Zielona Góra, 18.05.2017 r.

*ZW-ZG-WZ-3310-* ***41****/2017*
*odp.na zapytanie*

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW - NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego:
**Remont odcinków dróg wojewódzkich nr 181 na odcinku ulicy I Brygady w m. Drezdenko od km 0+590 do km 0+737, nr 181 na odcinku od km 3+574 do km 3+704 w m. Niegosław, nr 160 na odcinku od km 75+500 do km 75+600.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawców:

**Pytanie 1:**
Prosimy o potwierdzenie, że wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym należy wykonać z mieszanki AC 16 W 35/50 na ruch KR 3 (wg specyfikacji D.04.08.01), natomiast warstwę ścieralna AC11S 50/70 na ruch KR 1 (wg specyfikacji D.03.05.05).

**Odpowiedź:**
Pozostawia się jak w warunkach zamówienia.

**Pytanie 2:**
Prosimy o informację, w jaki sposób należy wypełnić ubytki na drodze nr 160 na odcinku od km 75+500 do km 75+600. Po wizji lokalnej w terenie stwierdzamy, iż ubytki znajdujące się na większej części odcinka osiągają głębokość około 15 cm.
Zamawiający przewiduje frezowanie średnio około 6 cm i położenie warstwy wyrównawczej profilującej średnio 3 cm (300 m² * 0,03m * 2,5 = 22,5 t). Uważamy że ilość warstwy wyrównawczej w kosztorysie jest daleko niewystarczająca, ponieważ pokryje ona jedynie ilość potrzebną do nadania spadków podłużnych i porzecznych na przedmiotowym odcinku warstwą 3 cm, bez uzupełnienia ubytków (o głębokości około 15 cm, które zajmują znaczna część jezdni). Prosimy o informację w jaki sposób należy wypełnić ubytki w jezdni? Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie ilości warstwy wyrównawczej na przedmiotowym odcinku?

**Odpowiedź:**
Pozostawia się jak w warunkach zamówienia, jednocześnie stwierdza się, że w warunkach nie ma określonej średniej grubości wyrównania, a dane wyrównanie jest też uzupełnieniem istniejących ubytków.

**Pytanie 3:**
W związku z bardzo złym stanem drogi DW 160 w km 75+500 do 75+600, długim okresem gwarancji oraz brakiem warstwy wiążącej w zakresie przedmiotowego remontu, wnosimy o zastosowanie siatki szklano-węglowej pomiędzy warstwą wyrównawczą oraz warstwą ścieralną, co pozwoli na zwiększenie trwałości odcinka drogi objętego zamówieniem.

**Odpowiedź:**
Pozostawia się zakres zgodny z warunkami zamówienia.

Podpisano:
Z-ca Dyrektora ds. Ekonomicznych
Elżbieta Pietraszyńska