

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Poprawa bezpieczeństwa w ciągu dróg wojewódzkich nr 137 i nr 158 polegająca na zwiększeniu widoczności i konfiguracji drogi

1. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Wizja lokalna,

Droga nr 137

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Projekt dotyczy wprowadzenia korekt w oznakowaniu poziomym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 i 134 – Obwodnica Ośna Lubuskiego. W istniejącym stanie na wspomnianych odcinkach dróg Obwodnicy Ośna Lubuskiego w miejscach niebezpiecznych występuje oznakowanie osiowe w zakresie linii P-3a, P1b i P6. Dodatkowo część oznakowania w zakresie linii P-3a jest niezgodna z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu tj. Przejście linii P-3a w linię P-4 od strony najazdu. Dodatkowo zmiana wynika na podstawie ustaleń zawartych w protokole z komisji bezpieczeństwa z dnia 17.08.2016 (w załączeniu)

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 137/134:

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie 80 kN/oś,
- szerokość jezdni na odcinku - 7,0 m ,
- szerokość poboczy gruntowych - według stanu istniejącego,
- szerokość korony drogi - według stanu istniejącego.

Średni ruch dobowy na drodze wojewódzkiej nr 137 wg pomiaru z 2015r. wynosi 2894 pojazdów na dobę.
Średni ruch dobowy na drodze wojewódzkiej nr 134 wg pomiaru z 2015r. wynosi 3743 pojazdów na dobę.

3. Opis projektu.

Rysunek nr 2 Droga nr 134 od km 13+507 do km 14+888

Projekt zakłada zmianę oznakowania poziomego w zakresie:

- od km 13+507 do km 14+027 – zmiana istniejącej linii P-3a na linię P-4 długość 520 mb, jednocześnie w związku ze zmianą linii likwiduje się znak pionowy B-27 w km 14+026
 - od km 14+441 do km 14+888 – zmiana istniejącej linii P-3a na linię P-4 długość 447 mb, w związku ze zmianą linii wprowadza się dodatkowo znak pionowy B-25 w km 14+888 po stronie prawej.
- Reszta oznakowania pozostaje bez zmian.

Rysunek nr 3 Droga nr 137 od km 22+849 do km 23+757

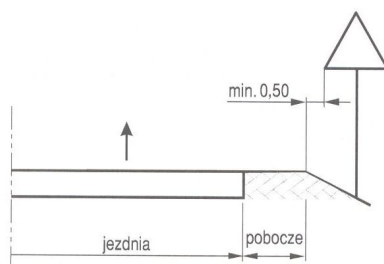
Projekt zakłada zmianę oznakowania poziomego w zakresie:

- od km 22+849 do km 23+137 – zmiana istniejącej linii P-3a na linię P-4 długość 288 mb,
- od km 23+257 do km 23+446 – zmiana istniejącej linii P-3a na linię P-4 długość 189 mb.
- od km 23+446 do km 23+498 – zmiana istniejącej linii P-6 na linię P-4 długość 52 mb.
- od km 23+498 do km 23+706 – zmiana istniejącej linii P-1b na linię P-4 długość 208 mb.
- od km 23+706 do km 23+757 – zmiana istniejącej linii P-6 na linię P-4 długość 50 mb.

Jednocześnie w związku ze zmianą linii likwiduje się znaki pionowe B-25 w km 22+849, B-27 w km 23+136, B-27 w km 23+257, znak B-25 w km 23+446, B-25 w km 23+757 i B-27 w km 23+757. Reszta oznakowania pozostaje bez zmian.

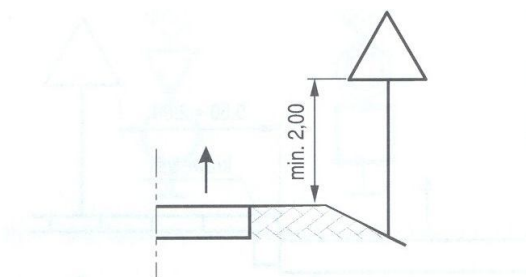
5. Sposób umieszczania znaków

Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m – 2,0 m.



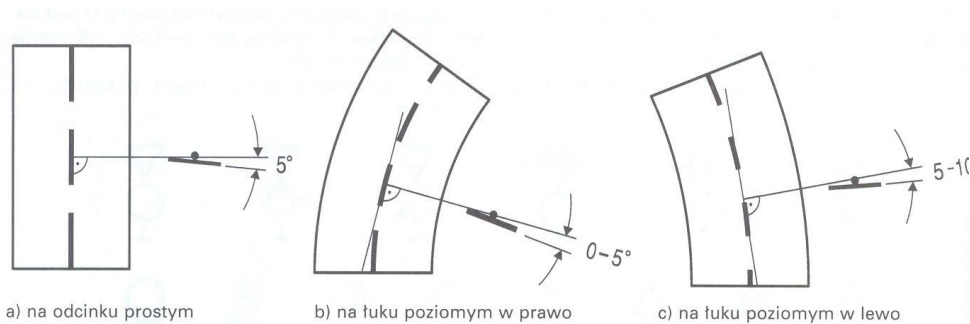
na drodze

Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza. (2,20m na chodniku)



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Znaki odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

6. Uwagi dodatkowe

Zgodnie ze stanem istniejącym aktualnie zastosowane jest w przedmiotowych odcinkach dróg oznakowanie grubowarstwowe strukturalne, w związku z powyższym należy zachować ciągłość oznakowania i konieczność zastosowania oznakowania grubowarstwowego strukturalnego.

Droga nr 158

1. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga przewidziana do realizacji zamówienia przebiega poza terenem zabudowanym z występującym oznakowaniem poziomym osiowym (w większości linii P-4). Droga wyposażona jest w bariery energochłonne obustronne.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 158:

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie 80 kN/oś,
- szerokość jezdni na odcinku - 6,0 m ,
- szerokość poboczy gruntowych - według stanu istniejącego,
- szerokość korony drogi - według stanu istniejącego.

2. Opis zamówienia .

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 od km 11+889 do km 13+786 przewiduje się odnowę oznakowania poziomego cienkowarstwowego zlokalizowanego w osi drogi oraz wykonanie oznakowania krawędziowego cienkowarstwowego w zakresie znaków P-7d i P-7c. Dodatkowo przewidziano montaż nowych elementów odblaskowych U-1c na barierach energochłonnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

3. Uwagi dodatkowe

Zgodnie ze stanem istniejącym aktualnie zastosowane jest w przedmiotowych odcinkach dróg oznakowanie cienkowsarstwowe, w związku z powyższym należy zachować ciągłość oznakowania i konieczność zastosowania oznakowania cienkowsarstwowego wraz z posypaniem mikrokulami .

Uwagi Zamawiającego:

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 40 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas remontu ulicy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
5. Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.