

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW NR 1

Dot. przetargu nieograniczonego: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polegająca na odnowie dywanikowej relacji Stare Strącze - Wschowa od km 81+506 do km 82+200**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

Pytanie 1 :

Informujemy, że powstała aktualizacja wymagań WT-1 oraz WT-2. Czy Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Pytanie 2 :

W przedstawionej dokumentacji projektowej zawarte są warstwy podbudowy AC 22 P gr.3 cm oraz wyrównawcza AC 22 W gr. 3 cm. Zgodnie z Wytycznymi Technicznymi WT-2 2008 p. 8.1 minimalna grubość projektowanej warstwy AC 22 to 7 cm (AC 16-5 cm). Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie uziarnienia i grubości w/w warstw.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

W załączeniu skorygowany formularz cenowy oraz opis przedmiotu zamówienia. Poprawiony Formularz cenowy Zamawiający zamieszcza również w wersji edytowalnej na BIP ZDW .

Podpisano:

Dyrektor – Paweł Tonder

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polegająca na odnowie dywanikowej relacji Stare Strącze - Wschowa od km 81+506 do km 82+200”

CPV: 45230000-8 Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei.

1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.

Celem realizacji inwestycji jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu poruszających się po drodze woj. nr 278 na odc. od km 81+506 do km 82+200. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu i poprawę warunków akustycznych.

Przebudowa drogi spowoduje przywrócenie nośności jezdni wraz z odtworzeniem profilu jezdni.

Opracowanie obejmuje:

- frezowanie istniejącej konstrukcji drogowej;
- rozbiórkę fragmentaryczną lub całościową konstrukcji drogowej;
- wykonanie nowej konstrukcji drogowej wzmocnionej siatkami stalowymi;
- wykonanie nowych poboczy drogowych szerokości 1,0 m z odzyskanej frezowiny lub tłucznia kamiennego;
- korektę lub odtworzenie istniejącej organizacji ruchu;
- wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni oraz odtworzenie rowu przydrożnego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka nr 278 zlokalizowana między dwiema miejscowościami tj. Starym Strączem a Wygnańcami i posiada klasę techniczną Z (zbiorcza). Jest to główny ciąg komunikacyjny między ww. miejscowościami. Teren objęty robotami pełni taką samą funkcję jaką będzie pełnił po wykonaniu wzmocnienia. Ruch na podanej drodze aktualnie należy zaliczyć do KR3.

Jezdnia drogi została zdeformowana w związku z długotrwałą eksploatacją oraz brakiem doraźnych zabiegów remontowych. Droga posiada tylko przekrój drogowy pomimo częściowego zlokalizowania na terenie zabudowanym w m. Wygnańcyce.

Spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne na łukach poziomych o różnym pochyleniu.

Aktualnie całość jezdni odwodniona jest całkowicie powierzchniowo do istniejących płytkich lub głębokich rowów chłonnych zlokalizowanych po obu stronach korpusu drogowego.

Droga wojewódzka łączy się ze zjazdami indywidualnymi w km:

Km 81+603,75 - zjazd lewy, szer. 5,0 m;

Km 81+750,02 - zjazd lewy, szer. 5,0 m;

Km 81+845,96 - zjazd prawy, szer. 4,75 m;

Km 81+974,74 - zjazd prawy, szer. 5,0 m;

Km 82+095,34 - zjazd prawy, szer. 5,0 m;

Km 82+177,59 - zjazd prawy, szer. 4,0 m

W ciągu drogi brak jakichkolwiek widocznych sieci uzbrojenia terenu oprócz naziemnej sieci elektroenergetycznej.

3. STAN PROJEKTOWANY .

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

Długość drogi zasadniczej - od km 81+506 do km 82+200 $l = 0,994$ km

Długość odcinków frezowania i łączenia z istniejącą nawierzchnią - 10 m,

Wykonać regulacje szerokości za pomocą skosów 1:20

Droga wojewódzka - klasa Z,

Kategoria ruchu - KR3, natężenie ruchu 0,219 mln osi 115 kN

Prędkość projektowa - $V_p = 40$ i 60 km/h (po za terenem zabudowanym), oraz 40 km/h w terenie zabudowanym

Szerokość jezdni - na całości odcinka 6,0 m + poszerzenia na łukach poziomych;

Szerokość poboczy z destruktu lub z tłucznia gr. 15 cm - 1,00 m;

Szerokość korony drogi - zmienna;

odwodnienie – rowy drogowe.

obciążenie projektowane - 115 kN/oś;

Spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2%, daszkowy,

Spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych - jednostronny zmienny;

Spadek podłużny łamany od 0,30 % do 2,15 %, zastosowano łuki pionowe wklęsłe i wypukłe;

Zjazdy na działki indywidualne lub drogi wewnętrzne: z tłucznia gr. 25 cm;

Zjazdy na drogę gminną z bitumu;

W planie droga jest odcinkiem krętym;

Droga odwodniana będzie grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych wymagających na całości czyszczenia i profilowania.

