiający może, oprócz innych przyczyn wskazanych w umowie, odstąpić od niniejszej umowy w sytuacji:

5) świadczenia usługi przez osobę w stanie intoksykacji tj.: w stanie po użyciu alkoholu, nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji,

6) 2-krotnego w danym sezonie niedotrzymania terminu określonego w § 3 ust. 12 ,

7) 2-krotnego w danym sezonie niedotrzymania terminu określonego w § 3 ust. 13 ,

8) Wykonawca wykonuje roboty będące przedmiotem umowy w sposób niezgodny z opisem przedmiotu zamówienia określającym przedmiot zamówienia, wskazaniami Zamawiającego lub umową.

9) Niepodstawienia na wezwanie Zamawiającego sprzętu na bazę Obwodu Drogowego w celu podjęcia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

3. Odstąpienie od umowy, o którym mowa w umowie powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy musi zostać złożone w terminie do 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego informacji o przyczynie będącej podstawą odstąpienia.

5. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych.

INTERPRETACJA UMOWY

§ 13.

1. W przypadku wystąpienia trudności z interpretacją umowy Zamawiający i Wykonawca będą się posilkować postanowieniami oferty i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2. W sprawach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy pod rygorem nieważności muszą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14.

1. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią załączniki:
 - 1) Formularz ofertowy,
 - 2) Formularz cenowy,
 - 3) opis przedmiotu zamówienia,
 - 4) opis przedmiotu zamówienia – prawo opcji
 - 4) specyfikacja techniczna,
 - 5) wykaz sprzętu,
 - 6) wykaz personelu,
 - 7) polisa OC.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Przy kontrasygnacie:
