

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w ramach poprawy bezpieczeństwa
na sieci dróg wojewódzkich, polegająca na:**

**Zadanie nr 2 – Budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158
na odcinku od km 5+970 do km 6+280 m. Janczewo**

I Stan Istniejący

Droga wojewódzka nr 158 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego od km 5+970 do km 6+280 w m. Janczewo po stronie lewej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny służący do obsługi odbioru tylko i wyłącznie wód opadowych z drogi wojewódzkiej (głębokość rowy występuje od 0,4 do 1,0 m).

II Opis Projektu

1. Plan Sytuacyjny

Projektowany ciąg pieszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 158 od km 5+970 do km 6+280 po stronie lewej w m. Janczewo.

Dla budowy ciągu pieszego zaplanowano lokalizację od km 5+970 do km 6+086 po stronie lewej rozpoczynając swój bieg od istniejącego ciągu pieszego z przebiegiem dalej za rowem w oddaleniu od nawierzchni drogi ok. 3,0 m, gdzie ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej ma ograniczenie z obrzeży betonowych 30x8 cm. Od km 6+090 do km 6+280 ciąg pieszy ma przebieg bezpośrednio przy jezdni ograniczony od strony nawierzchni e krawężnikiem 30x15 cm wystającym ponad nawierzchnię 12-15 cm, na wjazdach przewiduje się ustawienie krawężnika betonowego przejazdowego 22x15 cm od strony nawierzchni drogi oraz jako zakończenie zjazdu od strony posesji. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 2,0 m ograniczony od strony nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, a od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm. Dla Odwodnienia drogi wojewódzkiej zastosowano odwodnienie poprzez ścieki pochodnikowe lokalizowane w miejscach największych zaniżeń nawierzchni drogi wojewódzkiej (łącznie przewidziano 5 szt. ścieków).

W końcowym biegu chodnika od strony nawierzchni (przy przejściu dla pieszych) uwzględniono ustawienie wygrodzień dla pieszych (kolor żółty) U-12a wysokości 1,10 m liczoną od nawierzchni ciągu pieszego o długości 10,0 mb.

W zakresie całego odcinka od km 5+970 do km 6+280 zaplanowano odbudowę rowu wraz z ewentualną korektą przebiegu.

W trakcie występuje zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej, który przewidziano do przełożenia wraz z regulacją krawężnika.

W przebiegu całego ciągu pieszego występuje kanalizacja sanitarna gdzie przewidziano regulacje studni rewizyjnych względem projektowanego ciągu pieszego.

2. Przekroje normalne

a) chodnik

- Warstwa ściernalna z ostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Warstwa odsączająca grubości warstwy 10 cm
- Ograniczenie ciągu pieszego od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm

b) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od chodnika krawężnik 30x15 cm wystający

- Ograniczenie zjazdów od strony jezdni krawężnik przejazdowy 22x15 cm
 - Ograniczenie zjazdów od strony posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne

Zastosowano następujące spadki poprzeczne:

- Ciąg pieszy w stronę rowu 2%. Na odcinku od km 5+970 do km 6+086
- Ciąg pieszy w stronę jezdni 2%. Na odcinku od km 6+090 do km 6+280
- Zjazdy zgodnie z ukształtowaniem terenu dojazdowego do posesji.

4. Profil podłużny

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej dostosować niweletę ciągu pieszego do istniejącej nawierzchni.

5. Powierzchnie (zakresy robót)

- Powierzchnia zjazdów do przebrukowania - 15,0m²,
- Powierzchnia chodników - 574,0 m²,

Uwagi Zamawiającego:

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas remontu ulicy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
5. Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.