Dodatkowo zachodzi konieczność odtworzenia rowu przydrożnego przy wiadukcie od km 81+456 do km 81+506.

Konieczne jest wycięcie kolidującej zieleni w ilości około 200 m² krzaków zlokalizowanych w niedrożnych rowach.

3.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę drogi ze zjazdami i rowami drogowymi. Wszystkie planowane roboty zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym.

3.2. Profil podłużny

Profil wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Maksymalne spadki nie przekraczają wartości dopuszczalnych. W celu wyłagodzenia załomów większych niż 1° zastosowano łuki pionowe wklęsłe i wypukłe.

Zjazdy na zakończeniu dopasować do istniejących rzędnych terenu!

3.3.Konstrukcja nawierzchni

Dla wzmocnienia konstrukcji drogowej na całej długości zaprojektowano siatkę stalową co pozwoliło zredukować grubość pakietu bitumicznego. Dodatkowo w celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami bitumicznymi należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej w ilości ok. 0,4 kg/m², między warstwą tłucznia a bitumu użyć emulsji w ilości 0,6 kg/m². Konstrukcje układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,03$. Założenia konstrukcji jak dla KR3 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj. $E_1 = 100$ MPa, $E_2 = 170$ MPa. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja w osi:

81+740 - 82+065; 82+134,82 - 82+200;

- 4 cm - Warstwa ścieralna z SMA11
- 6 cm - Warstwa wiążąca z AC16W
- 1 cm - Warstwa slurry seal z siatką z drutu stalowego
- 3 cm - Warstwa wyrównawcza z AC16W

min. 14 cm - Grubość nowych warstw konstrukcji

Istniejące warstwy nawierzchni

- **Konstrukcja opasek szerokości 1,0 - 3,0 m każda:**

- 4 cm - Warstwa ścieralna z SMA11
- 6 cm - Warstwa wiążąca z AC16W
- 1 cm - Warstwa slurry seal z siatką z drutu stalowego
- 6 cm - Podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego/łamanego 0-31,5 mm

37 cm - Grubość konstrukcji

20 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa

- Zfrezować całość jezdni 1 -2 cm (6,0 m), następnie po obu stronach rozebrać całość konstrukcji na szerokości 1,0 -3,0 m od krawędzi drogi i ułożyć ww. warstwy.
- Pobocza wykonać z tłucznia lub frezowiny o grubości 15 cm i szerokości 1,0 m każde.

Konstrukcja całej drogi:

km 81+506 - 81+740; 82+065 - 82+134,82

- 4 cm - Warstwa ścieralna z SMA11
- 6 cm - Warstwa wiążąca z AC16W
- 1 cm - Warstwa slurry seal z siatką z drutu stalowego
- 6 cm - Podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego/lamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm

37 cm - Grubość konstrukcji

- 20 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem Rm=1,5 MPa
-

Konstrukcja skrzyżowań z drogami publicznymi(DG) - KR3:

- 4 cm - Warstwa ścieralna z SMA11
- 6 cm - Warstwa wiążąca z AC16W
- 1 cm - Warstwa slurry seal z siatką z drutu stalowego
- 6 cm - Podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego/lamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm

37 cm - Grubość konstrukcji

- 20 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem Rm=1,5 MPa
-

Pobocza wykonać z tłucznia lub frezowiny o grubości 15 cm i szerokości 1,0 m każde.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 10 cm - Warstwa górna z kruszywa naturalnego/lamanego 0-31,5 mm
- 15 cm - Warstwa dolna z kruszywa naturalnego/lamanego 0/63 mm

25 cm - Grubość konstrukcji

Uwaga:

Przy liczeniu warstw konstrukcyjnych nieokrawężnikowanych należy pamiętać o wartościach odsadzek na każdej z nich! Ukosowanie nawierzchni z AC jak i podbudów 1:1. Ukosowanie tłucznia 1:1,5.

4. ODWODNIENIE

W związku z szerokim zakresem robót drogowych niezbędne będzie skorygowanie istniejącego odwodnienia w postaci przydrożnych rowów.

Konieczne będzie przeprowadzenie zabiegu czyszczenia i udrożnienia zamulonych rowów na długości 2,088 km.

Prace polegać będą na wybraniu 15 cm naleciałości z drogi, przegłębieniu oraz wyprofilowanie skarpy oraz przeciwskarpy.

Nadmiar urobku należy wywieźć i zutylizować gdyż nie będzie in miał żadnego zastosowania.

5. KOLIZJE

Brak.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.

W znacznej większości zachowano istniejący sposób organizacji ruchu. Uregulowano odległości ustawienia znaków zgodnie z instrukcją. Zmodyfikowano istniejące oznakowanie poziome oraz uzupełniono słupki prowadzące U-1a.

