

ZDW-ZG-WZA-3310-115/2017

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 1

Przetarg nieograniczony: Dostawa 2 szt. fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z osprzętem (kosiarka bijakowa - 1 szt. i rębak - 1 szt.) do bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie:

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu na zakup i dostawę 2 szt. fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z osprzętem (kosiarka bijakowa- 1szt. i rębak-1szt.) do bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich składamy zapytanie o możliwość dokonania zmian w minimalnych wymaganiach Zamawiającego zamieszczonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

CIĄGNIK ROLNICZY

1. Rok produkcji 2017 - czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu ciągnika z rokiem produkcji 2016 pod warunkiem, że będzie on fabrycznie nowy, nie zarejestrowany?!
7. Elektroniczny układ sterowania prędkością obrotową silnika – czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu ciągnika bez elektronicznego układu sterowania prędkością obrotową silnika?! w takiej sytuacji zostałby zastosowany klasyczny układ, który jest układem prostszym i mniej awaryjnym.
25. Kabina wentylowana, ogrzewana i klimatyzowana, odchylana do tyłu (dla umożliwienia ewentualnych prac pod kabiną bez konieczności jej demontażu) – czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu ciągnika z kabiną z opcjami jak podano ale bez możliwości odchylania jej do tyłu?! odchylanie kabiny nie jest konieczne do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych bądź związanych z obsługą codzienną. Jej demontaż jest konieczny w przypadku konieczności przeprowadzenia skomplikowanej naprawy w sytuacji wystąpienia awarii. Jednakże w okresie trwania gwarancji i tak wszelkie tego typu naprawy musi przeprowadzić autoryzowany serwis. W przypadku wystąpienia tego typu sytuacji po okresie gwarancyjnym zamawiający może zlecić wykonanie naprawy również w autoryzowanym serwisie. Dodam, iż dla naszej firmy będącej naturalnie autoryzowanym serwisem producenta sytuacja taka nie stanowi kompletnie żadnej przeszkody. Mało tego, w przypadku wykonywania tego typu naprawy całkowity demontaż kabiny jest lepszy bowiem gwarantuje dużo lepszy dostęp do podzespołów niż kabina tylko uchylona. Całkowity demontaż kabiny jest czynnością prostą i mało czasochłonną.

KOSIARKA BIJAKOWA TYLNO-BOCZNA

1. Rok produkcji 2017 - czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu kosiarki z rokiem produkcji 2016 pod warunkiem, że będzie ona fabrycznie nowa ?!
5. Prędkość obrotowa noży min. 45m/sek – czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu kosiarki, której prędkość obrotowa została podana przez producenta w innej jednostce oraz została określona na poziomie 2450 obr/min ?!
6. Masa kosiarki max 550kg – czy zamawiający dopuszcza możliwość zakupu kosiarki o masie 800kg pod warunkiem jej kompatybilności z oferowanym ciągnikiem ?! Maszyna o takiej masie będzie bardziej wytrzymała w trudnych warunkach pracy. Zostanie tak dobrana aby ciągnik z którym będzie współpracowała był odpowiedniej klasy.

Odpowiedź:

Zamawiający po zapoznaniu się z zapytaniem Wykonawcy, informujemy, że:

- dopuszczenie ciągników i sprzętu z rokiem produkcji 2016 jest sprzeczne z zasadą uczciwej konkurencji poprzez ograniczenie dostępu do postępowania Wykonawców nie posiadających na stanie pojazdów i sprzętu z rokiem produkcji 2016. Dokonanie zmiany w opisie przedmiotu zamówienia poprzez dopuszczenie pojazdów i sprzętu z roku produkcji 2016 ograniczy szerszej grupie Wykonawców możliwość ubiegania się o udzielenie zamówienia.

- parametry techniczne ciągników i sprzętu do bieżącego utrzymania dróg określone w opisie przedmiotu zamówienia w specyfikacji technicznej spełniają nasze wymagania jakościowo-funkcjonalne. Parametry techniczne określone w specyfikacji technicznej są dostosowane do rzeczywistych potrzeb Obwodów Drogowych. W związku z powyższym nie dopuszczamy możliwości dokonania zmian w Specyfikacji Technicznej.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc