

## Istotne Warunki Zamówienia

### I. USTALENIA OGÓLNE

#### 1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie studium wykonalności stanowiącego załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 dla Osi Priorytetowej 5. Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT, dla każdego z projektów:

- 1) Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I,
- 2) Przebudowa drogi woj. nr 159 (Skwierzyna - droga woj. nr 158).

#### 2. Termin realizacji

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do dnia 18.08.2017 r.**

### II. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA:

#### 1. Ogólne wymagania dotyczące zadania

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami.

#### 2. Zakres i wytyczne

Studium wykonalności musi być zgodne z Regionalnym Programem Operacyjnym – Lubuskie 2020 i należy je opracować na podstawie aktualnej „Instrukcji do opracowania Studium Wykonalności dla projektów inwestycyjnych ubiegających się o wsparcie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020” oraz innych niezbędnych do wykonania SW opracowań, wytycznych i przepisów. W związku z wprowadzanymi przez Instytucję Zarządzającą aktualizacjami dokumentów należy zwrócić uwagę, aby studium wykonalności zostało opracowane w oparciu o aktualne wytyczne. Celem wytycznych jest ujednoczenie sposobu przygotowywania studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych i pozwala opracować studium wykonalności bez pominięcia któregośkolwiek z istotnych elementów.

Celem studium wykonalności jest z jednej strony pokazanie, że projekt jest możliwy do zrealizowania, biorąc przy tym pod uwagę wszystkie niezbędne aspekty wykonalności – m. in. instytucjonalny, prawny, finansowy, środowiskowy; z drugiej strony – wskazanie, że projekt jest wart dofinansowania w ramach RPO-L2020, a więc rozwiązuje istotne i właściwie zidentyfikowane problemy lokalnej społeczności, jest najlepszym z możliwych rozwiązań, wreszcie – jest opłacalny ze społecznego punktu widzenia. Inaczej rzecz ujmując studium wykonalności ma umożliwić dokonanie oceny projektu przede wszystkim pod kątem potrzeb i możliwości realizacji projektu oraz jego efektywności i celowości. Studium wykonalności powinno być postrzegane zarówno przez jego autorów, jak i ewaluatorów, jako kompendium wiedzy o projekcie. Powinno ono stanowić podstawowy dokument gromadzący i systematyzujący istniejące informacje dotyczące projektu oraz uzupełniać je o szereg analiz. Może jednocześnie stanowić punkt wyjścia do opracowania dalszych dokumentów (np. wniosku o dofinansowanie projektu).

W Studium Wykonalności należy ująć i uwypuklić w szczególności elementy podlegające ocenie strategicznej – horyzontalnej w ramach Osi Priorytetowej 5. Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT, zgodnie z aktualnymi kryteriami wyboru projektów stosowanymi podczas oceny wniosków o dofinansowanie w ramach RPO – Lubuskie 2020, zawartymi na stronie internetowej RPO – Lubuskie 2020. Kluczowe informacje należy w tekście wyróżnić oraz zawrzeć w formie tabeli w rozdziale studium dotyczącym analizy zgodności projektu z celami Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, w kontekście spełnienia kryteriów merytorycznych - horyzontalnych przyjętych przez Komitet Monitorujący Regionalny Program Operacyjny – Lubuskie 2020 mających zastosowanie dla wszystkich Osi Priorytetowych RPO – Lubuskie 2020

współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (OP: 1-5, 9).

Podczas oceny wniosków o dofinansowanie ze środków RPO preferowane są zadania polegające na budowie oraz modernizacji infrastruktury drogowej o znaczeniu regionalnym wraz z infrastrukturą towarzyszącą, która ma największy wkład w łączność transportową z infrastrukturą TEN-T. Projekty muszą zapewnić konieczne połączenia z siecią autostrad i dróg ekspresowych, bądź przyczynić się do uzupełnienia luki w funkcjonującej sieci transportowej. Inwestycje muszą uwzględniać działania zarówno zapobiegawcze jak i łagodzące wpływ infrastruktury na środowisko oraz aspekt poprawy bezpieczeństwa drogowego. W związku z tym w studium należy szeroko opisać te elementy.

Integralną część studium wykonalności stanowi analiza finansowa oraz kosztów i korzyści, które należy sporządzić w oparciu o dokumenty zalecane przez IZ RPO – Lubuskie 2020.

Dodatkowo w studium wykonalności należy wykonać min. 2 warianty inwestycyjne przebiegu inwestycji, wraz z dokonaniem ich analizy zgodnie z instrukcją do opracowania Studium Wykonalności.

Studium Wykonalności wraz z wnioskiem aplikacyjnym podlega ocenie formalnej i merytorycznej dokonywanej przez Instytucję Zarządzającą RPO oraz niezależnych ekspertów. W związku z tym, **Wykonawca** będzie zobowiązany do niezwłocznego dokonywania zmian, uzupełnień w studium wykonalności oraz udzielania stosownych wyjaśnień, które dotyczyć będą przedmiotowego projektu na etapie oceny wniosku aplikacyjnego przez Instytucję Zarządzającą RPO do momentu podjęcia przez Zarząd Województwa Lubuskiego decyzji o przyznaniu dofinansowania dla danego projektu.

### 3. Zakres projektów

- 1) Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I
  - szacunkowa wartość kosztów kwalifikowalnych - 5 mln zł;
  - długość inwestycji ok. 5,52 km;
- 2) Przebudowa drogi woj. nr 159 (Skwierzyna - droga woj. nr 158)
  - szacunkowa wartość kosztów kwalifikowalnych – 3 mln zł;
  - długość inwestycji ok. 2 km;

Materiały wyjściowe dla poszczególnych projektów Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy sukcesywnie w trakcie trwania umowy.

