

### **ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY nr 3**

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rzeki Warty w Skwierzynie (Estakada)**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

#### **Pytanie 1.**

Jaka jest długość wykonanego objazdu. Dla prawidłowej wyceny pozycji ryczałtowej niezbędne jest określenie długości drogi objazdowej

#### **Odp.**

Długość drogi objazdowej wynosi ok. 2,2 km.

#### **Pytanie 2.**

Kto był wykonawcą drogi objazdowej wraz z oznakowaniem.

#### **Odp.**

Objazd odbywa się po istniejących drogach publicznych. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiada informacji, kto był ich wykonawcą. Aktualnie obowiązujące oznakowanie wprowadzone zostało przez tut. Zarząd.

#### **Pytanie 3.**

Wg opisu do projektu OR - droga objazdowa w terenie zalewowym wykonana jest z płyt drogowych. Czy przewiduje się inwentaryzację wykonanego objazdu-zgodnie z opisem zawartym w Warunkach utrzymania objazdu

Wypis z projektu: Dla wyznaczenia objazdu cały ruch pojazdów występujący na drodze wojewódzkiej przekierowany został na drogą gminną która posiada nawierzchnie z płyt betonowych zbrojonych. Po analizie stanu nawierzchni dla uzyskania bezpiecznego objazdu występuje konieczność zabezpieczenia części warstwy jezdnej (płyt) gdzie występują odkryte elementy zbrojenia i które mogą ulec deformacji. Dodatkowo występuje konieczność przełożenia płyt w miejscach o znacznej nierówności w profilu podłużnych (między innymi na przepuście drogowym poprzecznym).

#### **Odp.**

Zamawiający potwierdza wymóg inwentaryzacji drogi objazdowej.

#### **Pytanie 4.**

Dla utrzymania objazdu występuje konieczność utrzymania zieleni (wycinka krzaków oraz podcinka gałęzi drzew wchodzących w skrajnie nawierzchni drogi gminnej.. Brak stosownej pozycji w przedmiarze.

Prosimy o uzupełnienie informacji i przedmiarów projektu OR.

#### **Odp.**

Utrzymanie zieleni zawiera się w zakresie letniego utrzymania dróg. Wycenę utrzymania zieleni należy uwzględnić w poz. 43 formularza cenowego tj.:

*Czasowa organizacja ruchu. **Utrzymanie letnie** i zimowe drogi objazdowej i oznakowania czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz przywrócenie stałej organizacji ruchu na moście po wykonaniu robót. Remont drogi do stanu przed remontem.*

Podpisano:  
Z-ca Dyrektora  
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc