

Zielona Góra, 26.04.2018 r.

ZW-ZG-WZA-3310- 39/2018

ZMIANY DO SIWZ nr 1
DOTYCZY Opisu Przedmiotu zamówienia : ZADANIA NR 3,4,5,6

Dotyczy przetargu nieograniczonego **Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :**

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Koźuchów
- Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na mocy art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych **wprowadza zmiany do SIWZ w następującym zakresie :**

1. Rozdział I, Instrukcja dla Wykonawców pkt 3 Opis przedmiotu zamówienia - odnośnie zadań nr: **3,4,5,6** po pkt 10) widnieje zapis, iż „Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Koźuchów”.

PO ZMIANIE ZAPIS TEN OTRZYMUJE BRZMIENIE (dot. Zadań 3, 4, 5, 6):

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

2. Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia dot. Zadań 3,4,5,6 pkt II Zakres robót obejmuje po ppkt 10) widnieje zapis, iż „Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia realizacji usługi w pozostałych obwodach drogowych na terenie działania RDW Koźuchów”.

PO ZMIANIE ZAPIS TEN OTRZYMUJE BRZMIENIE (dot. Zadań 3, 4, 5, 6):

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

PONIŻEJ ZAMAWIAJĄCY ZAMIESZCZA POPRAWNE OPISY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOT. ZADAŃ NR 3,4,5,6, uwzględniające wprowadzone zmiany.

Z uwagi na fakt, że zmieniane treści zawarte były w ogłoszeniu o zamówieniu opublikowanym w dniu 14.04.2018 r. w Dz.U. UE pod nr 2018/S 073-162037, Zamawiający informuje, iż w dniu **26.04.2018 r.** przekazał do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o sprostowaniu, opublikowane w dniu **27.04.2018 r. pod numerem 2018/S 082-185142.**

Podpisano:
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 3– OBWÓD DROGOWY KOŻUCHÓW

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarstniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby

przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (6 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i plugiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 283, 290, 292, 293, 296, 297, 328, 321, 325 i 326.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV i V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solaraki, plugi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **6 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **9 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg. W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania ZDW Zielona Góra w założonych standardach, Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem wraz z kierowcą/operatorem, maszyny muszą być sprawne i gwarantować szybką realizację usługi:

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Kożuchów w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **6 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA, SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.

f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,

g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

a) telefony komórkowe (operatorzy),

b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie

z wymaganiami Zamawiającego,

c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,

d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),

e) sygnalizator (czujnik) cofania,

f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zud obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 201,969 km (do odśnieżania) w standardach:

- **nr 283 - III standard – odc. Barcikowie - Koźuchów-Lasocin-Rejów**

w km 12+853 ÷ 38+389 - 25,536 km

- **nr 290 - III standard - odc. Kamionka-Radwanów-Mirocin Dolny**

w km 13+670 ÷ 18+420 – 4,750 km

- **nr 292 - III standard – odc. Nowa Sól-Bytom Odrzański-gr. województwa**

w km 0 + 000 ÷ 15+533 – 15,533 km

- **nr 293 - IV standard – odc. Borów-Nowe Miasteczko-Bytom Odrzański**

w km 0+000 ÷ 18+616 – 18,616 km

- **nr 296 - III standard – odc. Koźuchów - Stypułów**

w km 0+000 ÷ 9+350 – 9,350 km

- **nr 297 - III standard – odc. Nowa Sól - Koźuchów - Leszno Górne - gr. województwa**

- w km 0+966 ÷ 42+390 – 41,430 km
- **nr 315** - III standard – odc. **Konotop – Nowa Sól**
- w km 29+523 ÷ 56+518 – 26,995 km
- **nr 328** - IV standard – odc. **Nowe Miasteczko- gr. województwa**
- w km 0+000 ÷ 16+575 – 16,575 km
- **nr 321** - IV standard odc. **skrzyż. z dr. nr 315 do gr. województwa**
- w km 0+000 ÷ 19+453 - 19,453 km
- **nr 325** - IV standard odc. **Borowiec - Siedlisko- Różanówka**
- w km 10+036 ÷ 26+014 - 15,978 km
- **nr 326** - V standard odc. **przeprawa promowa - skrzyż. z dr. nr 325**
- w km 0+000 ÷ 1+161 – 1,161 km
- **nr DWwgGO** – III standard odc. **Zielona Góra-Niedoradz-Otyń**
- w km 0+000 ÷ 1+240 i km 2+105÷7+457 – 6,592 km

Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :
Droga woj. nr 283

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	12+853 - 14+300	650	D-42	niebezpieczne łuki, m. Książ Śl.
	15+400 - 15+900	500	A-1, A-2	niebezpieczne łuki
	16+300 - 17+150	850	A-1, A-2, B-33(70), T-15	niebezpieczny łuk
	17+400 - 21+350	3950	D-42	m. Studzieniec, Miocin D.
	21+350 - 22+450	1100	A-2, A-1, U-3e	pochylenie, niebezpieczny łuk
	23+750 - 25+495	1745	A-1, A-2, B-33(70,60)	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. gminną
	25+495 - 28+202	2707	D-42	m. Kożuchów
	28+202 - 29+240	1038	A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową, pochylenie
	29+240 - 30+850	1610	D-42	m. Czciradz
	32+150 - 32+650	500	A-1, A-2, A-6c, A-6b, D-15	skrzyżowanie z dr. powiatową, niebezpieczny łuk, przystanek autobus.
	33+200 - 34+380	1180	D-42	m. Lasocin
	34+380 - 37+050	2670	A-2, A-1, A-6b, A-6c, B-33(60), D-15, B-20	skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, przystanek autobusowy, niebezpieczne łuki, wiadukt nad dr. krajową.
38+150 - 38+389	239	A-6a, A-7	skrzyżowanie z dr. powiatową i wojewódzką 292.	

Droga woj. nr 290

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	13+670 - 13+900	230	D-42	m. Radwanów
	14+400 - 14+700	300		niebezpieczne łuki
	15+150 - 16+550	1400	A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	17+250 - 17+850	600	A-3, A-4	niebezpieczne łuki
	18+100 - 18+420	320	D-42, D-15, A-7	m. Miocin D., zatoka autobusowa, skrzyżowanie z dr. Wojewódzką

Droga woj. nr 292

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 2+005	2005	D-42	m. Nowa Sól
	2+005 - 2+770	765	D-15, A-9	zatoka postojowa, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z linią kolejową
	3+150 - 3+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
	4+200 - 4+700	500	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną (b. nr 3)
	5+300 - 5+700	400	A-6b, A-6c	skrzyżowanie (zjazd publiczny na wysypisko odpadów)
	6+350 - 7+250	900	A-6b, A-6c, T-6, B-33(70), A-4, A-3, A-32	skrzyżowanie z dr. wojewódzką, niebezpieczne łuki, pochylenie
	8+590 - 9+500	910	A-9, A-6a, D-15, A-2, A-1	skrzyżowanie z linią kolejową, skrzyżowanie z dr. gminnymi, niebezpieczne łuki
	10+055 - 10+555	500	D-23a	stacja paliw, zakład
	10+555 - 12+331	1776	D-42	m. Bytom Odrzański
	12+331 - 13+230	899	B-33(60), A-6a, A-4	pochylenie, skrzyżowanie dróg powiatowej i gminnej,
14+000 - 15+500	1500	A-22, A-23, B-33(40), A-6b, A-6c, D-15	pochylenie 7%, skrzyżowanie z dr. gminną, przystanki autobusowe	

Droga woj. nr 293

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 4+250	4250	D-42	m. Borów Wielki
	4+250 - 5+400	1150	B-33(60), A-3, A-4, U-3d, A-2, A-1	pochylenie, niebezpieczne łuki
	6+800 - 7+430	630	D-42+B-33(40)	m. Konin
	7+430 - 8+350	920	A-3, A-4, U-3e	niebezpieczne łuki
	8+800 - 8+990	190	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z drogą gminną
	8+990 - 11+545	2555	D-42	m. Nowe Miasteczko
	11+545 - 11+800	255	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
	13+300 - 13+950	650	D-42+B-33(40)	m. Królikowice
	16+600 - 17+000	400	A-6c, A-6b	skrzyżowanie z dr. powiatową
17+350 - 18+616	1266	D-42	m. Bytom Odrzański	

Droga woj. nr 296

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 - 2+600	2600	D-42	m. Koźuchów, Podbrzezie G.
	2+600 - 3+350	750	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	3+600 - 4+150	550	A-2, A-1	niebezpieczny łuk
	4+450 - 4+650	200	A-10	skrzyżowanie z linią kolejową
	5+650 - 9+350	3700	D-42	m. Stypułów

Droga woj. nr 297

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+980 - 1+370	390	D-42	m. Nowa Sól
	1+370 - 2+150	780	D-42, A-2	m. Lubieszów, niebezpieczny łuk
	2+150 - 2+550	400	E-17a/18a	m. Wrociszów - chodnik lewostronny bez krawężnika
	2+550 - 4+200	1650	D-42	m. Wrociszów, niebezpieczny łuk
	5+050 - 5+750	700	A-6a, A-6b, A-3, U-3e	skrzyżowanie z dr. wewnętrzną, niebezpieczny łuk

	6+250 - 6+780	530	A-3, D-23	niebezpieczny łuk, zjazd publiczny do stacji paliw
	6+780 - 9+780	3000	D-42	m. Koźuchów
	9+780 - 11+840	2060	A-10, A32, A-4, B-33(70), U-3e	niebezpieczne łuki, pochylenie
	11+840 - 12+130	290	D-42	m. Cisów
	12+130 - 12+400	270	A-3	niebezpieczny łuk
	13+150 - 13+350	200		niebezpieczny łuk
	13+350 - 13+870	520	D-42	m. Stypulów
	13+870 - 15+250	1380	A-3	niebezpieczne łuki
	15+250 - 15+950	700	D-42	m. Borów Wielki
	15+950 - 16+350	400	A-3	niebezpieczny łuk
	16+750 - 17+850	1100	A-6b, A-6c, A-4,	skrzyżowanie z dr. gminną, niebezpieczne łuki
	18+450 - 20+100	1650	A-4, B-33(70), A-6c, A-6b, D-15	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową, przystanek autobusowy
	21+000 - 22+980	1980	D-42	m. Borowina
	22+980 - 25+000	2020	A-4, A-6c, A-6b,	odcinek zawieszony, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. powiatową
	26+150 - 26+390	240		niebezpieczne łuki
	26+390 - 27+280	890	D-42	m. Pasterzowice
	27+280 - 29+400	2120	A-3, A-7	niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z dr. krajową
	29+460 - 29+850	390		skrzyżowanie z dr. krajową
	30+200 - 30+600	400	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. wewnętrzną
	30+850 - 32+000	1150	A-3	niebezpieczne łuki
	32+350 - 32+850	500	A-1, A-2	niebezpieczny łuk
	33+100 - 34+340	1240	D-42	m. Leszno D.
	34+340 - 36+150	1810	A-1, A-4	niebezpieczne łuki
	36+650 - 39+550	2900	D-42	m. Leszno G.
	39+550 - 40+700	1150	A-4	niebezpieczne łuki
	41+150 - 41+450	300	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z dr. gminną
	41+650 - 42+390	740	A-4, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	29+700 - 30+350	650	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie dróg, przystanek autobusowy
	30+850 - 31+500	650		niebezpieczne łuki
	31+750 - 32+380	630		pochylenie
	32+380 - 34+450	2070	D-42	m. Lubięcín
	34+450 - 36+650	2200	B-33(60), A-3	pochylenie, niebezpieczne łuki
	36+650 - 37+150	500		pochylenie
	37+150 - 37+900	750		pochylenie
	38+150 - 38+420	270	A-15	pochylenie
	38+420 - 39+050	630	D-42	m. Lipiny
	39+050 - 39+900	850	A-10, A-11, B-33(40)	pochylenie, skrzyżowanie z linią kolejową
	40+250 - 40+650	400	A-1	niebezpieczny łuk
	40+950 - 41+400	450	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	43+300 - 44+900	1600	A-6b, A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	45+200 - 46+006	806	A-1, B-33(70)	niebezpieczny łuk
	46+006 - 47+800	1794	D-42	m. Przyboów
	49+000 - 56+518	7518	A2, A-6b, B-33(40), A-6c, D-42	most, m. Nowa Sól, wiadukt kolejowy niebezpieczne łuki, skrzyżowania

Droga woj. nr 321

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+220	220	D-42	m. Przyborów
	0+220 - 0+850	630	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	0+850 - 1+550	700	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy
	1+550 - 1+950	400	A-3	niebezpieczne łuki, wysokie skarpy
	1+950 - 3+000	1050	A-3	niebezpieczne łuki
	3+000 - 3+590	590	A-3	niebezpieczne łuki, pochylenie
	3+590 - 6+220	2630	D-42	m. Siedlisko
	6+220 - 6+400	180	A-4	niebezpieczne łuki
	7+750 - 7+870	120		skrzyżowanie z dr. Gminną
	7+870 - 8+550	680	D-42	m. Piękne Kąty
	9+100 - 9+685	585	A-4	niebezpieczne łuki
	9+685 - 10+350	665	D-42	m. Różanówka
	10+950 - 11+650	700	A-3, D-15	niebezpieczne łuki, przystanek autobusowy
	12+900 - 13+206	306	B-33(60)	niebezpieczny łuk, most
	13+206 - 15+260	2054	D-42	m. Bielawy
	15+850 - 16+215	365	A-1	niebezpieczny łuk
	16+215 - 17+100	885	D-42	m. Kierzno
17+100 - 17+250	150	A-1	most, niebezpieczny łuk	
17+800 - 18+150	350	A-2	niebezpieczny łuk	
18+550 - 18+900	350	A-2	niebezpieczny łuk	

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	10+036 - 10+350	314	A-3, A-6c, D-15	niebezpieczny łuk, przystanek autobusowy, skrzyżowanie z dr. gminną
	11+100 - 11+250	150	A-2	niebezpieczny łuk
	11+250 - 12+400	1150	D-42	m. Borowiec
	12+950 - 13+250	300	A-2, D-15, U-3d	niebezpieczny łuk, skrzyżowanie z dr. gminną
	14+050 - 14+400	350	A-12a	most
	15+200 - 15+880	680	A-3	niebezpieczne łuki
	15+880 - 17+480	1600	D-42	m. Siedlisko
	17+480 - 17+700	220	A-3	niebezpieczne łuki
	20+400 - 20+750	350	A-6b	skrzyżowanie z dr. wojewódzką
	21+050 - 21+400	350	A-2, U-3c/d	niebezpieczny łuk
	23+300 - 23+550	250	D-42	m. Dębianka
	23+550 - 23+900	350	D-15	skrzyżowanie z dr. gminną, przystanek autobusowy
	24+850 - 25+250	400	A-3	niebezpieczne łuki
25+900 - 26+014	114	D-42	m. Różanówka	

Droga woj. nr 326

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
V	0+000 - 0+525	525	D -42	m. Bytom Odrzański

Droga woj. nr 328

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 - 0+400	400	D-42	m. Nowe Miasteczko
	0+400 - 1+300	900	-	pochylenie, niebezpieczne łuki
	2+700 - 4+650	1950	A-4	pochylenie, niebezpieczne łuki
	5+000 - 8+100	3100	D-42	m. Mycielin

	9+600 - 12+200	2600	D-42	m. Niegosławice
	14+100 - 15+150	1050	D-42	m. Rudziny
	15+580 - 16+575	995	D-15, A-3,	niebezpieczne luki, przystanek autobusowy, most

Droga woj. w granicach Gminy Otyń

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+900 - 1+240	340	A-4, D -42	wiadukt, skrzyżowania
	2+105 - 7+457	5352		niebezpieczne luki, m. Niedoradz i Otyń

I. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

nr drogi	strona lewa			strona prawa		
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.
315	32+414	32+564	264			
	-	-		32+432	32+541,5	186
	-	-		32+610,5	32+720	200
	32+634	32+694	100,5	-	-	-
	-	-		32+768	32+795	49
	32+831	33+829	1640	-	-	-
	-	-		32+856,5	32+980	209
	-	--		33+012	33+122	260
	-	-		33+188	33+229,5	83
	-	-		33+262,5	33+741,5	941
	-	-		33+772	34+404	1001
	33+852,5	33+877,5	37,5	-	-	-
	33+943	34+054,5	17	-	-	-
				33+960	34+404	666
34+076	34+312	672	-	-	-	
33+970	34+312	513	-	-	-	
38+457	39+006	1098	-	-	-	
-	-		38+783	38+843	84	
47+119	47+138	28,5	-	-	-	
47+147	47+232,5	128,25	-	-	-	
47+232,5	47+242,5	15	-	-	-	
47+271	47+377	159	-	-	-	
47+428	47+491	94,5	-	-	-	
-	-		47+368	47+442	111	
315	46+300	47+470	1755	46+020	46+300	420
				47+370	47+440	105
	49+478	49+796	382	49+478	49+796	382
	51+375	51+950	875	50+211	52+200	4265

nr	strona lewa			strona prawa		
	-	-	-	52+200	52+850	975
	52+850	52+900	200	52+850	52+900	200
325	16+119	16+417	517	-	-	0
	16+436	16+552	104	-	-	0
321	3+692	4+863	1832	4+734	4+801	107
	5+042	5+301	790	5+151	5+912	1372
	5+873	6+045	220	-	-	0
	7+955	8+346	468	-	-	0
	-	-	0	13+280	14+645	2088
	-	-	0	16+266	16+551	427
326	0+000	0+076	84	0+000	0+136	246
293	10+050	10+582	164	9+540	10+220	750
	10+600	10+922	855	10+456	10+582	144
	17+999	18+616	882	10+920	11+379	1235
	-	-	0	18+479	18+521	66
297	1+420	1+743	485	1+521	1+605	126
	2+233	3+896	2854	-	-	0
	6+882	8+470	2103	7+396	9+452	2563
	8+816	9+692	1222	-	-	0
	11+853	11+991	207	11+888	11+918	45
	13+404	13+792	630	13+450	13+858	650
	15+775	15+857	180	15+350	15+900	1000
	17+016	17+043	53	17+000	17+020	40
296	0+000	2+538	4306	0+000	2+513	5026
	5+800	5+905	158	5+271	7+111	2759
	7+103	7+381	75	7+111	8+989	2817
	8+857	8+946	160	-	-	0
283	13+809	14+050	485	13+899	14+006	189
	17+388	17+712	479	-	-	0
	20+712	20+787	135	20+784	20+847	95
	25+874	28+203	3726	25+666	28+222	3635
	29+885	30+4481	1132	30+021	30+054	63
292	0+000	1+899	3418	0+000	1+994	3589
	9+250	9+327	116	9+257	9+302	65
	10+934	12+904	3555	10+570	12+130	3274
DWwggO	2+550	3+169	930	2+560	3+169	860
328	6+680	6+760	120			
	11+722	12+050	228			
Razem			40 652,25m2			43 368,00m2

**II. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:**

Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Strona lewa	Strona prawa	
			Ilość metrów	Ilość metrów	
283	Kozuchów Nowe Miasteczko	Kozuchów	2348	2537	
		Książ Śląski	344	261	
		Studzieniec(chodnik+ most)	358	39	
		Mirocin Dolny(most)	21	21	
		zatoki + chodnik	118	168	
		Czciradz Lasocin (wiadukt)	596 87	35 87	
292	Nowa Sól Bytom Odrz.	Nowa Sól	1892	1994	
		Rejów(mosty)	25	25	
		Bycz(zatoka+chodniki)	100	150	
		Bytom Odrzański	1559	2147	
		Drogomil (zatoki)	70	70	
297	Nowa Sól	Lubieszów(zatoki + chodnik)	74	65	
		Wrociszów(zatoki + chodnik)	948	60	
	Kozuchów	Kozuchów	2810	2081	
		Cisów(zatoki + chodnik)	163	45	
	Nowe Miasteczko	Stypułów(zatoki+ azyle)	60	140	
		Borów Wlk.(chodnik+zatoki +azyle)	185 100	630 100	
		Szprotawa	Długie	250	270
			Borowina	750	750
		Pasterzowice	1030	-	
		Leszno Dolne	1900	1150	
		Leszno Górne			
	315	Nowa Sól	Nowa Sól(most + korytka + obwodnica)	320 5237	320 6557
Przyborów - most			13	13	
Przyborów			1180	460	
Zatoka Marianki			-	62	
Lubięcín			2024	2024	
Lubięcín – wiadukt			43	43	
Lipiny			551	305	
321	Siedlisko	Siedlisko	1781	2265	
		Piękne Kąty	472	-	
		Różanówka(zatoki)	45	45	
		Bielawy(zatoki+most)	102	110	
		Kierzno(zatoka + chodnik)	0	285	
325	Siedlisko	Siedlisko	550	120	
290	Kozuchów	Radwanów (zatoka)	90	64	
		Mirocin Dolny (zatoka)	0	62	
328	Nowe Miasteczko	Mycielin	100	0	
	Niegosławice	Niegosławice	280	0	
296	Kozuchów	Kozuchów	1661	1661	
		Podbrzezie Górne	877	852	
		Stypułów	1107	1677	
293	Nowe Miasteczko	Nowe Miasteczko	502	1039	
	Bytom Odrzański	Bytom Odrzański	617	292	

326	Bytom Odrz.	Bytom Odrz.	500	500
DWwggO	Otyń	Niedoradz	619	609
		Razem	34 459 m²	32 190 m²
		Ogółem	66 649 m²	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021 r.

VII. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :

- Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost
- Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice
- Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Kozuchów
- Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko
- Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława
- Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 4– OBWÓD DROGOWY LUBSKO

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:
 - pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,
- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (3 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 286, 287, 289, 294.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypywania lub odpłuczania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz.(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **3 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Lubsko w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **3 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA, SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,

- d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
- g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.
- 8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.
- 9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:
- telefony komórkowe (operatorzy),
 - zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
 - światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
 - łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
 - sygnalizator (czujnik) cofania,
 - ważne badania techniczne pojazdów.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu z obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 108,027 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 108,027 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:

- III standardu 80,41 km,

1. Droga nr 286 relacji: Jasienica – Grodziszczce – Biecz
od km 14+198 do km 20+928 - skrzyżowanie z dr woj. nr 289

Łącznie: 6,730km , tj:

- odśnieżanie: 6,730 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 5,173 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	14+198 – 16+893	2 695	A-3, D-15	Przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	17+727 – 19+416	1 689	E-17a/E-18a	m. Biecz
	19+945 – 20+506	561	A-1, A-2	Niebezpieczne łuki
	20+700 – 20+928	228	A-6	skrzyżowanie z dr nr 289
		5 173		

2. Droga nr 287 relacji: Bobrowice – Lubsko – Jasień– Żary

od km 16+100 – gr. powiatu

do km 47+808 – skrzyżowanie z dr nr 27

II odcinek 0+000 – 0+496

Łącznie: 32,204 km

- odśnieżanie: 32,204 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 27,066 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	16+100 – 16+760	660	A-3+T-2(1,5km)	niebezpieczny łuk
	17+960 – 18+860	900	A-4	j.w.
	19+070 – 19+440	370	A-6c, A-6b	skrzyż. z drogą powiatową
	20+430 – 20+830	400	E-17a/E18a	m. Gozdno
	21+340 – 21+966	626	A-3+T-2(2,0km)	niebezpieczne łuki
	21+966 – 23+625	1 659	E-17a/E-18a	m. Górzyn
	23+970 – 25+104	1 134	A-1, A-2, A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, skrzyż. z drogą gminną
	25+425 – 26+090	665	A-6b, A-6c	skrzyż. z drogą powiatową, rondo z dr nr 289
	26+090 – 29+303	3 213	E-17a/E-18a	m. Lubsko
	29+303 – 21+748	2 445	E-17a/E-18a	m. Budziechów, skrzyżowanie z koleją, niebezpieczne łuki
	32+222 – 32+761	539	A-6a	skrzyż. z drogą gminną
	33+799 – 46+450	12 651	A-32 (1,5km), A-3, A-4 (2km), E-17a/E-18a	osronienie, niebezpieczne łuki skrzyżowania dróg, pochylenie pow. 4%, m. Świbna, m. Drożków
	46+500 – 47+808	1 308	E-17a/E-18a	skrzyżowanie z koleją, m. Grabik, m. Żary
	0+000 - 0+496	496	-	II jednia m. Lubsko
	27 066			

3. Droga nr 289 relacji: Zasieki – Lubsko – Nowogród Bobrzański

od km 0+000 - m. Zasieki (granica państwa)

do km 46+672 - m. Nowogród Bobrzański

Łącznie: 46,672 km

- odśnieżanie: 46,672 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 30,970 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 2+860	2 860	A-32	miejsce częstego szronienia, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowania dróg, przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki
	3+356 – 4+550	1 194	E-17a/E-18a, A-15	m. Zasieki, nawierzchnia z kostki kamiennej
	8+968 – 9+276	308	E-17a/E-18a	m. Marianka
	11+700 – 14+150	2 450	E-17a/E18a	m. Jezioro Wysokie – m. Brody, pochylenie powyżej 4%
	17+444 – 18+009	565	A-6b, A-6c, D-15	skrzyżowanie z dr nr 286, przystanki autobusowe
	18+657 – 20+233	1 576	A-11, B-33, A-32, A-6b, A-6c, D-15	poprzeczne nierówności, oszronienie jezdni, skrzyżowanie z drogą gminną, przystanki autobusowe
	21+116 – 22+301	1 185	E-17a/E-18a	m. Chełm Żarski
	23+280 – 31+836	8 556	A-32, E-17a/E-18a, A-4(1,5km), B-33	oszronienie jezdni, m. Lubsko (obwodnica), pochylenie powyżej 4%, niebezpieczne zakręty
	32+662 – 33+489	827	E-17a/E-18a	m. Stara Woda
	35+223 – 40+466	5 243	E-17a/E-18a, A-1, A-2, A-3, A-4, A-6 A-32 (7km)	m. Tuchola, niebezpieczne łuki pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową, oszronienie jezdni
	40+466 – 46+672	6 206	A-32(7km), E-17a/E-18a	oszronienie jezdni, m. Nowogród Bobrzański
	30 970			

4. Droga nr 294 relacji: od dr krajowej nr 12 (Trzebiel) – Tuplice – Jasień

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 22+421 – skrzyżowanie z dr woj nr 287 – koniec drogi

Łącznie: 22,421 km

- odśnieżanie: 22,421 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 16,594 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 8+000	8 000	E-17a/E-18a, A-6a, A-3	m. Trzebiel, m. Tuplice, m. Cielmów, skrzyżowanie z drogą powiatową i gminną, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z koleją, pochylenie powyżej 4%
	9+943 – 11+929	1 986	E-17a/E-18a, A-3(1km), A-6c, A-6b, B-33, D-15	m. Czerna, niebezpieczne łuki, skrzyżowanie z drogą powiatową, przystanek autobusowy
	12+600 – 12+900	300	D-15	przystanek autobusowy
	13+142 – 13+973	831	E-17a/E-18a	m. Grabów
	14+527 – 15+029	502	A-6b, A-6c	skrzyżowanie z drogą powiatową
	16+860 – 19+738	2 878	E-17a/E-18a, A-3, A-4(1,5km)	m. Bronice, m. Zieleniec, niebezpieczne łuki, pochylenie powyżej 4%
	20+319 – 22+416	2 097	E-17a/E-18a, A-6b, A-6c	m. Lisia Góra, pochylenie powyżej 4%, skrzyżowanie z drogą powiatową, skrzyżowanie z dr woj. 287
		16 594		

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

❖ Ciąg rowerowy i pieszo rowerowy

NR DROGI	LOKALIZACJA	KILOMETRAŻ	STRONA	DŁUGOŚĆ(mb)X SZEROKOŚĆ(mb)	UTRZYMANIE PRZEZ ZDW [M ²]
289	Zasieki	0+000 – 0+126	prawa	126x3,7	466,20
		0+126 – 0+283	prawa	157x3,2	502,40
		0+000 – 0+110	lewa	110x3,7	407,00
		3+624 – 3+776	prawa	152x3,5	532,00
		0+110 – 0+283	lewa	173x3,9	674,70
		0+283 – 3+340	lewa	3057x2,4	7 336,80
		3+340 – 4+511	lewa	1171x2,95	3 454,45

	Zasieki – Jezioro Wysokie	4+511 – 11+715	lewa	7204x2,1	15 128,40
	Jezioro Wysokie-Brody-Lubsko	11+715-12+079	lewa	364x1,6	582,40
		12+079-21+317	prawa	9238x1,6	14 780,80
		21+317-21+813	prawa	469x2,6	1 289,60
		21+813-22+215	prawa	402x2,4	964,80
		22+215-23+837	prawa	1612x1,6	2 579,20
287	Lubsko-Budziechów	28+806-28+826	prawa	20x4	80,00
		28+826-29+303	prawa	477x3	1 431,00
	Budziechów-Jasień	29+303-29+590	prawa	287x2,6	746,20
		30+185-30+681	prawa	496x2,6	1 289,60
		30+681-30+778	prawa	97x1,6	155,20
		30+880-30+990	prawa	110x1,6	176,00
		30+987-31+156	lewa	169x1,6	270,40
	Razem				

❖ Ciąg pieszy

NR DROGI	STRONA LEWA			STRONA PRAWA			RAZEM m ²
	od km	do km	pow.	od km	do km	pow.	
286	18+841	18+881	80,00	18+710	18+950	480,00	560,00
287				22+265	22+380	120,75	
				22+380	22+410	42,00	
				22+418	22+434	16,80	
	26+122	26+154	47,43				
				26+595	26+765	459,00	
	26+724	26+819	380,00	26+687	26+728	110,70	
				26+781	26+819	102,70	
	26+918	26+936	63,00	27+028	27+063	42,00	
	27+064	27+076	16,80				
	27+575	27+655	192,00	27+580	27+650	147,00	
	27+852	27+861	21,60	27+793	27+808	30,00	
	27+872	27+947	142,50	27+832	27+906	214,60	
	28+073	28+009	72,00				
				28+096	28+824	1 741,60	
	28+358	29+312	2 421,00				
	29+312	29+543	508,20				
	29+706	29+732	55,90	29+800	29+918	261,80	
	29+766	29+884	188,80				
	29+884	29+909	25,00	30+066	30+175	226,80	
	37+599	37+676	130,90	37+440	37+634	426,80	
41+201	41+518	602,30					
41+596	41+837	424,40	41+669	41+715	82,80		
42+221	42+310	160,30	41+896	42+015	226,10		
42+346	42+388	65,10	42+140	42+220	135,50		

287	42+437	42+444	11,90				
	42+451	42+495	74,80				
	42+523	42+750	385,90				
	42+790	43+222	734,40				
	43+999	44+076	154,00				
				43+209	43+280	120,70	
				43+362	43+764	683,40	
				43+794	44+193	718,20	
				47+654	47+808	231,00	
							13 018,48
II KIER. 287	0+102	0+280	267,00	0+022	0+062	60,00	
	0+294	0+308	39,20	0+099	0+308	459,80	
							826,00
289				3+555	3+624	103,50	
	12+094	12+745	1 334,55	3+773	4+479	1 059,00	
	12+774	12+836	127,10	11+910	11+972	93,00	
	12+852	12+914	124,00				
	12+914	13+393	770,00				
	13+414	13+796	725,80				
				21+492	21+815	646,00	
						4 982,95	
294	0+934	1+005	113,60				
				1+012	1+385	676,80	
				4+938	5+279	613,80	
	5+070	5+220	201,15				
	5+234	5+273	70,20				
				5+503	5+553	85,00	
	5+739	5+869	435,50	5+660	5+705	60,75	
	20+582	20+693	188,70				
	20+734	20+829	152,00	5+974	6+185	337,60	
	20+867	21+151	454,40	22+396	22+416	44,20	
						3 433,70	
RAZEM							22 821,13

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA

KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
286	Biecz	80	480
	skrzyż. Biecz	280	-
287	Górzyn	81	74
	Lubsko	3161	3134
	Lubsko – wysepki	241	-
	Lubsko – II kierunek	496	496

	Lubsko – Budziechów	562	1260
	obwodnica Jasienia	4296	3145
	Świbna	110	194
	Drożków	2717	1429
	Drożków – wysepka	66	-
289	Zasieki	4327	4200
	Jeziory Wysokie – Brody	1202	1976
	Chełm Żarski	-	992
	obwodnica Lubuska – skrzyż. Mierków (wysepki)	1206	259
	obwodnica Lubuska – most	40	40
	obwodnica Lubuska – rondo Górzyn	436	-
	obwodnica Lubuska – rondo Warszawska	440	-
294	Trzebiel	220	565
	Tuplice	420	1210
	Cielmów	-	260
	Lisia Góra	569	-
	obwodnica Jasienia – wysepki	25	25
	RAZEM	40 714 m²	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.
4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia

na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Kozuchów

Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 5– OBWÓD DROGOWY SŁAWA

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:

- podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.

5) Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud t, tj:

usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 278, 305, 315, 316, 318, 319 i 325.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz. **(zgodnie z ofertą Wykonawcy).**

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

- 2) Na terenie bazy materiałowych Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:
- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogową oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,
 - placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.
- 3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

- 1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.
- piaskarko-solarka – **4 szt.**
 - pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **6 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Sława w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **2 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zmiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA, SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD. Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
 - b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
 - c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
 - d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
 - f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
 - g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.
- 8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.**
- 9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:**
- a) telefony komórkowe (operatorzy),
 - b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
 - c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
 - d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
 - e) sygnalizator (czujnik) cofania,
 - f) ważne badania techniczne pojazdów.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, plug). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu z obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.**
- Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.
- W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i plugiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia poniższy wykaz dróg:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich wynosi 103,830 km (do odśnieżania) w standardach:

- **nr 278** - III standard – odc. **Konotop - do m.Przyczyna Górna (rondo)**
w km 56+724 ÷ 90+729 - 34,005 km
- **nr 305** - III standard – **gr.woj.- m.Wschowa**
w km 61+486 ÷ 71+463 - 9,977 km
- **nr 315** - III standard - **odc. Sławocin - Konotop**
w km 18 + 705 ÷ 29+523 – 10,818 km
- **nr 316** - IV standard – **odc. Sławocin - Ciosaniec - Kaszczor**
w km 0 + 000 ÷ 12+358 – 12,358 km
- **nr 318** - III standard – **odc. Lubięcín - Sława**
w km 0+000 ÷ 17+344 – 17,344 km
- **nr 319** - III standard – **odc. Stare Strącze - gr.woj.**

w km 0+000 ÷ 9+292 - 9,292 km

- **nr 325 - IV standard – odc. Tarnów Jeziorny - Borowiec**
w km 0+000 ÷ 10+036 – 10,036 km

Odcinki dróg przeznaczone do zwalczania śliskości (posypywanie) :
Droga woj. nr 278

Standard	lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	56+724 - 58+057	1,333	A-6	skrzyżowania, m. Konotop
	60+575 - 60+875	0,3	A-6	skrzyżowanie
	61+697 - 62+452	0,755	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, m. Lubiatów
	63+150 - 63+450	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	65+950 - 66+250	0,3	D-15	przystanek autobusowy
	67+610 - 72+290	4,68	E-17/E-18	m. Sława, m. Lubogoszcz, obwodnica Sławy
	74+350 - 74+650	0,3	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Jutrzenka)
	75+994 - 78+927	2,933	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe (Stare Strącze)
	80+010 - 80+221	0,221	A-3/4	niebezpieczny łuk, spadek pow. 4%
	81+291 - 81+598	0,307	A-3/4	niebezpieczny łuk, wiadukt
	82+140 - 83+575	1,435	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe, podjazd m. Wygnańczyce
	84+600 - 85+197	0,597	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Łysiny
	85+800 - 86+000	0,2	A-6	skrzyżowanie
	86+068 - 88+414	2,346	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Tylewice
	88+414 - 90+729	2,315	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Przyczyna Góna

Droga woj. nr 305

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	61+486 - 63+200	1,714	D-15, D-1	przystanki autobusowe, podjazd, skrzyżowania (m. Lgriń)
	63+938 - 65+900	1,962	D-15, D-1, A-3	niebezpieczne łuki, przystanki autobusowe, skrzyżowania, podjazd (m. Hetmanice)
	66+962 - 68+795	1,833	D-15, D-1	przystanki autobusowe, skrzyżowania (m. Nowa Wieś)
	69+426 - 70+097	0,671	A-8	rondo, podjazd (obwodnica)
	70+900 - 71+463	0,563	A-6, A-8	skrzyżowanie, rondo (obwodnica)

Droga woj. nr 315

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	18+705 - 19+465	0,76	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Sławocin
	22+233 - 22+760	0,527	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Kolsko
	23+590 - 24+970	1,38	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Lipka
	27+629 - 29+083	1,454	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Konotop

Droga woj. nr 316

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
IV	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	4+031 - 5+121	1,09	E-17a/E-18a	m. Ciosaniec

	9+662 - 12+058	2,396	E-17a/E-18a	m. Łupice
--	----------------	-------	-------------	-----------

Droga woj. nr 318

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+115	1,115	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe, podjazd Lubięcin i Chelmek
	3+375 - 3+575	0,2	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe m. Dąbrowno
	4+100 - 4+450	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	5+675 - 6+150	0,475	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowe
	6+980 - 7+280	0,3	A-6, D-15	skrzyżowania, przystanki autobusowy
	8+521 - 10+518	1,997	E-17a/E-18a	m. Tarnów Jezierny
	11+590 - 12+300	0,71	D-15	przystanki autobusowe (Tarnówek + Kuźnica Głogowska)
	12+480 - 12+780	0,3	A-6	skrzyżowanie
	13+530 - 14+592	1,062	E-17a/E-18a	m. Radzyń
	15+450 - 16+200	0,75	E-17a/E-18a	m. Sława
	17+194 - 17+344	0,155	A-8	rondo

