

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### Poprawa bezpieczeństwa polegająca na korekcie geometrii skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 160 i 174 w m. Drezdenko

Lokalizacja: skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 160 i 174 w m. Drezdenko w km 67+199/0+467

#### PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Mapa do celów opiniodawczych drogi w skali 1:500
- ◆ Wizja lokalna w terenie
- ◆ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych ( Dz. U. Nr 71 poz.838 z 2003 r)
- ◆ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz.602 z późniejszymi zmianami)
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003r.Nr 124 poz. 1152,Nr 130,poz.1190,Nr 137, poz. 1302,Nr149,poz.1451 i 1452 i Nr 182, poz.1568)
- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170/2002 poz. 1393).

#### 1. Stan istniejący

Obiekt: Droga wojewódzka nr 160 i 174 .

Lokalizacja: Tren zabudowany / ~~niezabudowany~~

Miejscowość: Drezdenko

Opis drogi: droga wojewódzka nr 160 i 174. na danym skrzyżowaniu występuje wyspa środkowa z pomnikiem w postaci kamienia okolicznościowego. W ciągu ulicy Niepodległości występuje ciąg pieszy po stronie prawej i ciągi piesze po stronie lewej do chodzące do skrzyżowania bez jasno określonego przejścia dla pieszych. Skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną zarówno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 174 i 160. Droga wojewódzka nr 160 odchodzi w ciągu ulicy Niepodległości od drogi 174 posiadającej ciągłość od ulicy Niepodległości w ulicę 29 stycznia.

Natężenie ruchu: wg średniego Dobowego Pomiaru Ruchu z 2015r. w zakresie skrzyżowania – 7521 poj./dobę

## 2. Opis projektu

Wykonanie zmiany organizacji ruchu uwarunkowane jest koniecznością unormowania ruchu pojazdów w zakresie skrzyżowania. Aktualnie ruch pojazdów odbywa się po obu stronach wyspy we wszystkich kierunkach co przedstawiono na rysunku nr 3 czego konsekwencją jest występowanie punktu kolizyjnego przed wyspą od strony drogi 174 dojazd do skrzyżowania. Dodatkowo w zakresie istniejącym brak jest unormowania ruchu pieszych w zakresie skrzyżowania, gdzie aktualnie dany ruch odbywa się za pośrednictwem wyspy przed kamieniem pamiątkowym

Dla projektu zmiany organizacji ruchu opracowano plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem projektowym.

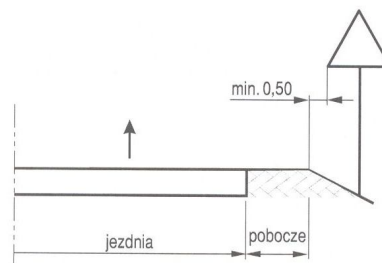
- Rysunek nr 1 – obejmuje plan orientacyjny z naniesioną lokalizacją opracowania w skali 1:10 000.
- Rysunek nr 2 – obejmuje plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem projektowym i istniejącym tj ukierunkowanie ruchu pojazdów poprzez zastosowanie znaków C-9 i wyznaczenia oznakowania poziomego w zakresie linii P-7b i P-21, gdzie wyznacza się również sekwencję linii P-3b, P4 i P-1e na całej długości skrzyżowania w ul. Niepodległości . Dodatkowo wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi 174 dla ukierunkowania ruchu pieszych. Dane rozwiązania projektowe wymuszają wykonanie przebudowy wyspy środkowej oraz dobudowę ciągów pieszych o długości 16 mb po obu stronach drogi 174. Dla uporządkowania ruchu pojazdów dodatkowo wprowadza się korektę ustawień istniejących znaków oraz ze względu na występowania ograniczenia w postaci kamienia okolicznościowego wprowadza się na skrzyżowaniu dr 174 znak B-20 co ograniczy wjazd na ulicę Niepodległości bez zatrzymywania i sprawdzenia możliwości wjazdu. Dla wyznaczonego przejścia dla pieszych zastosowano znaki D-6 i linie P-10 oraz od strony m. kosin linie P-14.
- Rysunek nr 3 – obejmuje zarys aktualnej konfiguracji ruchu pojazdów i pieszych.
- Rysunek nr 4 – obejmuje wizualizację skrzyżowania po wprowadzeniu stanu projektowanego.
- Rysunek nr 5 – obejmuje sprawdzenie korytarzy ruchu pojazdów ciężarowych dla przebudowy wyspy rozdzielającej oraz szczegół geometrii wyspy .

Zakres prac potrzebnych do wykonania :

1. Budowa ciągów pieszych o szerokości 2,0 m i długości 16 mb wyniesionych na krawężniku betonowym z obniżeniem na przejściu dla pieszych i ograniczonych po zewnętrznej ciągu pieszego obrzeżem betonowym.
2. Przebudowa wyspy polegająca na rozbiórce istniejącego krawężnika oraz nawierzchni z bruku granitowego obrobionego. Ustawienie krawężnika po nowym przebiegi wyspy i ułożenie nawierzchni z bruku granitowego obrobionego (rozbiórkowego) na poziomie nawierzchni drogi.
3. Znaki nowe do stawienia: D-6 szt 2, B-20 szt 1, C-9 – szt 2

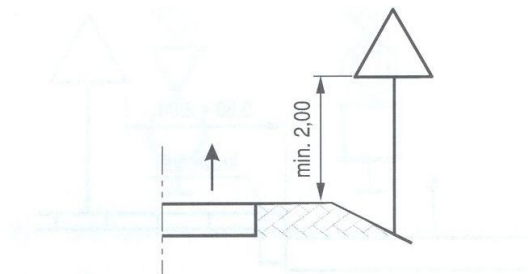
## Sposób umieszczania znaków

Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m – 2,0 m.



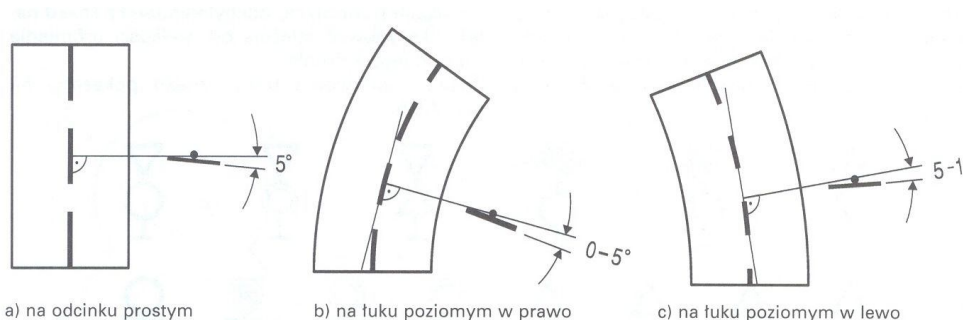
na drodze

Wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza.(2,20m na chodniku)



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Znaki odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

## 6. Uwagi dodatkowe

Zgodnie ze stanem istniejącym aktualnie zastosowane jest w przedmiotowych odcinkach dróg oznakowanie cienkowarstwowe, w związku z powyższym należy zachować ciągłość oznakowania i konieczność zastosowania oznakowania cienkowarstwowego .

### Uwagi Zamawiającego:

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 40 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas remontu ulicy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
5. Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.