**OPERAT WODNOPRAWNY**

**na wykonanie urządzeń wodnych ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 w m. Stypułów,**

**gmina Kożuchów, powiat nowosolski**

Inwestor: **Zarząd Województwa Lubuskiego**

ul. Podgórna 7

65-042 Zielona Góra

Jednostka

projektowa: **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak**

ul. Kobylogórska 16A

66-400 Gorzów Wlkp.

tel. *600 377 872*

Opracował: **mgr inż. Filip Walczak**

**mgr Małgorzata Pronin**

[1. Podstawa opracowania 4](#_Toc456348484)

[2. Cel i zakres opracowania 4](#_Toc456348485)

[3. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, jego siedziby i adresu 5](#_Toc456348486)

[4. Charakterystyka obiektu 5](#_Toc456348487)

[4.1. Charakterystyka techniczna urządzeń wodnych 5](#_Toc456348488)

[4.2. Charakterystyka elementów infrastruktury drogowej 8](#_Toc456348489)

[5. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód 9](#_Toc456348490)

[6. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli 10](#_Toc456348491)

[6.1. Określenie zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód 10](#_Toc456348492)

[6.2. Stan prawny nieruchomości w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli 10](#_Toc456348493)

[7. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym 11](#_Toc456348494)

[8. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne 11](#_Toc456348495)

[9. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz żeglugowych 12](#_Toc456348496)

[10. Ustalenia wynikające z planów i programów 12](#_Toc456348497)

[9.1. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza 12](#_Toc456348498)

[10.2. Warunki korzystania z wód regionu wodnego 13](#_Toc456348499)

[10.3. Plan zarządzania ryzykiem powodziowym 13](#_Toc456348500)

[10.4. Plan przeciwdziałania skutkom suszy 14](#_Toc456348501)

[11. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich 14](#_Toc456348502)

[12. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar, warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych i urządzeń w tych sytuacjach 15](#_Toc456348503)

[13. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych 15](#_Toc456348504)

[14. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym 16](#_Toc456348505)

[15. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego 16](#_Toc456348506)

[16. Rysunki i załączniki 17](#_Toc456348507)

# Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

* Umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o. oraz Pracownią Analiz Środowiskowych EKOVENTUS na wykonanie zadaniapt. *„Opracowanie operatu wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 wraz z uzyskaniem decyzji wodnoprawnych”,*
* dane techniczne i technologiczne uzyskane od Zleceniodawcy,
* mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu,
* wizja lokalna.

Podstawa prawna opracowania:

* Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015, poz. 469 ze zm.),
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 672 ze zm.),
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
* polskie normy, ustawy i zarządzenia oraz aprobaty IBDiM.

# Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie danych niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przebudowę elementów odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 na terenie województwa lubuskiego, powiat nowosolski gmina Kożuchów, m. Stypułów. Istniejąca droga wojewódzka nr 296 łączy miejscowości Kożuchów, Żagań, Iłowa, Ruszów, Lubań, a także łączy drogi krajowe nr 30, 92, 18, 12 z autostradą A4 i jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w województwie lubuskim i dolnośląskim.

Zakres przedmiotowego operatu wodnoprawnego jest wynikiem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 (Rys. 1), która będzie wiązać się między innymi z:

* przebudową istniejących rowów melioracji szczegółowej nr R-Br-22 i R-Br-24,
* wykonaniem nowego rowu drogowego po stronie północnej od jezdni,
* przebudową istniejących przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi wojewódzkiej – wymiana na nowe.

Zakres opracowania jest zgodny z Ustawą z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 469 ze zm.).

# Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, jego siedziby i adresu

Zarząd Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

# Charakterystyka obiektu

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 296 wraz z rowami melioracji szczegółowych i przepustami jest obiektem istniejącym i eksploatowanym. Powodem wykonywania niniejszego operatu wodnoprawnego jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych tj. przebudowę elementów służących kształtowaniu zasobów wodnych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 w m. Stypułów, gmina Kożuchów, powiat nowosolski (Rys. 2).

## 4.1. Charakterystyka techniczna urządzeń wodnych

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów melioracyjnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 wraz z przebudową przepustów na tych rowach – przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296 oraz pod zjazdem z drogi wojewódzkiej - wymiana na nowe.

*Charakterystyka przebudowy rowów melioracji szczegółowych*

Rów R-Br-22

Obecnie rów melioracji szczegółowej R-Br-22 w początkowym odcinku przebiega wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej, a następnie w km 7+081 przecina koronę drogi wojewódzkiej nr 296 i biegnie w kierunku północnym, gdzie zostaje włączony do rzeki Brzeźnica (Brzeźniczanka). Szerokość rowu R-Br-22 mieści się w zakresie 0,8-2,0 m. Pochylenie skarp wynosi powyżej 1:1,5, co powoduje ich obsuwanie. Rów zbiera wody z kilku drenów.

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 296 przebieg rowu R-Br-22 ulegnie skorygowaniu zgodnie z korektą przebiegu jezdni drogi wojewódzkiej (Rys. 2). Parametry rowu związane z jego szerokością – od 0,8 do 2,0 m – zostaną zachowane. Uregulowane zostanie pochylenie skarp do 1:1,5. W celu uniknięcia efektu wymywania skarpy w odcinku zmiany przebiegu rowu, przed zmianą kierunku przebiegu rowu powstanie przegroda dławiąca z otoczaków. Po przebudowaniu rowu R-Br-22 istniejące wloty drenów zostaną powtórnie włączone do rowu melioracyjnego (Rys.3).

Przebudowa rowu R-Br-22 będzie się wiązać z przebudową przepustu w km 6+540,40 (wymiana na nowy) przeprowadzającego rów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296.

Rów R-Br-24

Istniejący rów melioracji szczegółowych R-Br-24 w początkowym odcinku przebiega wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej, a następnie w km 6+548,5 przecina koronę drogi wojewódzkiej nr 296 i biegnie w kierunku północnym gdzie zostaje włączony do rzeki Brzeźnica (Brzeźniczanka). Rów R-Br-22 o szerokości 0,8 m. Pochylenie skarp wynosi powyżej 1:1,5, co powoduje ich obsuwanie. Rów zbiera wody z kilku drenów.

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 296 przebieg rowu R-Br-24 ulegnie skorygowaniu zgodnie z korektą przebiegu jezdni drogi wojewódzkiej (Rys. 2). Parametry rowu związane z jego szerokością – od 0,8 m – zostaną zachowane. Uregulowane zostanie pochylenie skarp do 1:1,5. Po przebudowaniu rowu R-Br-24 istniejące wloty drenów zostaną włączone do przebudowanego rowu (Rys. 4).

Do przeprowadzania rowu R-Br-22 pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296 posłuży przepust, który zostanie przebudowany (wymiana na nowy) i przesunięty z km 6+540,0 do km 6+548,50.

**Parametry rowów**

- pochylenie skarpy: 1:1,5

- głębokość: min.0,8 m (nie mniej niż rowy istniejące)

- powierzchnia rowów umocniona humusem i obsiana trawą

- w rejonie przepustów dno rowu oraz skarpy zostaną umocnione brukiem na podsypce cem.-piask. gr. 10 cm

- w ciągu rowów zostaną wymienione wszystkie przepusty (ich średnica nie będzie mniejsza niż przepustów istniejących)

*Charakterystyka przebudowy przepustów*

Przepust w km 6+540,40 – *przepust* *w koronie drogi*

W miejscu planowanej przebudowy w chwili obecnej znajduje się przepust jednootworowy, wykonany z prefabrykatów betonowych o średnicy wewnętrznej 0,6 m. Jego długość wynosi 11,7 m. Przepust krzyżuje się z drogą pod kątem 79% i przeprowadza wodę rowu melioracyjnego R-BR-24 z lewej strony drogi wojewódzkiej nr 297 na stronę prawą. Przepust jest nieszczelny, kręgi uległy przesunięciu. Na wlocie i wylocie przepustu wykonano ścianki czołowe betonowe – ścianka czołowa wlotu jest zniszczona. Nad obiektem w ciągu drogi wojewódzkiej nie ma barier ochronnych. Przepust nie spełnia warunków dla klasy obciążenia A, dlatego istniejący przepust należy zaślepić i wypełnić betonem. Ścianki czołowe należy rozebrać. Obecnie przepust o małej przepustowości, częściowo uszkodzony i zamulony.

Projektowany przepust usytuowano w km 6+548,50. Przepust składać się będzie z dwóch odcinków rur HDPE o średnicy wewnętrznej 800 mm – odcinku o długości 12 m usytuowanego pod drogą i odcinku o długości 4,1 m usytuowanego pod chodnikiem – które łączy studnia betonowa rewizyjna o średnicy 1500 mm. Projektowany kąt skrzyżowania konstrukcji z osią drogi to 90 stopni. Wlot znajduje się na wysokości 134,82 m natomiast wylot 134,73 m. Spadek przewodu przepustu wynosi 0,56%. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione kostką brukową na podbetonie B20 o grubości 10 cm, zgodnie z rysunkiem 3. Przepust będzie spełniać warunki klasy obciążenia A wg normy PN-85/S-10030.

Współrzędne geograficzne:

- wlotu: N 51°42’6.44”, E 15°32’44.63”,

- wylotu: N 51°42’6.95”, E 15°32’44.33”.

Przepust w km 7+082,10 - *przepust* *w koronie drogi*

Istniejący przepust jest konstrukcją o przekroju prostokątnym, wykonaną z bloków kamiennych ciosanych. Jego długość wynosi 11,7m. Przepust jest nieszczelny, i zapadnięty. Na wlocie i wylocie przepustu nie ma umocnień skarp. Nad obiektem w ciągu drogi wojewódzkiej nie ma barier ochronnych. Przepust nie spełnia warunków dla klasy obciążenia A, dlatego istniejący przepust należy rozebrać i wykonać nowy.

Projektowany przepust usytuowano w km 7+081,00. Przepust stanowić będzie rura HDPE o średnicy wewnętrznej 800 mm, długości 20,1 m. kącie względem drogi wojewódzkiej równym 86,50º. Wlot znajduje się na wysokości 132,11 m natomiast wylot 132,11 m. Spadek przewodu przepustu wynosi 0,55%. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione kostką brukową na podbetonie B20 zgodnie z rysunkiem 4. Przepust będzie spełniać warunki klasy obciążenia A wg normy PN-85/S-10030. Obecnie przepust o małej przepustowości, częściowo uszkodzony i zamulony.

Ponadto w ramach budowy przepustu należy wykonać dwa przepusty pod chodnikiem z rur HDPE Ø 400 mm do odprowadzenia wody z rowów drogowych i ich wyloty umocnić wspólnie z wylotem przepustu głównego.

Współrzędne geograficzne:

- wlotu: N 51°42’8.25”, E 15°32’17.53”,

- wylotu: N 51°42’8.83”, E 15°32’17.21”.

Przepust w km 6+810,54 - *przepust* *pod zjazdem z drogi wojewódzkiej*

Istniejący przepust usytuowany nad rowem melioracji szczegółowej R-Br-22 został wykonany technologią rur betonowych o średnicy 600 mm. Stan techniczny przepustu oceniono na zły.

Projektowany przepust nie zmieni lokalizacji. Przepust stanowić będzie rura HDPE o średnicy wewnętrznej 600 mm, długości 12 m. Wlot znajduje się na wysokości 134,76 m natomiast wylot 134,70 m. Spadek przewodu przepustu wynosi 0,50%. Skarpy wlotu i wylotu przepustu brukiem kamiennym 8/11 cm wciskanym w posypkę cem.-piask. 1:4 o grubości 10 cm, zgodnie z rysunkiem 2a.

Współrzędne geograficzne:

- wlotu: : N 51°42’6.97”, E 15°32’31.16”,

- wylotu: N 51°42’7.16”, E 15°32’30.56”.

## 4.2. Charakterystyka elementów infrastruktury drogowej

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 296, na odc. od km 6+250 do km 7+110 planuje się wykonać nowy element infrastruktury drogowej tj. rów drogowy, który powstanie po stronie północnej od jezdni. Rów trawiasty o głębokości min. 0,75 m (Rys. 2a). W ciągu rowu, pod zjazdami zostaną przebudowane przepusty o średnicy 0,4-0,6 m (Tab. 1).

Tab. 1. Zestawienie przepustów

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **kilometraż** | **strona drogi** | **Φ przepustu [mm]** | **długość przepustu [m]** | **spadek dna przepustu [%]** |
| 1. | 6+332.00 | prawa | 400 | 12,5 | 065 |
| 2. | 6+378.85 | prawa | 400 | 11,5 | 065 |
| 3. | 6+454.96 | prawa | 400 | 11,5 | 030 |
| 4. | 6+495.30 | prawa | 400 | 12,0 | 0,30 |
| 5. | 6+532.06 | prawa | 500 | 21,5 | 0,45 |
| 6. | 6+552.92 | prawa | 500 | 13,0 | 0,72 |
| 7. | 6+756.85 | prawa | 500 | 12,5 | 0,62 |
| 8. | 6+885.71 | prawa | 500 | 14,5 | 1,11 |
| 9. | 7+012.42 | prawa | 500 | 12,0 | 0,59 |
| 10. | 7+056,90 | prawa | 500 | 12,0 | 0,59 |
| 11. | 7+080,16 | prawa | 500 | 6,7 | 1,94 |
| 12. | 7+083.04 | prawa | 500 | 6,6 | 1,97 |

Rów drogowy, trawiasty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., stanowi urządzenie zabezpieczające środowisko przed zanieczyszczeniami spływającymi z dróg a więc nie stanowi, zgodnie z ustawą Prawo wodne, urządzenia wodnego, gdyż nie prowadzi wód, w związku z czym nie kształtuje zasobów wodnych na obszarze objętym wnioskiem.

# Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Zgodnie z art. 9, ust. 1, pkt 19, lit. a ustawy Prawo wodne, rowy i budowle regulacyjne są urządzeniami służącymi kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, czyli są urządzeniami wodnymi.

Zgodnie z art. 9, ust. 2 przepisy ustawy, dotyczące wykonania urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Biorąc pod uwagę powyższą klasyfikację prawną, stwierdza się, że zakresem niniejszego operatu wodnoprawnego jest wykonanie urządzeń wodnych, które polega na:

• przebudowie istniejących rowów melioracji szczegółowych nr R-Br-22 i R-Br-24 – rowy prowadzone po stronie południowej od jezdni (strona lewa zgodnie z kilometrażem), uregulowanie ich profili, wycinka drzew i krzewów,

• przebudowie istniejących przepustów na rowach melioracyjnych – przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296 oraz pod zjazdem z tej drogi - wymiana na nowe.

Wykonanie urządzeń wodnych, wpływających na stan stosunków wodnych, czyli kształtujących zasoby wodne obszaru wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Decyzję wodnoprawną uzyskuje podmiot wykonujący urządzenia wodne.

# Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

## 6.1. Określenie zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód

Projektowane rowy melioracji szczegółowej oraz przepusty nad tymi rowami zapewniają swobodny przepływ wody, gwarantując niezmienność stosunków wodnych dotychczas ukształtowanych na obszarze objętym opracowaniem. Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w zakresie wykonania – przebudowy urządzeń wodnych ograniczał się będzie zatem, jedynie, do obszaru planowanego przebiegu urządzeń wodnych (Rys. 5a, 5b, 5c).

## 6.2. Stan prawny nieruchomości w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

Nieruchomości w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych zestawiono w poniższej tabeli (zał. 2).

Tab. 2. Stan prawny nieruchomości

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nr i obręb***  ***działek*** | ***Właściciel działki*** | ***Siedziba Właściciela*** | ***Zarządca działki*** | ***Siedziba Zarządcy*** |
| 697  obręb Stypułów | Skarb Państwa | - | Zarząd Województwa  Lubuskiego | ul. Podgórna 7  65-042 Zielona Góra |
|
| 822  obręb Stypułów | Skarb Państwa | - | Zarząd Województwa  Lubuskiego | ul. Podgórna 7  65-042 Zielona Góra |
|
| 425  obręb Stypułów | Marcin Karol  Swaczyna | ul. Fałata 120/4  87-100 Toruń | Karol Marcin  Swaczyna | ul. Fałata 120/4  87-100 Toruń |
| 415/1  obręb Stypułów | Tadeusz Idczak | Stypułów 118A  67-120 Stypułów | Tadeusz Idczak | Stypułów 118A  67-120 Stypułów |
| 10/17  obręb Stypułów | Grzegorz Jacek  Buganik | ul. Findera 15/11  68-100 Żagań | Grzegorz Jacek  Buganik | ul. Findera 15/11  68-100 Żagań |
| Anna Celina  Bardzik-Buganik | Stypułów 123/3  67-120 Stypułów | Anna Celina  Bardzik-Buganik | Stypułów 123/3  67-120 Stypułów |

# Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Urządzenia wodne - rowy ziemne należące do systemu rowów melioracji szczegółowej prowadzą wody jedynie okresowo – co powoduje, że nie ustalono dla nich charakterystycznych przepływów hydrologicznych. Nie podlegają monitoringowi wód powierzchniowych, który wykonuje WIOŚ w Zielonej Górze, w związku z powyższym brak informacji nt. parametrów charakteryzujących wody przez nie prowadzone. Ilość wód jest związana bezpośrednio z warunkami panującymi w zlewni i zależy m.in. od wysokości i rozkładu opadów atmosferycznych, rzeźby terenu, rodzaju i właściwości gleb oraz charakteru szaty roślinnej. Skład chemiczny, natomiast, odpowiada składowi chemicznemu wód podziemnych obszaru odwadnianego.

Zastosowane rozwiązania projektowe przebudowy rowów melioracyjnych i przepustów nad nimi będą pozwalać na właściwy odbiór wód i ich swobodny przepływ, a więc nie będą powodować spiętrzania wody w rowach. Wykonanie urządzeń wodnych – przebudowa rowów melioracji szczegółowych R-Br-22 i R-Br-22 i przepustów nad nimi nie zmieni ukształtowanych stosunków wodnych.

# Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w zakresie budowy przedmiotowych urządzeń wodnych nie będzie ujemnie wpływał na stan wód powierzchniowych i podziemnych, ponieważ ograniczał się będzie jedynie do obszaru planowanego przebiegu tych urządzeń. Prowadzone prace nie wpłyną negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych: dotychczas ukształtowane stosunki wodne, na obszarze objętym opracowaniem, nie ulegną zmianie. Zastosowane rozwiązania projektowe nie spowodują spiętrzania wody w rowach. Wykonanie przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia struktury innych rowów melioracyjnych i cieków wodnych.

Zamierzone korzystanie z wód w zakresie wykonania – przebudowy urządzeń wodnych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296, na odc. od km 6+250 do km 7+110, ma na celu poprawę warunków prowadzenia wód. Korekta pochylenia skarp rowów melioracji szczegółowych R-Br-22 i R-Br-22 wykluczy obsuwanie się skarp a wymiana dotychczas eksploatowanych przepustów na nowe zwiększy ich przepustowość. Wyżej wymienione zabiegi wpłyną dodatnio na warunki prowadzenia wód przez urządzenia wodne, a tym samym będą mieć dodatni wpływ na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

# Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz żeglugowych

W przedmiotowej zlewni nie występują urządzenia pomiarowe ani znaki żeglugowe.

# Ustalenia wynikające z planów i programów

## 9.1. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Podstawowymi dokumentami planistycznymi według ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania   
w dziedzinie polityki wodnej, są plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy.

Przedmiotowy zakres opracowania należy do dorzecza Odry, dla którego plan gospodarowania wodami został opublikowany w Monitorze Polskim nr 40, poz. 451 dnia 22 lutego 2011 r.

Według tego dokumentu priorytetowymi celami środowiskowymi dla wód powierzchniowych obszaru dorzecza są:

• utrzymanie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym jednolitych części wód, które takim stanem/potencjałem się charakteryzują,

• osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego dla naturalnych części wód,

• osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego dla silnie zmienionych   
i sztucznych części wód,

• ponadto, osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego dla naturalnych, silnie zmienionych i sztucznych części wód.

Głównymi celami środowiskowymi dla wód podziemnych są:

• zapobieganie dopływowi lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,

• zapobieganie pogorszeniu się stanu wszystkich części wód podziemnych   
(z zastrzeżeniem wymienionym w RDW),

• zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,

• wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Dodatkowo w planie zestawiono w formie tabelarycznej informacje o wartościach granicznych dla dobrego stanu i dobrego potencjału ekologicznego wód powierzchniowych, wymagania dla bardzo dobrego stanu ekologicznego wód powierzchniowych oraz wartości graniczne wybranych wskaźników jakości fizykochemicznej wód, ustalonych jako cele środowiskowe dla jednolitych części wód podziemnych.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ocenia stan jednolitej części wód podziemnych:

* PLGW631070 na którym znajduje się przedmiotowy zakres opracowania:
* stan ilościowy jako zły (w subczęści – w okolicach kopalni podz. złóż miedzi oddalonych od zakresu opracowania o ponad 40 km),
* chemiczny jako dobry.

