Ogłoszenie nr 7182 - 2017 z dnia 2017-01-12 r.

Zielona Góra: Konserwacja oraz bieżąca naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: ZADANIE NR 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze ZADANIE NR 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie ZADANIE NR 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.
Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego
Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie
Nazwa projektu lub programu

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak
Numer ogłoszenia: 364813 - 2016

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:
nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego
nie
Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania
nie
Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających
nie
Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej
nie
W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::
Informacje dodatkowe:
I. 1) NAZWA I ADRES: Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, krajowy numer identyfikacyjny 609282000000, ul. Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, państwo Polska, woj. lubuskie, tel. 683 280 300, faks 683 280 332, e-mail m.szpakowska@zdw.zgora.pl
Adres strony internetowej (URL): www.zdw.zgora.pl, www.bip.zdw.zgora.pl
I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:
Administracja samorządowa
I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA *(jeżeli dotyczy)*:
Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:
Konserwacja oraz bieżąca naprawa sygnalizacji świetlnych przy drogach wojewódzkich na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: ZADANIE NR 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze ZADANIE NR 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie ZADANIE NR 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Numer referencyjny *(jeżeli dotyczy)*:
ZDW-ZG-WZ-3310-101/2016

II.2) Rodzaj zamówienia:
Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań)* a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zamówienie obejmuje: ZADANIE NR 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Lokalizacja sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz radarowego wskaźnika prędkości podlegających konserwacji oraz ewentualnej naprawie: • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. S. Wyspiańskiego – sygnalizacja świetlna • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin, ul. Kujawska – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 138 m. Gubin -skrzyżowanie ulic F. Chopina, S. Wyspiańskiego, Nowa – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 304 m. Nowe Kramsko, ul. Powstańców Wlkp. – sygnalizacja świetlna, • droga wojewódzka nr 303 m. Smardzewo – aktywny znak D-6, • droga wojewódzka nr 282 m. Droszków – aktywny znak D-6. • Droga wojewódzka nr 280 m. Czerwieńsk – radarowy wskaźnik prędkości 2. Zakres prac konserwacyjnych: • przegląd konserwacyjny sterownika – dwa razy w miesiącu, • przegląd instalacji sygnalizacyjnej – raz w tygodniu, • bieżąca kontrola napięcia ładowania akumulatorów oraz napięcia na samym akumulatorze pod obciążeniem zbliżonym do obciążenia nominalnego – dwa razy w miesiącu – (dot. znaku aktywnego Droszków, Smardzewo), • wykonanie pomiaru rezystancji izolacji – raz w roku – dot. sygnalizacji świetlnych, • wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych – raz w roku – dot. sygnalizacji świetlnych, • usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek), • nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, • okresowy pomiar parametrów elektrycznych, • utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowe mycie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba), • kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, • czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawności połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykającej, • zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, • utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, • usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetnej oraz powiadamiania o ich zaistnieniu Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadamianie pogotowia ENEA, • okresowe mycie lica znaków aktywnych oraz lampy oświetlającej przejście miękką szmatką z detergentami. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek rozpuszczalników, mycie strumieniem wody pod ciśnieniem, • okresowe sprawdzanie stanu złączy, przewodów, uszczelek gumowych – dot. znaków aktywnych D-6, • okresowe mycie miękką szmatka nawilżoną wodą fotoogniw do zasilania znaków aktywnych, radarowego wskaźnika prędkości • okresowe sprawdzenie stanu zacisków oraz obudowy akumulatorów, sprawdzenie poziomu elektrolitu w akumulatorze, • prowadzenie „Dzienników eksploatacji sygnalizacji" oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej. Zakres prac konserwacyjnych radarowego wskaźnika prędkości – dwa razy w miesiącu: • prowadzenie księgi konserwacji i dokonywanie w niej wpisów zawierających: datę, informacje o przeprowadzonych czynnościach i czytelny podpis, • sprawdzanie poprawności działania układu (min. dokładności wskazań radaru, w przypadku błędów dokonanie korekty ustawień), • sprawdzanie wszystkich połączeń i ich ewentualna poprawa, • wykonanie pomiarów napięcia na akumulatorze i wpisanie wartości do księgi konserwacji wraz z data i godzina pomiaru, • w okresie zimowym w przypadku spadku napięcia na akumulatorze ładowanie akumulatorów zasilających radar, • utrzymanie ogniwa fotowoltaicznego w stanie pozwalającym na pełne wykorzystanie jego powierzchni B. BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej polegają na: • usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych, • rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, • wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 2. Zakres prac naprawczych obejmuje: • Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (4,4m; 3,9m) wraz z ew. wymianą kabla, • Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 5,5m; 7, 7,5m;) przykręcany do fundamentu, • Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 3x300 (S-1, S-3) z rozproszonym źródłem światła, z przesłoną kontrastującą owalną, perforowaną wraz z systemem mocowań, • Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 (S-5) z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań, • Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o