### 4. Odbiór opracowania

- 1) Przedmiot zamówienia należy sporządzić w języku polskim, w wersji papierowej, po 2 (dwa) kolorowe, zbindowane egzemplarze dla każdego projektu i tożsamej wersji elektronicznej zapisanej na płycie CD/DVD, w formacie umożliwiającym odczyt oraz edycję w Pakiecie MS Office 2007 - edytorze tekstu \*.doc oraz w arkuszu kalkulacyjnym \*.xls z odblokowanymi formułami, widokiem zawartości komórek i łączami (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem). Wykonawca dostarczy również wszelkie użyte w dokumentacji rysunki, wykresy i inne opracowania w postaci umożliwiającej ich edycję (wersje źródłowe).
- 2) Odbiór przedmiotu zamówienia zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie zamawiającego kompletu opracowania oraz protokołu przekazania (załącznik 1 do IWZ).
- 3) Zamawiający po otrzymaniu przedmiotu zamówienia wraz z protokołem przekazania, w terminie 14 dni roboczych przystąpi do czynności odbioru, które zakończy podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego (załącznik 2 do IWZ) będącego podstawą do wystawienia faktury, bądź zwróci przedmiot zamówienia wraz z pisemnym uzasadnieniem przyczyn odmowy odbioru.
- 4) W przypadku pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uzasadnionych zastrzeżeń (braków, błędów) w wykonaniu przedmiotu umowy, Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia,

określonego w Umowie, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego zakresie i terminie.

#### **5. Gwarancja wykonania przedmiotu zamówienia**

- 1) Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na okres 24 miesiące, liczony od daty podpisania końcowego protokołu odbioru przedmiotu umowy.
- 2) W ramach gwarancji Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzania uzupełnień, poprawek i korekt studium wykonalności oraz do przedkładania dodatkowych wyjaśnień dotyczących studium wykonalności, w przypadku, gdy w trakcie ubiegania się o dofinansowanie realizacji projektu, na etapie oceny wniosku o dofinansowanie realizacji ww. projektu oraz w trakcie realizacji projektu Instytucja Zarządzająca RPO oraz jednostki uprawnione do rozliczania i kontroli projektów wezwą Zamawiającego do przedłożenia ww. dokumentów.
- 3) Uzupełnienia, poprawki, korekty i dodatkowe wyjaśnienia, o których mowa wyżej w punkcie 2 Wykonawca będzie zobowiązany każdorazowo przedkładać Zamawiającemu, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 4) **Należy założyć konieczność jednokrotnej aktualizacji studium wykonalności wraz z analizą finansową oraz kosztów i korzyści w całym jego zakresie (bez wyłączeń) na pisemny wniosek Zamawiającego, bez dodatkowego wynagrodzenia. Aktualizacja może obejmować m.in.: zmianę wartości projektu, zmianę terminu realizacji, rozszerzenie zakresu projektu. Ewentualnej aktualizacji należy dokonać w trakcie trwania okresu gwarancyjnego, na pisemny wniosek Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku. Jednakże termin ten zostanie ustalony w w/w wniosku.**

#### **6. Inne ustalenia.**

Niezależnie od podanych w IWZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje, potrzebne do przygotowania oferty i podpisania umowy.

#### **7. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:**

**Załącznik 1** Protokół przekazania.

**Załącznik 2** Protokół zdawczo – odbiorczy.

miejsowość, .....dnia.....

## PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

Wykonawca ....., z siedzibą w .....ul. ...., zgodnie z umową nr ..... z dn. .... przekazuje:  
studium wykonalności stanowiące załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 dla każdego z projektów:

- 1) Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I,
- 2) Przebudowa drogi woj. nr 159 (Skwierzyna - droga woj. nr 158).

**1. Zamawiający:** ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
AL.NIEPODLEGŁOŚCI 32  
65-042 Zielona Góra

**2. Reprezentowany przez:** .....

**3. Wykonawca:** .....  
.....  
.....  
.....

**4. Reprezentowany przez:** .....

Wykonawca oświadcza, że opracowanie zostało sporządzone prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi. Jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowane do wykorzystania.

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**

miejsowość , .....dnia.....

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY**

Wykonawca ....., z siedzibą  
w .....ul. ...., przekazuje zgodnie z umową  
nr ..... z dn. .... przekazuje:

studium wykonalności stanowiące załącznik do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie inwestycji z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 dla każdego z projektów:

- 1) Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I,
- 2) Przebudowa drogi woj. nr 159 (Skwierzyna - droga woj. nr 158).

**1. Zamawiający:** ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
AL.NIEPODLEGŁOŚCI 32  
65-042 Zielona Góra

**2. Reprezentowany przez:** .....

**3. Wykonawca:** .....  
.....  
.....  
.....

**4. Reprezentowany przez:** .....

**5. Wartość umowna:** ..... zł netto x ..... = ..... zł brutto

**6. Do zapłaty:** ..... zł brutto

**7. Terminowość wykonania prac:** zgodnie z umową, ..... dni po terminie

**8. Kary umowne:** .....

**9. Do zapłaty:** ..... zł

Wykonawca oświadcza, że opracowanie zostało sporządzone prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowane do wykorzystania.

**Zamawiający:****Wykonawca:**