W obszarze tej JCWPd istnieje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych ze względu na prowadzone odw. poz. cechsztyńskiego w kopalniach podziemnych złóż miedzi, tj. ZG Lubin, Rudna, Polkowice i Sieroszowice. Ze względów gospodarczych brak możliwości likwidacji w/w kopalni.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ocenia stan jednolitej części wód powierzchniowych, na której odbędzie się przebudowa urządzeń wodnych

* PLRW600018169276 – Brzeźnica od źródła do Szumu, jako zły. W obszarze tej JCWP nie istnieje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Analiza planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry wykazała, że wykonanie urządzeń wodnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296, na odc. od km 6+250 do km 7+110 nie naruszy ustaleń tego programu oraz celów środowiskowych w nim zawartych i nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Wody prowadzone przez rowy melioracji szczegółowych R-Br-22 i R-Br-24 pochodzić będą głównie z sieci drenarskiej, która prowadzi wody nie posiadające zanieczyszczeń mechanicznych (m.in. zawiesin), a ich skład chemiczny odpowiada składowi chemicznemu wód podziemnych obszaru odwadnianego.

## 10.2. Warunki korzystania z wód regionu wodnego

Według posiadanych informacji do chwili obecnej nie zostały ustalone ostatecznie przez RZGW we Wrocławiu warunki korzystania z wód regionu wodnego dla rejonu objętego wnioskiem o  udzielenie pozwolenia wodnoprawnego. Opracowanie w/w warunków dla całego obszaru regionu środkowej Odry jest po konsultacjach społecznych ostatecznej wersji projektu. Rozporządzenia Dyrektora RZGW przekazano wojewodom do oceny zgodności z prawem.

Podstawowymi dokumentami planistycznymi według ramowej dyrektywy wodnej 2000/60/WE z dnia 23 października, 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, są plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, który został omówiony powyżej.

## 10.3. Plan zarządzania ryzykiem powodziowym

Plany Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wykonuje się dla obszarów dorzeczy i dla regionów wodnych z uwzględnieniem terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, wyznaczonych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego. Bazą wyjściową dla powstających Planów są mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego. Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla regionu wodnego Środkowej Odry został przygotowany przez RZGW Wrocław i aktualnie trwa procedura legislacyjna PZPR – projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przyjęcia planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla dorzecza Odry został zaakceptowany przez Komitet Stały Rady Ministrów.

Plan będą obejmować wszystkie aspekty zarządzania ryzykiem powodziowym, kładąc nacisk na działania zapobiegawcze, ochronne, przygotowawcze, na rzecz zrównoważonego zagospodarowania przestrzennego, retencji wód, kontrolowanych zalewów łącznie z systemami wczesnego ostrzegania i prognozowania powodzi. Uwzględniać będzie cechy charakterystyczne dla dorzecza, zlewni, regionu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej koordynacji w skali dorzecza, w tym w obszarach międzynarodowych.

Mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego (dostępne na http://mapy.isok.gov.pl) nie wskazują obszaru objętego wnioskiem jako zagrożonego ryzykiem powodziowym.

## 10.4. Plan przeciwdziałania skutkom suszy

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu rozpoczął prace nad długofalowym projektem zapobiegania skutkom suszy w regionie.

Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym będzie zawierał:

* analizę możliwości powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych,
* propozycję budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń wodnych,
* propozycje niezbędnych zmian w zakresie korzystania z zasobów wodnych oraz zmian naturalnej i sztucznej retencji,
* katalog działań służących ograniczeniu skutków suszy.

Prace nad opracowaniem planu przeciwdziałania skutkom suszy nadal trwają i aktualnie są na etapie konsultacji społecznych.

# Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne:

* przeprowadzenie budowy bądź przebudowy wszystkich elementów ujętych w niniejszym opracowaniu zgodnie z projektem technicznym,
* utrzymywanie w należytym stanie technicznym urządzeń służących kształtowaniu zasobów wodnych,
* bieżące usuwanie wszelkich usterek, dokonywanie regularnych przeglądów urządzeń wodnych i ich konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi,
* bieżące usuwanie wszelkich usterek, dokonywanie regularnych przeglądów i konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi,
* przestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego,
* ponoszenie odpowiedzialności materialnej w wypadku wyrządzenia szkód w wyniku niezgodnego z pozwoleniem wodnoprawnym wprowadzania wód deszczowych,
* w przypadku awarii poinformować niezwłocznie strony postępowania oraz Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska.

# Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz rozmiar, warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych i urządzeń w tych sytuacjach

Rozruch urządzeń wodnych nastąpi w momencie zrealizowania przebudowy opisanego wcześniej odcinka drogi wojewódzkiej nr 296. W celu prawidłowego funkcjonowania obiektów należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi wszystkich urządzeń. Obsługa powinna dokonywać konserwacji i przeglądów wszystkich obiektów. Obsługa zobowiązana jest do regularnej kontroli stanu ogólnego obiektów. W przypadku wystąpienia awarii obsługa powinna bezzwłocznie przystąpić do jej usunięcia.

W przypadku wystąpienia poważnej awarii, np. emisji do środowiska wskutek wypadku i rozlania się substancji niebezpiecznych (paliwo, oleje, substancje chemiczne itp.) należy niezwłocznie podjąć działania, które nie dopuszczą do przedostania się szkodliwych substancji do systemu odwadniania. Wówczas należy zabezpieczać teren zanim zajmie się tym specjalistyczna jednostka ratownicza; w miarę możliwości odciąć dopływy ścieków do odbiornika. Po zakończeniu neutralizacji szkodliwej substancji, zużyte zanieczyszczone frakcje i elementy, należy usunąć postępując zgodnie z ustawą o odpadach. Teren objęty skażeniem zneutralizować w sposób właściwy dla danej substancji.

W razie awarii należy bezzwłocznie powiadomić Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, a w przypadku poważnej awarii także wyspecjalizowaną Jednostkę Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej celem zabezpieczenia terenu skażonego i ochrony życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.

# Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

W obszarze opracowania nie znajdują się formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Najbliżej położone (do 10 km) inne formy ochrony przyrody to:

* Obszar Chronionego Krajobrazu *Dolina Brzeźnicy* – ok. 4,5 km
* Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 *Borowina* PLH080030 – ok. 4,7 km
* Specjalny Obszar Ochrony Natura 2000 *Broniszów* PLH080033 – ok. 7,9 km

Wymienione wyżej formy ochrony przyrody nie znajdują się w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w zakresie wykonania – przebudowy urządzeń wodnych.

# Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym

Zamierzona działalność polega na wykonaniu urządzeń wodnych – przebudowie elementów odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 w miejscowości Stypułów, gmina Kożuchów, powiat nowosolski.

Wykonanie, w tym przebudowa, urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (zgodnie z ustawą Prawo wodne, tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 469 ze zm.). W przedmiotowym przypadku wykonanie urządzeń wodnych dotyczy:

• przebudowy istniejących rowów melioracji szczegółowych nr R-Br-22 i R-Br-24 – rowy prowadzone po stronie południowej od jezdni (strona lewa zgodnie z kilometrażem), uregulowanie ich profili,

• przebudowy istniejących przepustów na rowach melioracyjnych – przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296 oraz pod zjazdem z tej drogi - wymiana na nowe.

# Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego

W oparciu o ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 469 ze zm.) wnioskuje się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Województwa Lubuskiego na wykonanie urządzeń wodnych – przebudowę elementów odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku od km 6+250 do km 7+110 terenie województwa lubuskiego –   
m. Stypułów, gm. Kożuchów, powiat nowosolski.

Wykonanie urządzeń wodnych dotyczy:

• przebudowy istniejących rowów melioracji szczegółowych nr R-Br-22 i R-Br-24 – rowy prowadzone po stronie południowej od jezdni (strona lewa zgodnie z kilometrażem),

• przebudowy istniejących przepustów na rowach melioracyjnych – przepustów pod koroną drogi wojewódzkiej nr 296 oraz pod zjazdem z tej drogi - wymiana na nowe.

# Rysunki i załączniki

Rys. 1. Mapa poglądowa

Rys. 1a. Detal – rowy i przepusty drogowe

Rys. 2. Plan urządzeń wodnych

Rys. 3. Przepust drogowy pod koroną drogi wojewódzkiej

Rys. 4. Przepust drogowy pod koroną drogi wojewódzkiej

Rys. 5a. Nieruchomości w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych

Rys. 5b. Nieruchomości w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych

Rys. 5c. Nieruchomości w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych

Zał. 1. Wypisy z rejestru gruntów.

Zał. 2. Uzgodnienie LZMIUW