

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**ZADANIE: Budowa ciągu pieszego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 139 w miejscowości Górzycza od km 0+478 do km 0+649**

### **I Stan Istniejący**

Droga wojewódzka nr 139 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 0+478 do km 0+649 w m. Górzycza po stronie prawej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m.

Droga po stronie prawej posiada pobocze gruntowe umocnione (destrukt) o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. w trakcie droga przebiega w odcinku prostym.

### **II Opis Projektu**

#### **1. Plan Sytuacyjny**

Projektowany ciąg pieszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 139 od km 0+478 do km 0+649 po stronie prawej w m. Górzycza.

Dla budowy ciągu pieszego zaplanowano lokalizację od km 0+478 do km 0+649 po stronie prawej rozpoczynając swój bieg od istniejącego ciągu pieszego z przebiegiem przy nawierzchni drogi, gdzie ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej ma ograniczenie z obrzeży betonowych 30x8 cm obustronnie oddzielony pasem zieleni i od strony nawierzchni krawężnikiem betonowym 30x15 cm przed pasem zieleni. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 1,50 m.

#### **2. Przekroje normalne**

##### **a) chodnik**

- Warstwa ścieralna z ostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Warstwa odsączająca grubości warstwy 10 cm
- Ograniczenie ciągu pieszego od dwóch stron obrzeżem betonowym 30x8 cm

##### **a) Krawężnik**

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od chodnika krawężnik 30x15 cm wystający
- Ograniczenie zjazdów od strony jezdni krawężnik przejazdowy 22x15 cm
- Ograniczenie zjazdów od strony posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm

Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

### 3. Spadki poprzeczne

Zastosowano następujące spadki poprzeczne:

- Ciąg pieszy w stronę do nawierzchni 2%.
- Zjazdy zgodnie z ukształtowaniem terenu dojazdowego do posesji.

### 4. Profil podłużny

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej dostosować niweletę ciągu pieszego do istniejącej nawierzchni.

### 5. Powierzchnie (zakresy robót)

- Powierzchnia zjazdów - 90,75 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia chodników - 229,50 m<sup>2</sup>,

## III Uwagi

- W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas budowy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
- Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.

### **Uwagi Zamawiającego:**

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).

Opracował:  
Artur Pacześny

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne