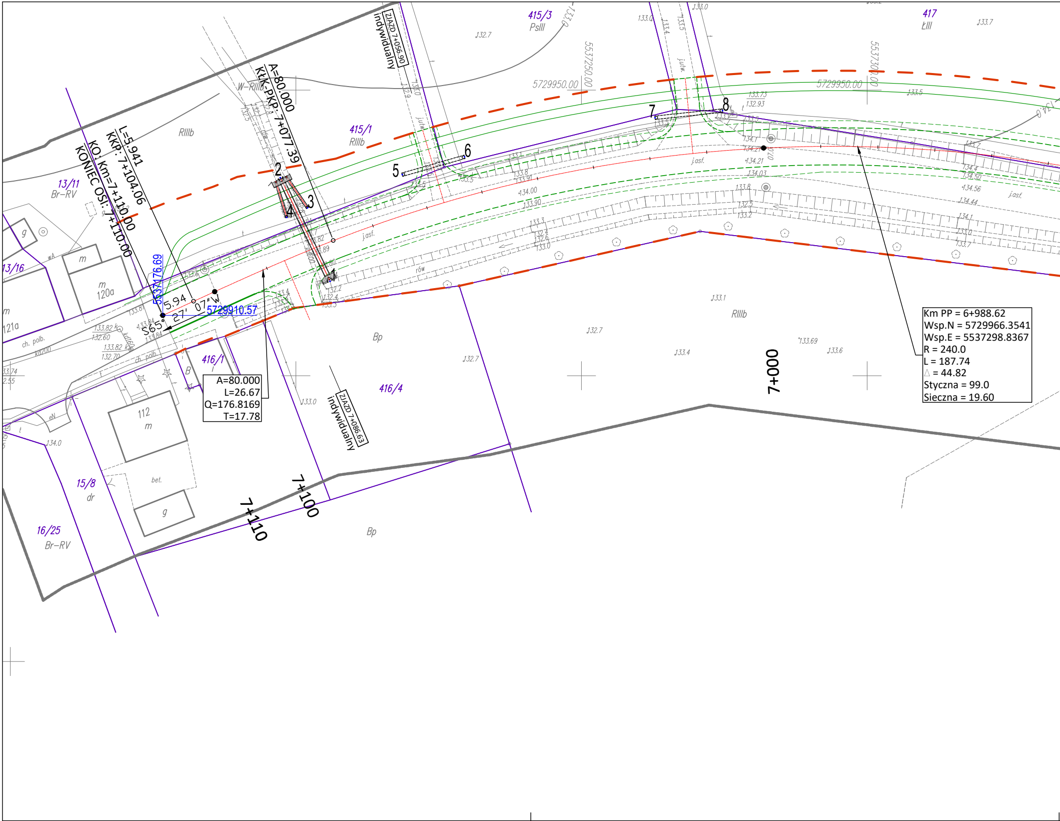
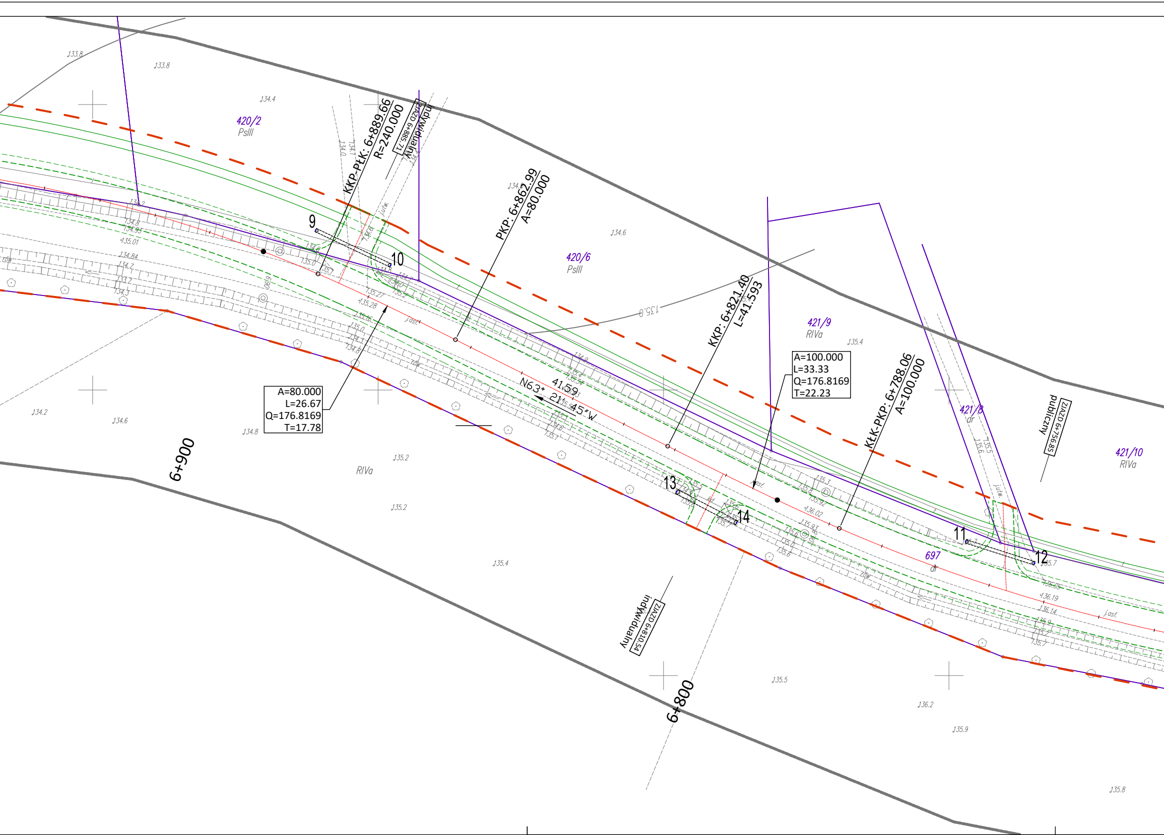
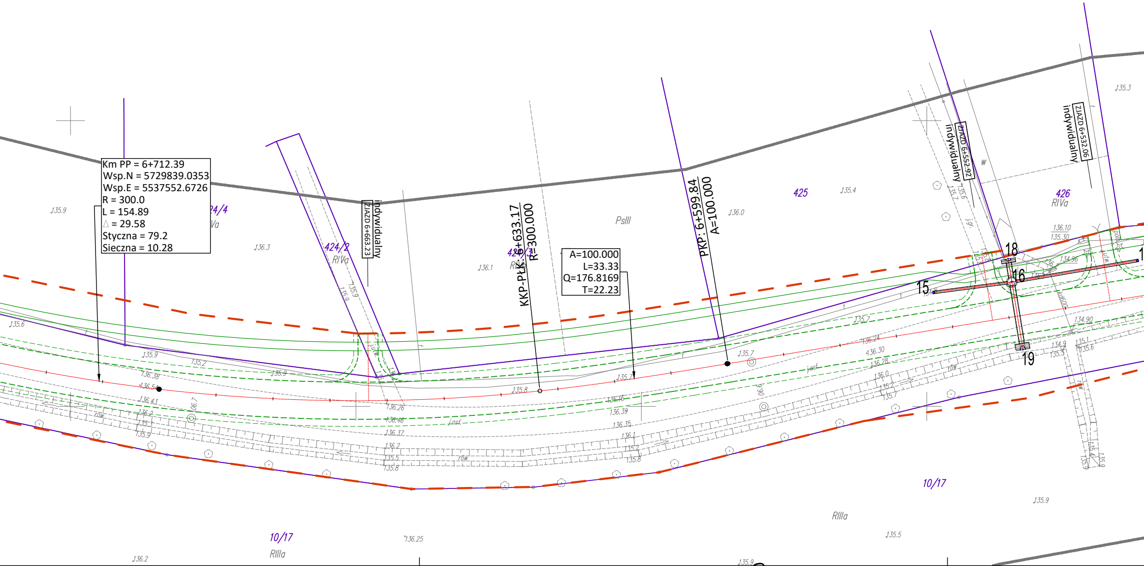


A=80.000
KŁK-PKP: 7+077.39
L=5.941
KKP: 7+104.06
KO: Km=7+110.00
KONIEC OSI: 7+110.00
5537176.69
5729910.57
5.94
S65° 27' 07"W
ZJAZD 7+056.90
indywidualny
ZJAZD 7+086.63
indywidualny
A=80.000
L=26.67
Q=176.8169
T=17.78
Km PP = 6+988.62
Wsp.N = 5729966.3541
Wsp.E = 5537298.8367
R = 240.0
L = 187.74
△ = 44.82
Styczna = 99.0
Sieczna = 19.60
5729950.00
5537250.00
5537300.00
7+000
7+100
7+110
1
2
3
4
5
6
7
8
415/3
PsIII
415/1
RIIIb
417
ŁIII
416/1
416/4
13/11
Br–RV
13/16
15/8
dr
16/25
Br–RV
RIIIb
W–RIIIb
Bp
Bp
RIIIb
m
m
120a
m
121a
112
m
g
g
bet.
B
ch. polb.
ch. polb.
kd200
j.asf.
j.asf.
j.asf.
rów
jutw.
eN
wA
t
133.0
133.4
133.5
132.7
133.7
133.5
133.73
132.93
134.1
134.21
134.21
134.03
133.8
133.91
134.00
133.90
134.4
134.50
134.56
134.44
134.1
133.0
133.7
133.8
132.5
133.2
133.3
132.4
132.6
133.0
133.1
132.7
133.69
133.6
133.4
132.7
133.0
133.82
132.60
133.82
132.70
133.84
133.84
133.74
132.55
134.0
133.87
132.7
132.4
133.5

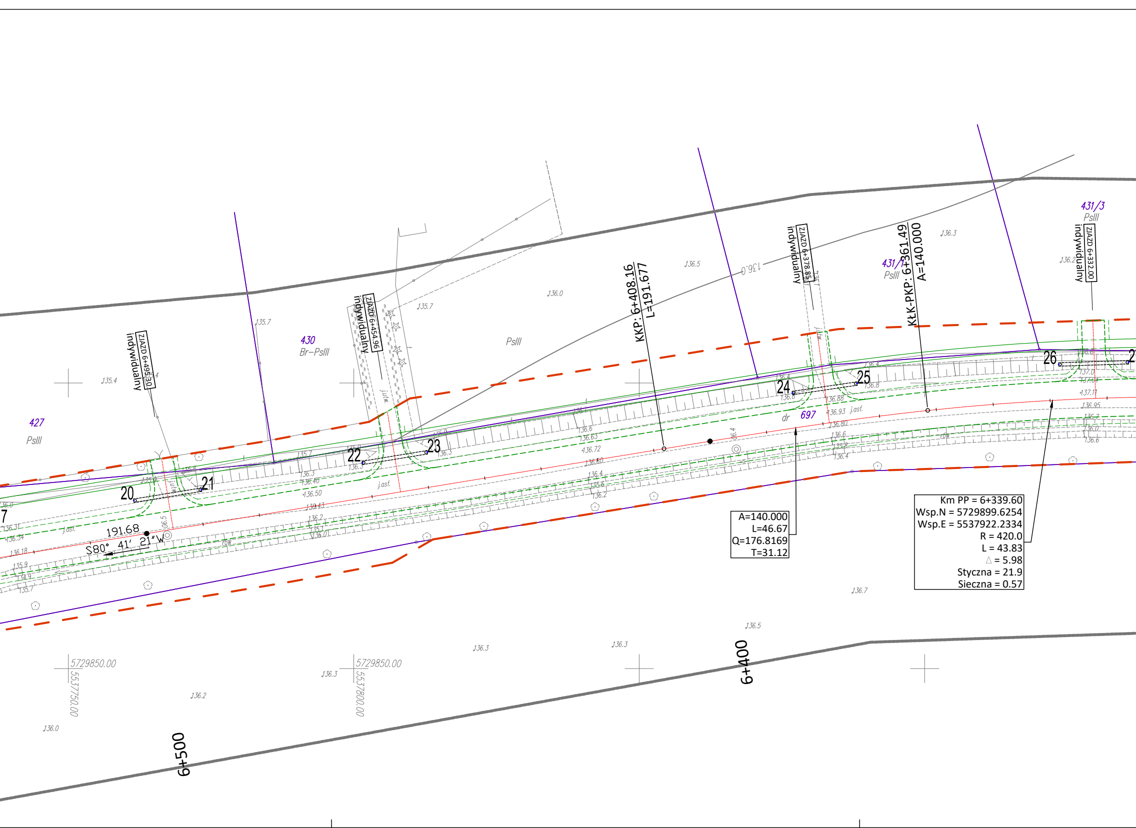

133.8
133.8
134.4
420/2
PsIII
KłKP-PŁK: 6+889.66
R=240.000
ZJAZD 6+885.71
indywidualny
PKP: 6+862.99
A=80.000
134.6
420/6
PsIII
135.0
KKP: 6+821.40
L=41.593
421/9
RIVa
135.4
A=100.000
L=33.33
Q=176.8169
T=22.23
KłK-PKP: 6+788.06
A=100.000
421/8
dr
ZJAZD 6+756.85
publiczny
421/10
RIVa
9
10
11
12
13
14
135.01
134.84
134.7
133.7
134.3
135.27
135.28
135.16
135.0
134.3
134.8
j.asf.
N63° 21' 45"W
41.59
A=80.000
L=26.67
Q=176.8169
T=17.78
134.2
134.6
134.8
6+900
135.2
RIVa
135.2
135.4
135.3
135.92
136.02
135.93
697
dr
136.19
136.14
135.7
j.asf.
ZJAZD 6+810.54
indywidualny
6+800
135.5
136.2
135.9
135.8

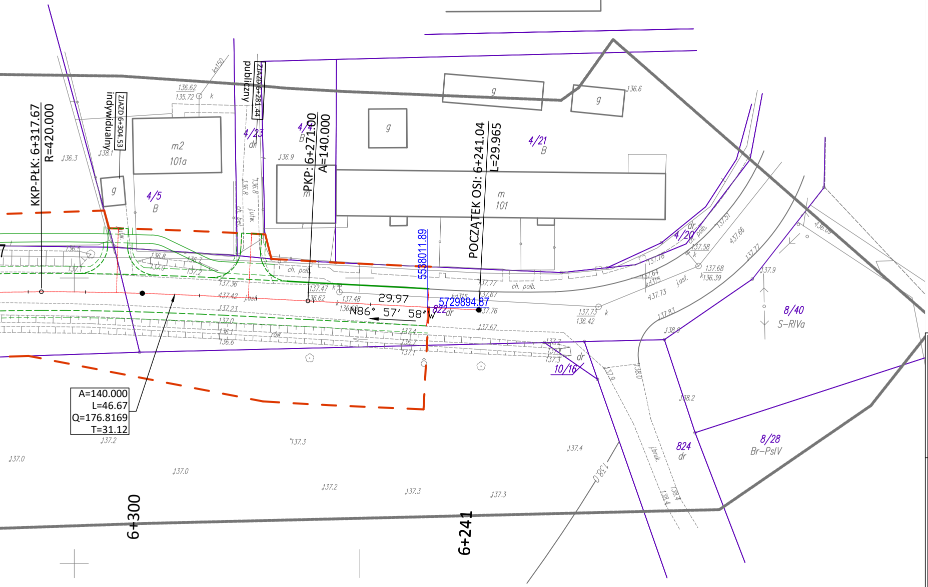


Km PP = 6+712.39
Wsp.N = 5729839.0353
Wsp.E = 5537552.6726
R = 300.0
L = 154.89
△ = 29.58
Styczna = 79.2
Sieczna = 10.28

A=100.000
L=33.33
Q=176.8169
T=22.23

KKP-PŁK: 6+633.17
R=300.000
PKP: 6+599.84
A=100.000
ZJAZD 6+663.23
indywidualny
ZJAZD 6+552.92
indywidualny
ZJAZD 6+532.06
indywidualny
424/2
RIVa
424/3
424/4
425
PsIII
426
RIVa
10/17
RIIIa
10/17
RIIIa
15
16
18
19
kd600
j.asf
j.gr.
rów
utw.
w
135.9
135.6
136.3
136.1
136.0
135.4
135.3
135.9
135.2
136.38
136.54
136.43
136.2
135.8
135.7
136.26
136.46
136.37
136.24
136.30
136.28
136.46
136.39
136.35
136.10
135.30
134.96
134.90
134.9
135.5
135.1
135.6
136.25
135.5
135.9
136.2