Droga woj. nr 319

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 1+000	1	A-6, E-17a/E-18a	skrzyżowania, m. Stare Strącze podjazd
	2+537 - 3+150	0,613	A-6, D-15	skrzyżowanie, przystanki autobusowe
	3+872 - 4+535	0,663	D-15, A-3/4	przystanki autobusowe, łuk poziomy (m. Przydroże)
	6+328 - 7+754	1,426	E-17a/E-18a	m. Krzepielów

Droga woj. nr 325

Standard	Lokalizacja w km	łącznie mb	oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania
III	0+000 - 0+100	0,1	A-6	skrzyżowanie
	0+600 - 1+100	0,5	A-6	skrzyżowanie
	1+600 - 2+150	0,55	x	spadki pow. 4 %
	2+750 - 3+000	0,25	x	spadki pow. 4 %

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
278	56+724	56+824	200	-	-	-
	57+061	58+324	263	-	-	-
	57+354	57+539	185	-	-	-
	57+566	57+671	105	-	-	-
	61+706	62+000	588	-	-	-
	-	-	-	61+706	61+985	558
	-	-	-	62+022,5	62+402	759
	62+031	62+063	64	-	-	-

	62+121,5	62+204	165	-	-	-
	62+242	62+420	356	-	-	-
	-	-	-	70+157	70+358	1206
	70+331	70+358	54	-	-	-
	70+406	70+467	91,5	-	-	-
	70+491,5	70+504	19	-	-	-
	-	-	-	70+985	71+503	1036
	71+426	71+452	78	-	-	-
	76+227,5	76+261	50	-	-	-
	-	-	-	76+283	76+299	32
	76+358	76+392,5	69	-	-	-
	-	-	-	76+411	76+445,5	69
	76+455	76+623	336	-	-	-
	-	-	-	76+492,5	76+547	109
	-	-	-	76+579	76+653,5	149
	76+670,5	76+747	151	-	-	-
				76+683	76+707	48
				76+754	76+818	128
	76+791,5	76+732,5	64	-	-	-
				76+838	77+141	606
				77+169	77+305	272
	77+265	77+392	254			
				77+356,5	77+498	283
				77+519	77+567	96
				77+587,5	77+650	125
				77+695,5	77+834	277
				77+866,5	77+924	115
	77+998,5	78+906,5	1362			
				78+069,5	78+137	135
				78+277	78+322,5	91
				78+335	78+347,5	250
				78+429,5	78+520	271,5
				78+576	78+847,5	417
				84+616	84+771	232,5
				84+779	84+819,5	81
				84+819,5	84+906,5	130,5
				84+906,5	85+039,5	266
				85+069	85+165,5	145
	90+659,5	90+729	139	89+541	90+961	1827
		Razem nr 278	4593,5		Razem nr 278	9714,5

Nr drogi	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
305	62+321	62+657	554,49	-	-	-
	-	-	-	62+364	62+659	517,78
	63+989	65+147	1727,15	-	-	-
	-	-	-	64+540	64+688	260,2
	66+980	68+298	3261	68+294	68+653	538,5
	71+281,5	71+463	363	-	-	-
	-	-	-	71+416,5	71+463	93
		Razem nr 305	5905,64		Razem nr 305	1409,48
315	18+987	18+993	56	-	-	-
	-	-	-	19+020	19+033	19,5
	-	-	-	19+220	19+235	22,5
	-	-	-	19+297	19+340	64,5

		-	-	23+884	24+477	889,5
	-	-	-	27+836,5	27+956	239
	27+950	28+362	824	-	-	-
	28+639	28+675	54	-	-	-
	-	-	-	28+790	28+859	103,5
	-	-	-	28+893	29+065	258
		Razem nr 315	934,0		Razem nr 315	1596,5
316	4+332	4+554	183	-	-	-
	4+483	4+576	135	-	-	-
	4+600	4+882	352,5	-	-	-
	9+818	10+310	753	-	-	-
	-	-	-	10+230	10+312	143
		Razem nr 316	1423,5		Razem nr 316	143
318	13+630	13+688	87			
	-	-	-	13+682,5	13+885	303,75
	-	-	-	13+889	14+008,5	179,25
	14+002	14+202	293,25	-	-	-
	14+202	14+221,5	39	-	-	-
	14+221,5	14+364	213,75	-	-	-
	14+378	15+350	1458	-	-	-
	15+350	15+356	11,4	-	-	-
	15+356	15+967	837	-	-	-
	-	-	-	15+557	15+927	740
	15+967	16+055	66	-	-	-
-	-	-	16+051	16+081	22,5	
		Razem nr 318	3005,4		Razem nr 318	1245,5
319	0+000	0+141	282	-	-	-
	-	-	-	0+000	0+051	76,5
	-	-	-	0+160	0+216	96
	6+878	6+900	33	-	-	-
		Razem nr 319	315		Razem nr 319	172,5
324	-	-	-	-	-	
325	-	-	-	-	-	
Ogółem [m²]		30 458,52				

VIII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Str. L (m ²)	Str. P (m ²)
316	Sławocin wysepka	90	-
	Ciosaniec	814	148
	Łupice	741	277
318	Lubięcín/ Chelmek	-	250
	Tarnów Jezierny	77	357
	Tarnów Jez. (wysepka)	-	55
	Radzyń	1525	625
	Sława	960	753
	Sława (wiadukt obwodnicy)	77	77
278	Konotop	547	371
	Lubiatów	714	714
	Lubogoszcz	-	485
	Sława	738	1717
	Sława (rondo wschowskie)	219	238
	Stare Strącze	2600	2628
	Wygnańczyce (zatoka)	-	125
	Łysiny	81	560
	Tylewice	125	125
	Przyczyna Góra (zatoka)	125	-
	Przyczyna Góra	699	1452
315	Sławocin	358	358
	Lipka	-	1057
	Lipka (wysepka)	35	35
	Konotop	346	483
319	Stare Strącze +wiadukt	189	256
	Zatoki Krzydłowiczki	125	125
	Zatoki Przydroże	125	125
	Krzepielów	239	373
305	Lgiń	435	363
	Hetmanice	1273	149
	Nowa Wieś (zatoki)	125	125
	rondo (Wschowa)	150	150
	Przyczyna Góra	196	196
		13728	14752
		RAZEM	28 480

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018- 2021 r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 na terenie :

Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Babimost

Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Bobrowice

Zadanie nr 3: Obwód Drogowy Koźuchów

Zadanie nr 4: Obwód Drogowy Lubsko

Zadanie nr 5: Obwód Drogowy Sława

Zadanie nr 6: Obwód Drogowy Żagań

ZADANIE NR 6 – OBWÓD DROGOWY ŻAGAŃ

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- 1) Termin realizacji: **od 01.10.2018r. do 10.05.2021r.**
- 2) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych:
 - 01.11.2018r. – 15.04.2019r. I sezon zimowy**
 - 01.11.2019r. – 15.04.2020r. II sezon zimowy**
 - 01.11.2020r. - 15.04.2021r. III sezon zimowy**
- 3) Harmonogram dobowej gotowości sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:
 - 15.11.2018r. – 15.03.2019r. I sezon zimowy**
 - 15.11.2019r. – 15.03.2020r. II sezon zimowy**
 - 15.11.2020r. - 15.03.2021r. III sezon zimowy**

II. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- 1) Praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem*:
 - odśnieżanie jezdni na całej jej szerokości łącznie z poboczem drogi, tj. do linii pacholek hektometrowych, w przypadku jezdni o szer. 3,5 - 4,0 m łącznie z poboczem, tj. części drogi przyległej do jezdni, która przeznaczona jest do ruchu pieszych bądź pojazdów. Odcinki do odśnieżania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
 - zwalczanie śliskości w standardach oraz wg zaleceń Zamawiającego:
 - posypywanie jezdni na całej jej szerokości. Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.
- 2) Dyżur uzbrojonego nośnika na bazie Obwodu Drogowego*:
 - podstawienie sprzętu na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
 - * do dyżuru i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.
- 3) Praca sprzętu ciężkiego (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka, ciągnik rolniczy):
 - usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu,
 - poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg,
 - usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu.
- 4) Dyżur ładowarki na bazie Obwodu drogowego:
 - podstawienie ładowarki na bazę Zamawiającego, w celu pełnienia dyspozycji sprzętu w czasie trzech sezonów zimowych na zlecenie (pisemne (fax/ e-mail) / telefoniczne) w terminie określonym przez Zamawiającego.
- 5) Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszarniającymi ciągów pieszych/ścieżek rowerowych:

- pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić wg wskazań Kierownika RDW lub osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojedynczych odcinków do posypania bądź odśnieżania i posypania.

6) Wywóz śniegu wg wskazań Zamawiającego:

- załadunek śniegu,

- wywóz śniegu.

7) Drobne prace przy sprzęcie w trakcie i po sezonie zimowym.

8) Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku.

Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud , tj: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu.

9) Oczyszczanie ulic z piasku z wywozem zanieczyszczeń:

- zebranie piasku z jedni przy krawężnikach wraz z wywozem (na szerokość 1 m od krawężnika) oraz w obrębie oznakowania P-21 (wyspy). W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.

10) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich nr 295, 296, 300 i 350.

Zamawiający zastrzega prawo do pojedynczego (w sytuacjach wyjątkowych) zadysponowania maszyn do pracy na inne drogi wojewódzkie administrowane przez ZDW wg potrzeb

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III, IV i V standardu zimowego utrzymania.

Opis warunków ruchu na drodze w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska określa specyfikacja techniczna.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odpłuzania dróg nie może przekroczyć norm podanych w tablica 2 (ST) zawierającej poszczególne standardy utrzymania zimowego.

2) Zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego (zgodnie z zestawieniem odcinków dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 zawartych w n/n OPZ). Odcinki do posypywania każdorazowo wskazuje Zamawiający.

3) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania osobą dyżurującą (tj. dyspozytorem), osoba ta odpowiadać będzie za koordynowanie zimowego utrzymania dróg ze strony Wykonawcy.

4) Zamawiający wymaga, aby zimowe utrzymanie dróg wykonywane było w całości przez jednostki wyposażone w urządzenia GPS (dot. nośniki, piaskarko-solarki, pługi), szczegóły określa specyfikacja techniczna.

5) Zamawiający wymaga, aby reakcja Wykonawcy od zgłoszenia konieczności podstawienia sprzętu na bazę OD w celu podjęcia prac związanych z zud nie była dłuższa niż godz. **(zgodnie z ofertą Wykonawcy).**

6) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ:

1) Zamawiający zapewnia całość materiału do robót objętych umową.

2) Na terenie bazy materiałowej Zamawiającego zostanie zgromadzony materiał do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający zapewni i wskaże Wykonawcy dostęp do:

- magazynu soli, w którym znajduje się sól drogowa oraz urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego,

- placu na terenie baz OD, gdzie składowany jest piasek.

3) Produkcja roztworu wodno-solnego należy do obowiązku Wykonawcy i nie będzie podstawą do odpłatności (zgodnie z ST).

V. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Zamawiający zapewnia sprawny sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, który przekazuje do dyspozycji Wykonawcy każdorazowo przed sezonem zimowym tj.

- piaskarko-solarka – **4 szt.**
- pług samochodowy lekki jednostronny (płyta czołowa)- **5 szt.**

2) Sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg na obszarze działania OD Żagań w założonych standardach, **Wykonawca musi dysponować n/w sprzętem:**

- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **16 ton** w ilości minimum **4 szt.** właściwe dla zamontowania solarko piaskarek wraz z pługami.
- samochody ciężarowe (nośniki) o ładowności min. **12 ton** w ilości minimum **1 szt.** właściwe dla zamontowania pługa jednostronnego.
- ładowarka (typ fadroma lub równoważna, poj. łyżki min. 1m³, wysokość załadunku materiału pow. 4m) - **1szt.**
- koparko-ładowarka (np.: typ caterpillar lub równoważna)- **1szt.**
- równiarka z własnym lemieszem gumowym - **1szt.**
- ciągnik rolniczy wyposażony w pług lemieszowy - **1szt.**
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) - **1 szt.**
- zaplecze celem koordynacji i nadzoru prowadzenia akcji zimowej

Do dyżuru i pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Zamawiający powołuje sprzęt w ilości stosownej do przewidywanych warunków atmosferycznych.

3) Przez nośnik pod solarko piaskarkę i pług do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej Zamawiający rozumie:

- samochody ciężarowe (nośniki), których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu, a układ napędowy powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

4) Na wypadek niesprawności sprzętu (NOŚNIK, ŁADOWARKA, SPRZĘT CIĘŻKI) Wykonawca zobowiązany jest w określonym czasiegodz. (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

5) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.

6) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.

7) Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia terenu obwodu drogowego na czas prowadzenia akcji zud wg wytycznych kierownika obwodu drogowego. Dostęp do w/w tylko podczas obecności dyżurnego OD.

Udostępniony teren obejmuje:

- a) plac manewrowy oraz stanowiska postojowe dla sprzętu,
- b) magazyn soli i urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego oraz składowisko materiałów uszarniających,
- c) Dostęp do pomieszczeń budynku administracyjno – socjalnego,
- d) Wykonawca we własnym zakresie zapewni możliwość wypoczynku operatorom sprzętu,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do korzystania z mienia Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem oraz przepisami bhp i ppoż.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do dbania o ład i porządek na terenie udostępnionego mienia,
- g) w przypadku powstania szkody w mieniu ZDW z winy Wykonawcy, Zamawiający wezwie do usunięcia szkód określając termin. Nieusunięcie szkody w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie naprawy

firmie zewnętrznej, a kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

8) Przygotowanie sprzętu należy prowadzić zgodnie z harmonogramem Tablica nr 1 ST.

9) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- a) telefony komórkowe (operatorzy),
- b) zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,
- c) światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- d) łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- e) sygnalizator (czujnik) cofania,
- f) ważne badania techniczne pojazdów.

10) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z systemem monitoringu zgodnym z obowiązującym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich Zielona Góra. Zakup urządzeń GPS przez Wykonawcę możliwy jest u dowolnego Dostawcy urządzeń GPS spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez ZDW, które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu. Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, opis funkcjonalny sterownika typ GPS HERTZ 200 lub równoważny wg załącznika nr 4 ST.

Wykonawca musi uzyskać u dostawcy systemu GPS dla ZDW w formie pisemnej odbiór i akceptację zainstalowanych na swoich jednostkach urządzeń GPS, którą przedstawią ZDW w terminie do 25.10. każdego roku.

W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace

VI. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wykonywać należy zgodnie ze standardami dróg oraz zaleceniami Zamawiającego. Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 wg standardów przedstawia n/w tabela:

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 103,724 km w tym wg:

- łącznie odśnieżanie: 103,724 km
- łącznie zwalczanie śliskości w standardach:
 - III standardu 43, 156 km,
 - IV standardu 25,836 km

1. Droga nr 295 relacji: Nowogród Bobrzański - Żagań

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 27 (Nowogród Bobrzański)

do km 20+970 - skrzyżowanie z dr nr 12 (Żagań)

Łącznie: 20,970 km , tj:

- odśnieżanie: 20,970 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 15,220 km

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 1+000	1000	E-17a/E-18a	od skrzyż. z 27m. Nowogród Bobrzański
	2+500 – 3+000	500	E-17a/E-18a	m. Dobroszów Wielki
	4+100 – 5+300	1200	A-6, A-1, A-2, U-3e	skrzyż. do m. Popowice, niebezpieczny luk poziomy
	6+600 – 8+750	2150	A-6, E-17a/E-18a,	skrzyż., m. Gorzupia Dolna
	10+100 – 15+000	4900	E-17a/E-18a, A-3/4	m. Miodnica, niebezpieczne łuki
	15+500 – 20+970	5470	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż., m. Pożarów, Stary Żagań, Żagań
		15 220		

2. Droga nr 296 relacji: Kozuchów – Stypułów – Żagań – Iłowa – gr. woj.
 od km 9+350 – gr. powiatu (Stypułów)
 do km 46+868 – gr. województwa

Łącznie: 37,518 km

- odśnieżanie: 37,518 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 24,764 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	9+136 – 9+600	464	E-17a/E-18a, A-10	m. Stypułów, przejazd kolejowy
	10+800 – 11+300	500	A-1/2, U-3e	niebezpieczny łuk
	13+000 – 15+700	2700	A-6, E-17a/E-18a, U-3e	skrzyż., m. Jelenin, niebezpieczne łuki
	16+700 – 17+400	700	A-6	skrzyż. do m. Nieradka
	19+300 – 19+900	600	A-10	przejazd kolejowy
	20+400 – 21+900	1500	A-6	skrzyż. do m. Stara Kopernia
	22+700 – 29+500	6800	E-17a/E-18a	m. Żagań skrzyż. z drogą czołgową
	30+900 – 31+400	500	D-15	przystanki autobusowe
	32+000 – 33+400	1400	D-15, A-6	przystanki autobusowe, skrzyż.
	35+600 – 44+500	8900	A-6, E-17a/E-18a	skrzyż. do m. Straszów, m. Czerna, wjazd na stację paliw, skrzyż. z dr. kr 18, m. Iłowa
	45+800 – 46+500	700	E-17a/E-18a	m. Klików
			24 764	

3. Droga nr 300 relacji: Iłowa – Borowe - Gozdnicza

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr nr 296 (Iłowa)

do km 10+822 - skrzyżowanie z dr nr 350 (Gozdnica)

Łącznie: 10,822 km

- odśnieżanie: 10,822 km

- zwalczanie śliskości w standardach: III Standard: 3,172 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
III	0+000 – 0+950	950	E-17a/E-18a	m. Iłowa, m. Czyżówek
	4+800 – 5+400	600	E-17a/E-18a	m. Borowe
	9+200 – 10+822	1622	E-17a/E-18a	m. Gozdnicza
		3 172		

4. Droga nr 350 relacji: Nowe Czaple – Przewóz – Gozdnicza – gr. woj.

od km 0+000 - skrzyżowanie z dr kraj nr 12 – początek drogi

do km 34+194 – granica województwa

Łącznie: 34,414 km

- odśnieżanie: 34,414 km

- zwalczanie śliskości w standardach: IV Standard: 25,836 km łącznie.

Standard	Lokalizacja w km	Łącznie mb	Oznakowanie	Opis odcinka do utrzymania zimowego
IV	0+000 – 0+150	150	B-20	skrzyż. z dr kr 12
	0+150 – 0+800	650	A-4	niebezpieczne łuki
	0+800 – 1+150	350	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną, przystanek
	1+150 – 1+898	748	E-17a/E-18a	m. Nowe Czaple
	1+898 – 1+980	82	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	1+980 – 7+754	5774	A-3, A-4+T-2(5,5km)	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości, m. Przewoźniki
	9+100 – 17+962	8862	A-3, A-4, T-2 (8,5km), A-6b, A-6c	niebezpieczne łuki, nawierzchnia brukowa, ograniczenie prędkości m. Potok
	17+ 962 – 18+610	648	E-17a/E-18a	m. Przewóz
	18+610 – 19+130	520	E-17a/E-18a	m. Przewóz

	19+240 – 20+561	1321	A-4+T-2(1km)	niebezpieczne łuki
	20+850 – 21+420	570	A-6b, A-6c	skrzyż. z dr gminną
	24+250 – 24+570	320	D-1+T-6	skrzyż. z dr powiatową
	25+470 – 28+100	2630	A-3+T-4, E-17a/E-18a	niebezpieczne łuki, m. Lipna
	28+350 – 29+641	1291	A-4	niebezpieczny łuk
	31+900 – 33+600	1700	E-17a/E-18a	m. Gozdnicza
	0+000 – 0+220	220	II jezdnia	m. Gozdnicza
		25 836		

VII. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

NR DROGI	Strona lewa			Strona prawa		
	od km	do km	powierzchnia [m ²]	od km	do km	powierzchnia [m ²]
295	0+000	0+300	540	-	-	-
	16+150	16+900	1350	16+150	18+480	4194
	18+000	18+480	864	-	-	-
	20+000	20+800	3615	19+280	20+800	2000
296	13+530	13+780	375	13+615	13+645	45
	13+873	14+186	470	-	-	-
	24+548	24+655	235	24+271	24+829	1227
	25+236	28+094	5144	25+236	28+094	5144
	-	-	-	28+094	28+494	600
	37+100	37+950	1530	37+700	37+950	450
	39+315	40+265	1900	39+360	39+612	504
	40+510	40+620	220	40+240	41+170	1860
	40+915	41+170	510	-	-	-
	41+170	44+500	5260	41+200	44+500	4725
46+150	46+450	450	45+850	46+300	675	
300	0+000	0+588	1004	0+000	0+107	160
	9+420	10+255	1169	10+719	10+810	137
350	1+000	1+168	277,2	-	-	-
	1+200	1+348	236,8	-	-	-
	-	-	-	1+204	1+241	55,5
	1+358	1+410	137,8	-	-	-
	1+601	1+828	1546	1+446	1+510	160
	14+524	14+655	120,5	1+821	1+873	104
	-	-	-	18+110	18+475	547,5
				18+652	18+669	40,8
				18+657	18+796	42,9
	18+761	18+690	258,7	-	-	-
	-	-	-	26+811	27+052	385,6
	-	-	-	27+103	27+230	203,2,5
	-	-	-	27+360	27+375	31,5
				27+380	27+397	23,8
				27+407	27+474	107,2
				27+609	27+640	49,6
	32+250	32+720	720	32+250	32+720	720
	32+940	33+040	150	-	-	-
	33+092	33+200	194	33+332	33+600	402
			28 277,0			24 594,65
Ogółem [m²]		52 871,65				

**VIII.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA
KAŻDOROZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIMOWEGO**

Nr drogi	Miejscowość	Str. L	Str. P
295	Nowogród Bobrzański	411	-
	Pożarów	750	590
	Stary Żagań	400	1000
	Żagań	950	1000
296	Jelenin	423	-
	Żagań	4721	4950
	Czerna	1000	600
	Iłowa	3000	2950
	Klików	360	500
300	Iłowa	303	80
	Gozdnica	1400	400
350	Nowe Czaple	809	438
	Przewóz	300	895
	Lipna	-	1213
	Gozdnica	1139	1572
	Mosty	382	
	Wysepki	45	
		RAZEM	32 581 m²

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki objęte zamówieniem mogą ulec aktualizacji w związku ze zmianą przebiegu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich na przestrzeni 2018-2021 r.

IX. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.

2. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust.1, na umowę o pracę.

4. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.

5. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

6. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 1) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.