Znaki drogowe użyte do stałego oznakowania powinny być formatu średniego wykonane z folii odblaskowej 3 generacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Warunki budowy i odbioru robót zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem
w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

2. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
3. Zamawiający w terminie 10 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy .
4. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym od poz. 1 do poz. 37, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
6. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
7. Obowiązek określony w ust. 5 i 6 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 6, na umowę o pracę.
8. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 5.
9. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.5 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
10. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 5 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia,

wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów**

o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

11. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 5, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 6)- za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

12. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

13. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),

- d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),
 - e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
- 2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
14. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z **załącznikiem nr 1 i nr 2** oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – **załącznik nr 3** stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez

zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....
Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do

reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonaniew ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

(wzór) Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą													
Płatności dla podwykonawców													
Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
			lp.	Data wpływu	Numer	Na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1													
2													

W imieniu Wykonawcy:

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polegająca na odnowie dywanikowej relacji Stare Strącze - Wschowa od km 81+506 do km 82+200.**

L.p.	KOD Ogólnej Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedno stka nazwa	Ilość	Cena jednostk. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 1000/ha	ha	0,10		
2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o śr. grubości 20 cm - rozbiórka podbudowy pod jezdnią. Wywiezieniem na składowisko Wykonawcy z utylizacją.	m2	1 725,00		
3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z brukowca ("kocich łbów") o grubości około 8 cm - rozbiórka podbudowy pod jezdnią z wywiezieniem na składowisko Wykonawcy z utylizacją.	m2	3589,00		
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm - rozbiórka jezdni o nawierzchni bitumicznej	m2	357,50		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE - Kod CPV 45100000-8	x	x	x	x
5	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami na wysypisko lub w miejsce pozyskane przez Wykonawcę	m3	1 137,42		
6	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z kosztem zakupu i dowozu ziemi przez Wykonawcę	m3	133,00		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9	x	x	x	x
7	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. I-IV	m2	5 002,00		
8	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej ulepszonej	m2	14 103,00		
9	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy konstrukcyjnej ulepszonej	m2	14 103,00		
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej nieulepszonej	m2	3 941,00		
11	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy konstrukcyjnej nieulepszonej	m2	3 941,00		

12	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 0-31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa pod jezdnię	m2	4 160,50		
13	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa z dowozem, gruncement przygotowany w wytwórni - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	4 744,49		
14	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2	3 847,00		
15	D-04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2	94,00		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233000-9	x	x	x	x
16	D-05.01.04a	Nawierzchnia z kruszywa łamanego tłuczeń 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 25 cm - zjazdy	m2	257,00		
17	D-05.01.04a	Nawierzchnia z kruszywa łamanego tłuczeń 0-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm - pobocze	m2	322,00		
18	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2	4 419,30		
19	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W - grubość po zagęszczeniu 3-6 cm (min. 3 cm)	t	100,00		
20	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na w miejsce pozyskane przez Wykonawcę	m2	4 150,00		
21	D-05.03.11	Nawierzchnia z frezowiny pozyskanej z frezowania - grubość po zagęszczeniu 15 cm - pobocze	m2	1 066,00		
22	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych mastyksowo-grysowych warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	4 483,00		
23	D-05.03.26 d	Siatka z drutu stalowego + mieszanka mineralno-asfaltowa typu Slurry Seal gr. 1cm	m2	4 419,30		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
24	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości ziemi urodzajnej (Humusu) 5 cm wraz z dowozem ziemi (cena zawiera zakup humusu i robociznę)	m2	1 300,00		
25	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 400 mm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej gr. 20 cm	m	13,00		
26	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu wraz plantowaniem skarp, profilowaniem dna rowu, skarpy i przeciwskarpy	m2	2 753,00		

27	D-06.04.01	Oczyszczenie istniejących przepustów rurowych o średnicy do 400 mm z namułu	m	6,00		
x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG - Kod CPV 45233280-5	x	x	x	x
28	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe	m2	258,00		
29	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane	m2	63,00		
30	D-07.02.01	Ustawienie słupków fi 70 mm z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	4,00		
31	D-07.02.01	Przeniesienie i ponowne ustawienie istniejących słupków z zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	11,00		
32	D-07.02.01	Demontaż tablic znaków do przeniesienia, rozmiar duży	szt.	7,00		
33	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A z folią odblaskową II generacji, rozmiar duży	szt.	2,00		
34	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu B z folią odblaskową II generacji, rozmiar duży	szt.	2,00		
35	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu T z folią odblaskową II generacji, rozmiar duży	szt.	1,00		
36	D-07.02.02	Ustawienie na poboczu słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych - kilometrowych	szt.	12,00		
37	D-07.02.02	Przeniesienie i ponowne ustawienie istniejących słupków prowadzących U-1a z tworzyw sztucznych - kilometrowych	szt.	16,00		
38	OGÓŁEM WARTOŚĆ NETTO (suma poz. od 1 do 37):					
39	PODATEK VAT 23% (od wartości poz.38):					
40	OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO(suma poz.38 i 39):					

Słownie wartość brutto:zł

Podpisano

.....

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela

lub imienna pieczęćka + podpis)