

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w ramach poprawy bezpieczeństwa  
na sieci dróg wojewódzkich, polegająca na:

**Zadanie nr 1 – Budowie peronów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 39+998 do km 40+035  
m. Bagniewo – Trzebicznica Młyn  
oraz na odcinku od km 45+158 do km 45+220 m. Osów**

*droga wojewódzka nr 158 na odcinku od km 39+998 do km 40+035 m. Bagniewo – Trzebicznica Młyn*

### **I Stan Istniejący**

Droga wojewódzka nr 158 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy peronu po stronie prawej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie prawej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny służący do obsługi odbioru tylko i wyłącznie wód opadowych z drogi wojewódzkiej (głębokość rowy występuje od 0,5 do 1,0 m)..

### **II Opis Projektu**

#### 1. Plan Sytuacyjny

Projektowany ciąg pieszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 158 od km 39+998 do km 40+035 po stronie prawej.

Dla budowy peronu zaplanowano ustawienie krawężnika 30x15 cm wystającego ponad nawierzchnię 12-15 cm. Peron zaplanowano na szerokość 2,0 m ograniczony od strony nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, a od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm. Dla Odwodnienia drogi wojewódzkiej zastosowano odwodnienie poprzez ścieki pochodnikowe zlokalizowane w miejscach największych zaniżeń nawierzchni drogi wojewódzkiej (łącznie przewidziano 2 szt. ścieków).

Ze względu na ograniczoną szerokość pobocza za peronem od strony rowu uwzględniono ustawienie wygrodzeń dla pieszych (kolor żółty) U-12a wysokości 1,10 m liczoną od nawierzchni ciągu pieszego.

#### 2. Przekroje normalne

##### a) peron

- Warstwa ściernalna z ostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Warstwa odsączająca grubości warstwy 10 cm
- Ograniczenie ciągu pieszego od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm

##### b) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od peronu krawężnik 30x15 cm wystający
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

#### 3. Spadki poprzeczne

Zastosowano następujące spadki poprzeczne:

- Peron w stronę rowu 2%.

#### 4. Profil podłużny

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej dostosować niweletę peronu do istniejącej nawierzchni.

## 5. Powierzchnie (zakresy robót)

- Powierzchnia peronu - 74,0 m<sup>2</sup>,

### **Droga wojewódzka nr 158 odcinku od km 45+158 do km 45+220 m. Osów**

#### **I Stan Istniejący**

Droga wojewódzka nr 158 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy peronu po stronie lewej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Droga po stronie lewej posiada pobocze gruntowe o szerokościach od 1,5 do 2,0 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny służący do obsługi odbioru tylko i wyłącznie wód opadowych z drogi wojewódzkiej (głębokość rowy występuje od 0,5 do 1,0 m)..

#### **II Opis Projektu**

##### 1. Plan Sytuacyjny

Projektowany peron/ciąg pieszy obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 158 od km 45+158 do km 45+220 po stronie lewej.

Dla budowy peronu zaplanowano ustawienie krawężnika 30x15 cm wystającego ponad nawierzchnię 12-15 cm. Peron zaplanowano na szerokość 2,0 m ograniczony od strony nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, a od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm. Dla Odwodnienia drogi wojewódzkiej zastosowano odwodnienie poprzez ścieki pochodnikowe lokalizowane w miejscach największych zaniżeń nawierzchni drogi wojewódzkiej (łącznie przewidziano 2 szt. ścieków).

##### 2. Przekroje normalne

###### a) peron

- Warstwa ścieralna z ostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Warstwa odsączająca grubości warstwy 10 cm
- Ograniczenie ciągu pieszego od strony rowu obrzeżem betonowym 30x8 cm

###### b) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od peronu krawężnik 30x15 cm wystający
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

##### 3. Spadki poprzeczne

Zastosowano następujące spadki poprzeczne:

- Peron w stronę rowu 2%.

##### 4. Profil podłużny

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej dostosować niweletę peronu do istniejącej nawierzchni.

## 5. Powierzchnie (zakresy robót)

- Powierzchnia peronu - 124,0 m<sup>2</sup>,

**Uwagi Zamawiającego:**

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 40 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W związku z istniejącą infrastrukturą instalacji podziemnych, należy podczas remontu ulicy dokonać regulacji tych urządzeń względem projektowanej niwelety.
5. Roboty prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.