

ZDW-ZG-WZA-3310-87/2017

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Przetarg nieograniczony: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 137 polegająca na odnowie dywanikowej w m. Sulęcín na ul. E. Plater (od ronda UE do ronda M. Włodarczaka).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie nr 1:

W przekrojach konstrukcyjnych do warstwy ścieralnej przewidziana jest mieszanka z betonu asfaltowego AC11S, natomiast w zapisach SST przywołano mastyks wysokogrykowy SMA 8. Prosimy o jednoznaczne określenia jaką mieszankę należy użyć do warstwy ścieralnej.

Odpowiedź zamawiającego:

Warstwę ścieralną wykonać zgodnie z ST 05.03.13a pkt 1.3 SMA 11.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16 W 35/50, AC22P 35/50 KR3 pobranych z drogi z warstwy wiążącej i warstwy podbudowy (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 3,0-8,0% (dla KR3) zgodnie obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT2 z 2016 roku. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,5-8,0% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 4,0 a 7,0%. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0%. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 3,0 a 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odpowiedź zamawiającego:

Zapisy ST 05.03.05.b pozostają bez zmian.

Podpisano:

Dyrektor- Paweł Tonder