ZJAZD 6+495.30
indywidualny
ZJAZD 6+454.96
indywidualny
ZJAZD 6+378.85
indywidualny
ZJAZD 6+332.00
indywidualny
427
PsIII
430
Br–PsIII
PsIII
431/1
PsIII
431/3
PsIII
697
dr
KKP: 6+408.16
L=191.677
KłK-PKP: 6+361.49
A=140.000
20
21
22
23
24
25
26
191.68
S80° 41′ 21″W
j.asf.
136.0
136.3
136.5
136.2
136.7
135.7
135.4
136.0
5729850.00
5537750.00
5729850.00
5537800.00
6+500
6+400
A=140.000
L=46.67
Q=176.8169
T=31.12
Km PP = 6+339.60
Wsp.N = 5729899.6254
Wsp.E = 5537922.2334
R = 420.0
L = 43.83
△ = 5.98
Styczna = 21.9
Sieczna = 0.57


KKP-PŁK: 6+317.67
R=420.000
PKP: 6+271.00
A=140.000
POCZĄTEK OSI: 6+241.04
L=29.965
5538011.89
5729894.87
29.97
N86° 57′ 58″ W
A=140.000
L=46.67
Q=176.8169
T=31.12
ZJAZD 6+304.53
indywidualny
ZJAZD 6+281.44
publiczny
m2
101a
m
101
g
4/5
B
4/23
dr
4/4
B
4/21
B
4/20
dr
ch. polb.
8/40
S-RIVa
10/16
dr
824
dr
822
dr
8/28
Br-PsIV
j.asf.
j.bruk.
6+300
6+241

ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

1;5537205.9791;5729916.5405
2;5537197.2733;5729934.6573
3;5537202.0316;5729929.3717
4;5537198.3925;5729927.7336
5;5537218.6185;5729935.1897
6;5537229.5286;5729938.3144
7;5537262.8824;5729945.1542
8;5537274.6954;5729946.4010
9;5537389.0773;5729928.0082
10;5537402.1839;5729921.8170
11;5537502.9409;5729873.5071
12;5537514.9687;5729869.6599
13;5537452.3321;5729882.2012
14;5537462.7884;5729876.7350
15;5537701.0657;5729869.9310
16;5537714.8942;5729871.7651
17;5537737.0237;5729875.5444
18;5537714.2308;5729875.81110
19;5537716.8357;5729859.9232
20;5537761.4871;5729879.3918
21;5537773.3202;5729881.3158
22;5537801.5249;5729886.0201
23;5537812.8745;5729887.8703
24;5537876.8376;5729898.2516
25;5537888.1433;5729899.9090
26;5537923.4851;5729903.2490
27;5537935.7040;5729903.6417

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"** **Filip Walczak Sp. z o.o.** ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE** Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 na odcInku 6+250,00÷7+110,00
ADRES	Gmina Kożuchów (powiat nowosolski) jednostka ewidencyjna: Kożuchów-obszar wiejski; obręb Stypułów: 697, 822, 415/4 (415/1), 415/6 (415/3), 741/3 (741/1), 417/1 (417), 420/7 (420/2), 420/9 (420/6), 421/18 (421/9), 421/16 (421/8), 421/20 (421/10), 424/9 (424/4), 424/5 (424/2), 424/7 (424/3), 425/1 (425), 427/1 (427), 430/1 (430), 431/5 (431/1), 431/7 (431/3), 4/30 (4/5), 4/32 (4/23), 10/18 (10/17), 10/19 (10/17) *w nawiasach podano numery działek przed podziałem
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA	DROGOWA

FUNKCJA	**IMIĘ I NAZWISKO**	**UPRAWNIENIA**	**DATA**	**PODPIS**
PROJEKTANT	**mgr inż. Filip Walczak**	**upr. nr 26/2002/Gw** **do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej**	**10.02.2017**	
ASYSTENT PROJEKTANTA	**mgr inż. Elżbieta Białosowska**		**10.02.2017**	

RYSUNEK	PLAN TYCZENIA

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	ARKUSZ RYSUNKU:
10.02.2017	**1:500**	**10**	**1**