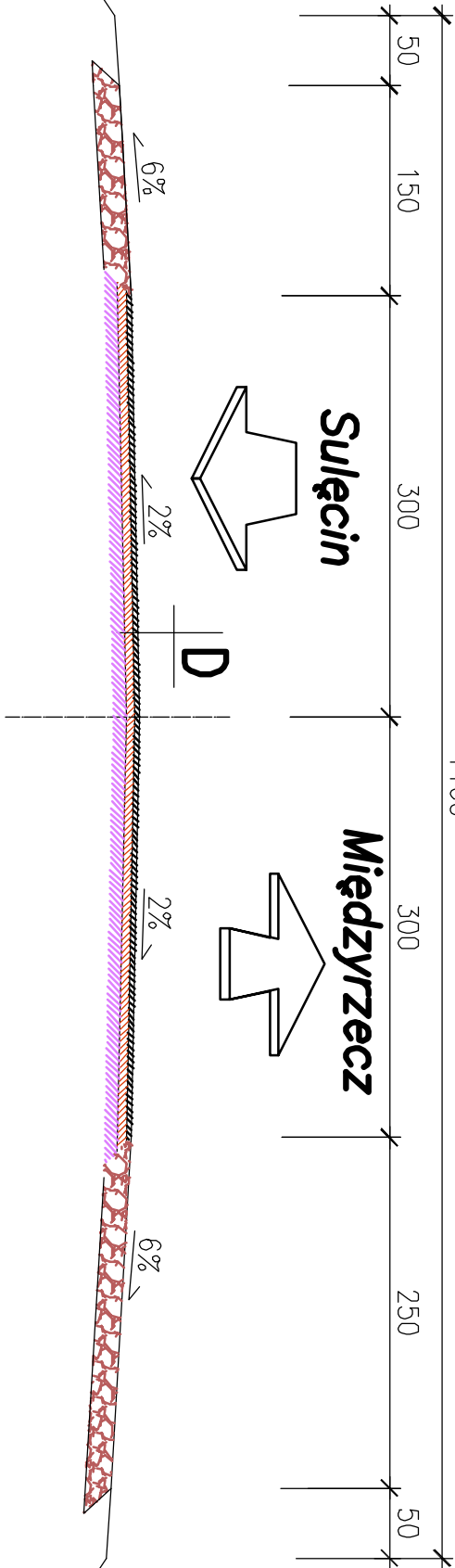
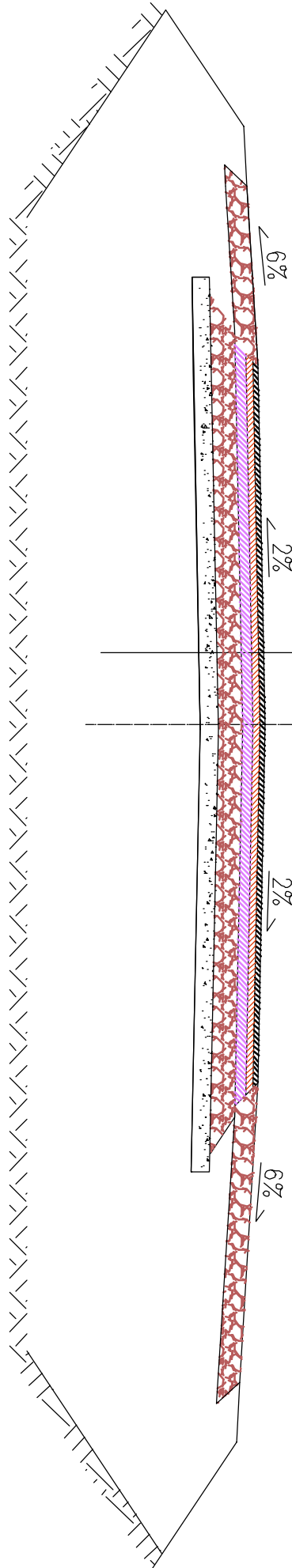
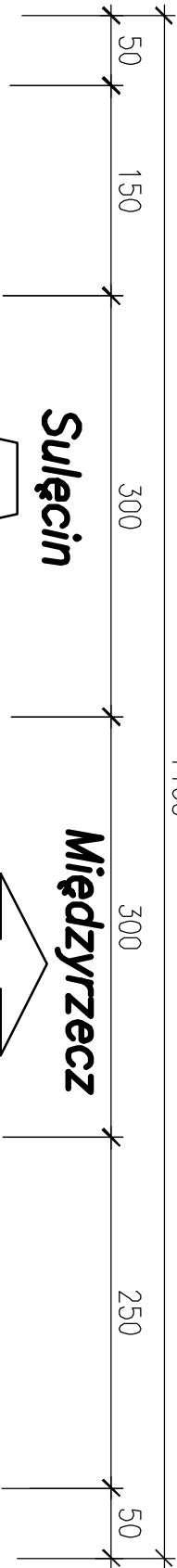


47+500 – 47+525,95  
47+545,45 – 47+588,90  
1100



47+525,95 – 47+530,45  
47+545,45 – 47+588,90  
1100



Na odcinkach w obrębie przepustu:  
47+530,45 – 47+534,60  
47+536,80 – 47+540,95  
47+534,60 – 47+536,80  
wykonwać zgodnie z rysunkiem ogólnym  
Barierę wykonować zgodnie z rysunkiem ogólnym i  
projektem zagospodarowania terenu

D	warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
	warstwa profilująca z AC 16 W gr. 6 cm lub 6–8 cm
	podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 7–9 cm lub 0
	frezowanie profilujące

C	warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm.
	warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 6 cm
	podbudowa zasadnicza z AC 22 P gr. 9 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm
	grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	zasypka piaskowa 3 cm
	geotkanina o gramaturze $\geq 500\text{g/m}^2$
	geomembrana gr. $\geq 1\text{mm}$
	geotkanina o wytrzymałości $\geq 150\text{ kN/m}^2$
	podłoże z gruntu cementu o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm
	zasypka piaskowa wo wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA		
66–004 Zielona Góra ul. Złotonia – Jaśminowa 14 tel. 601789866		
PROJEKT WYKONAWCZY		SKALA
Przebudowa przepustu w ciągu drogi woj. nr 137 w km 47+535,70 w pobliżu m. Wędrzyn		1 : 100
Projektant : mgr inż. Zbigniew Kokoszka		sierpień 2016
Projektant : mgr inż. Karol Kobiela		sierpień 2016
Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/P00M/11		
Przekrój normalny na dojeździe		Nr rys. 8