



WZŚ.4240.62.2017.PT

D2
P.M.

ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
OTRZYMANO

24. LUT. 2017

Agnieszka Nawrocka
podpis
Nr 231 Wydział

Gorzów Wlkp., 20 lutego 2017 r.

Wójt Gminy Skąpe
Skąpe 65
66-213 Skąpe

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353, ze zm., zwanej dalej ustawą o ooś), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Skąpe z 2 lutego 2017 r., znak: GP.6220.2.17.2011.2017 (data otrzymania wniosku: 6 lutego 2017 r.), o wydanie opinii w trybie art. 64 ustawy o ooś w sprawie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa nowego mostu przez Kanał Ołobok wraz z budową nowego odcinka drogi w celu korekty niebezpiecznego łuku drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Przetoczna**”,

wyraża opinię,

że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polega na wykonaniu korekty łuku drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin w miejscowości Przetoczna. W celu realizacji zamierzonego przedsięwzięcia konieczna jest budowa mostu drogowego nad Kanałem Ołobok o długości całkowitej ok. 64,5 m. Roboty budowlane prowadzone będą na długości ok. 850 m. Nowo budowana droga wraz z mostem będzie miała długość ok. 500 m. Pozostała długość ok. 350 m zostanie przebudowana istniejąca droga w taki sposób aby umożliwić bezpieczne połączenie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej z nowo projektowaną drogą. Dodatkowo w ramach przebudowy istniejącej drogi planuje się wykonanie zatok autobusowych, chodnika dla pieszych oraz ścieżki rowerowej.

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji mostu;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi łączącej istniejącą drogę z nowym mostem;
- wykonanie obustronnych poboczy;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie zatok autobusowych;
- wykonanie ścieżki rowerowej;
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego;

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z kształtowaniem i korektą istniejącego korpusu drogi oraz wykonaniem nowych nasypów, wykopów, rowów (jeśli zajdzie taka konieczność).

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zostało już wcześniej poddane szczegółowej analizie ocenowej w zakresie jego oddziaływania na formy ochrony przyrody, a warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji Wójta Gminy Skąpe z 4 października 2012 r., znak: GŚ.6220.2.12.2011.2012.

Wnioskowana zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczy uchYLENIA pkt II ppkt 9 w brzmieniu „prace budowlane w pasie łęgu, po wschodniej stronie Kanału Ołobok, na odcinku od 0+370 km do 0+500 km, prowadzić poza okresem rozrodczym i wędrówkowym małych zwierząt, w terminie od 1 listopada do 15 marca” oraz wprowadzeniu zapisów umożliwiających prowadzenie robót budowlanych w pasie łęgu po wschodniej stronie Kanału Ołobok w okresie całego roku.

Szczegółowa analiza raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, dostarczonego na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym uwarunkowań formalno-prawnych, lokalizacyjnych oraz przewidywanych rodzajów oddziaływania, w kontekście uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś wskazywały jednoznacznie na konieczność wprowadzenia warunków w celu ochrony istniejącego korytarza ekologicznego rangi krajowej i międzynarodowej, łączącego korytarze „Ziemia Lubuska – Północ”, „Zielona Góra”, „Lasy Sławskie” i „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry”, jak również lokalnego szlaku regularnego przemieszczania się małych zwierząt, zwłaszcza herpetofauny w okresie rozrodczym. Należy dodać, iż realizacja prac budowlanych innych niż związanych z bezpośrednią ingerencją w koryto rzeki Ołobok, oraz przygotowawczych robót ziemnych prowadzonych w obszarze występowania łęgu olszowo – jesionowego wraz z jego wycinką, nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na cenne elementy przyrodnicze i pełnione funkcje przedmiotowego obszaru.

W związku z powyższym, proponuje się uchylić pkt II ppkt 9 w brzmieniu „prace budowlane w pasie łęgu, po wschodniej stronie Kanału Ołobok, na odcinku od 0+370 km do 0+500 km, prowadzić poza okresem rozrodczym i wędrówkowym małych zwierząt, w terminie od 1 listopada do 15 marca”, przy jednoczesnym wprowadzeniu warunku w brzmieniu „przygotowawcze prace ziemne, realizowane w pasie łęgu, po wschodniej stronie Kanału Ołobok, na odcinku od 0+370 km do 0+500 km, prowadzić poza okresem rozrodczym i wędrówkowym małych zwierząt, tj. w terminie od 1 listopada do 15 marca”.

Analizowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono,

że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu spowodowanych pracą sprzętu, a także pojazdów podczas prowadzenia prac budowlanych. W trakcie prac będą powstawały typowe odpady budowlane, których wytwórcą będzie wykonawca usług budowlanych. Na etapie budowy powstawać będą także ścieki bytowe, które będą odprowadzane do zbiorników kabin przenośnych. Wyżej wymienione uciążliwości mają charakter lokalny, chwilowy, nieciągły, krótkoterminowy i zostaną wyeliminowane po oddaniu zamierzenia inwestycyjnego do użytkowania.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego. Jednocześnie zasięg oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji będzie miał charakter wyłącznie lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Według aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętej rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) teren planowanego przedsięwzięcia położony jest:

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), Ołobok od zal. Skąpe (z zalewem) do Odry o kodzie RW6000191589 w regionie wodnym Środkowej Odry. Ww. JCWP to silnie zmieniona część wód, której stan określono jako zły. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla tej JCWP jest niezagrażone;
- w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) w regionie wodnym Środkowej Odry o kodzie GW600068, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym wód. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych dla tej JCWPd jest niezagrażone.

Eksploatacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. Woda pochodząca z pasa drogowego w obrębie projektowanej drogi zostanie odprowadzona do rowu skarpowego, a następnie skierowana do separatorów. Po oczyszczeniu woda zostanie odprowadzona do cieku wodnego. Wody opadowe z wyłączonego odcinka drogi odprowadzane będą bez zmian do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne.

Powyższe uwarunkowania wskazują że, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Odry.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas

eksploatacji inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmieniają się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, związanych z realizacją przedmiotowego projektu, a także uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim

Jan Rydzanicz

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra