



Lubuskie

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

Inspektorat w Nowej Soli

ul. Pocztowa 9, 67-100 Nowa Sól

tel. +48 683 564 131, tel./faks +48 683 564 131

<http://melioracja.lubuskie.pl>, e-mail: nowasol@melioracja.lubuskie.pl



Znak: InNS.4341.1.001.2016.NS

Nowa Sól, 2016-06-02

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

„FAWAL” Filip Walczak

ul. Kobylogórska 16 A

66-400 Gorzów Wielkopolski

Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Nowej Soli w odpowiedzi na pismo znak: nr F-P-ZDW296-148-2015-17 z dnia 10.05.2016 r. z prośbą o uzgodnienie projektu w zakresie prac budowlanych związanych z przebudową istniejących rowów melioracji szczegółowej oraz elementów odwodnienia w ramach **projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej 296 od km 6+250 do km 7+110 w m. Stypułów** – nie wnosi uwag do przedłożonych rozwiązań, w tym do przebudowy istniejących rowów melioracji szczegółowej R-Br-22 i R-Br-24.

KIEROWNIK

mgr inż. Jerzy Małicki

INFORMACJA DOTYCZĄCA ZAKRESU PRZEBUDOWY ELEMENTÓW ODWODNIENIA

Ogólna charakterystyka inwestycji w zakresie odwodnienia:

1. przebudowa istniejących rowów melioracji szczegółowej nr R-Br-22 i R-Br-24 – rowy prowadzone po stronie południowej od jezdni (strona lewa zgodnie z kilometracją)
2. wykonanie nowego rowu drogowego po stronie północnej od jezdni (strona prawa zgodnie z kilometracją)
3. Przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi wojewódzkiej - wymiana na nowe
4. wszystkie wyloty drenarskie zostaną włączone do przebudowywanych rowów

Przebudowa rowów i cieków melioracyjnych w obszarze opracowania:

- A. rów R-Br-22 – na pierwszym odcinku przebiega wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, a następnie w km 7+081 przecina koronę drogi wojewódzkiej nr 296 i biegnie w kierunku północnym do włączenia do rzeki Brzeźnic

Zakres prac:

- korekta przebiegu w planie wynikająca z korekty przebiegu jezdni drogi wojewódzkiej
- zostaną zachowane parametry rowu związane z jego szerokością – szerokość dna od 0,8 m do 2,0 m
- uregulowane zostanie pochylenie skarp do 1:1,5 (obecnie pochylenie jest zbyt duże co powoduje obsuwanie się skarp)
- istniejące wyloty drenów zostaną włączone do przebudowanego rowu
- przebudowany zostanie przepust pod koroną drogi wojewódzkiej (wymiana na nowy). Obecnie przepust o małej przepustowości, częściowo uszkodzony i zamulony.

- B. rów R-Br-24 – na pierwszym odcinku przebiega wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, a następnie w km 6+548,5 przecina koronę drogi wojewódzkiej nr 296 i biegnie w kierunku północnym do włączenia do rzeki Brzeźnic

Zakres prac:

- korekta przebiegu w planie wynikająca z korekty przebiegu jezdni drogi wojewódzkiej
- zostaną zachowane parametry rowu związane z jego szerokością – szerokość dna 0,8 m
- uregulowane zostanie pochylenie skarp do 1:1,5 (obecnie pochylenie jest zbyt duże co powoduje obsuwanie się skarp)
- istniejące wyloty drenów zostaną włączone do przebudowanego rowu
- przebudowany zostanie przepust pod koroną drogi wojewódzkiej (wymiana na nowy) wraz z przesunięciem jego lokalizacji z km 6+540,0 do km 6+548,50. Obecnie przepust o małej przepustowości, częściowo uszkodzony i zamulony.

- C. rów drogowy – prowadzony na całej długości po stronie północnej od jezdni

Zakres prac:

- wykonanie nowego rowu, który przejmie część wód opadowych z powierzchni jezdni, które obecnie w sposób niekontrolowany spływają do istniejących cieków melioracyjnych
- rów trawiasty o gł. min. 0,7 m
- w ciągu rowu, pod zjazdami zostaną wykonane przepusty o średnicy 40 cm
- odprowadzenie wody do istniejących rowów melioracyjnych R-Br-22 i R-Br-24. odprowadzenie w rejonie przebudowywanych przepustów pod koroną drogi
- przebudowany zostanie przepust pod koroną drogi wojewódzkiej (wymiana na nowy) wraz z przesunięciem jego lokalizacji z km 6+540,0 do km 6+548,50

Parametry rowów:

- pochylenie skarpy: 1:1,5
- głębokość: min. 0,8 m (nie mniej niż rowy istniejące)
- powierzchnia rowów umocniona humusem i obsiana trawą
- w rejonie przepustów dno rowu oraz skarpy zostaną umocnione brukiem na podsypce cem.-piask. gr. 10 cm
- w ciągu rowów zostaną wymienione wszystkie przepusty (ich średnica nie będzie mniejsza niż przepustów istniejących)

Uzgodnienia w imieniu
Lubuskiego Zarządu Miejscowości
i Urzędów Miejskich
dokonał Inspektor ds. EW
w Nowym Mieście

Nr ewidencyjny: *2016.1.001.2016.NS*

UZGODNIONO

- z uwagami, bez zmian

KIEROWNIK

2.06.2016

data

mgr inż. Jerzy Malicki

Wm