ilości komór 1x300/1x200 z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań, • Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego detektora przyciskowego dla pieszych, mechaniczny, z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia, • Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego sygnalizatora akustycznego, • Wymiana kontrolera ładowania akumulatora, • Wymiana wkładów LED fi 300 kołowe dolne (na maszcie), • Wymiana wkładów LED fi 300 kołowe górne (na wysięgniku), Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: 1) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenia terenu będzie wynosił …… godziny (zgodnie z oferta Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu / mailowo/ / telefonicznie*. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac, 2) w pozostałych sytuacjach – każdorazowo zostanie określany czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej * zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Zielona Góra, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego ZADANIE NR 2: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie Zamówienie obejmuje: A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej konserwacji: • droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska • droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Kożuchowska-Szkolna-Kopernika • droga woj. nr 296 m. Żagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego • droga woj. nr 296 m. Żagań ul. Armii Krajowej-Piłsudskiego-Wojska Polskiego • droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście-Emilii Plater-Kanałowa • droga woj. nr 315 m. Lubięcin • droga woj. m.Otyń ul.Jana Pawła II - Żeromskiego 2. Zakres prac konserwacyjnych: a) przegląd konserwacyjny sterownika – dwa razy w miesiącu, b) przegląd instalacji sygnalizacyjnej – raz w tygodniu, c) wykonanie pomiaru rezystancji izolacji – raz w roku d) wykonanie pomiaru rezystancji pętli zwarcia dla wszystkich konstrukcji wsporczych – raz w roku e) usuwanie usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek), f) nadzór i kontrola parametrów sygnalizacji, g) okresowy pomiar parametrów elektrycznych, h) utrzymanie estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowe mycie i malowanie raz w roku konstrukcji wysięgników i masztów jeżeli jest taka potrzeba), i) kompleksowa wymiana żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, j) prowadzenie „Dzienników eksploatacji sygnalizacji" oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji. Sporządzanie, w każdym momencie na żądanie zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH I ZNAKÓW AKTYWNYCH 1. Lokalizacja sygnalizacji świetlnej podlegającej bieżącej naprawie: • droga woj. nr 292 m. Nowa Sól, ul. Głogowska • droga woj. nr 292 m. Bytom Odrzański, ul. Kożuchowska-Szkolna-Kopernika • droga woj. nr 296 m. Żagań, ul. Przyjaciół Żołnierza-Kolejowa-Kochanowskiego • droga woj. nr 296 m. Żagań ul. Armii Krajowej-Piłsudskiego-Wojska Polskiego • droga woj. nr 289 m. Lubsko, ul. Krakowskie Przedmieście-Emilii Plater-Kanałowa • droga woj. nr 315 m. Lubięcin • droga woj. nr 315 m.Konotop ul.Nowosolska • droga woj. m.Otyń ul.Jana Pawła II - Żeromskiego 2. Lokalizacja znaków aktywnych podlegających bieżącej naprawie: • droga wojewódzka nr 315 w m. Lipka • droga wojewódzka nr 287 w m. Drożków • droga wojewódzka nr 296 m.Iłowa ul.Traugutta • droga wojewódzka nr 296 m.Klików • droga wojewódzka nr 297 m.Leszno Dolne • droga wojewódzka nr 297 m.Leszno Górne 3. Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej polegają na: • usuwaniu skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych • rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu, • wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4. Zakres prac naprawczych obejmuje: Wymiana słupa wysięgnikowego o wysokości H=6m nad ziemią i długości ramienia 7,5 m Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (4,4m) wraz z ew. wymianą kabla Wymiana masztu stalowego, ocynkowanego metodą ogniową (3,9m) wraz z ew. wymianą kabla Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 5,5 m) przykręcany do fundamentu Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 7,5 m) przykręcany do fundamentu Wymiana słupa stalowego, wysięgnikowego typu giętego o zmiennym przekroju, ocynkowanego metodą ogniową (długość ramienia 8 m) przykręcany do fundamentu Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 3x300 (S-1, S-3) z rozproszonym źródłem światła, z przesłoną kontrastującą owalną, perforowaną wraz z systemem mocowań Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 (S-5) z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań Wymiana latarni sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 1x300 z rozproszonym źródłem światła wraz z systemem mocowań Wymiana latarń sygnałów ulicznych– sygnalizator ostrzegawczy Ø 300 mm ze źródłem światła typu LED Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego detektora przyciskowego dla pieszych, mechaniczny, z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego sygnalizatora akustycznego Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego znaku aktywnego C-9 Ø 800 mm Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego znaku aktywnego C-9 Ø

600 mm Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego słupka przeszkodowego U-5a Wymiana uszkodzonego lub zdewastowanego słupka przeszkodowego U-5c Wymiana kontrolera ładowania akumulatora Wymiana źródła światła Ø300 typu LED w sygnalizatorze ulicznym Wymiana źródła światła Ø300 typu LED w sygnalizatorze ulicznym przy użyciu podnośnika Usługi dotyczące napraw sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: a) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji czy zabezpieczenia terenu będzie wynosił …..godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu/ mailowo/ telefonicznego*, w tym czasie należy między innymi wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac. b) w pozostałych sytuacjach - każdorazowo zostanie określany czas realizacji - od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej * zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Kożuchów, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego. ZADANIE NR 3: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie Zamówienie obejmuje: A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Lokalizacja sygnalizacji świetlnych podlegających konserwacji oraz ewentualnej naprawie 1. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 4+366 m. Dąbroszyn – ul. Gorzowska – sygnalizacja acykliczna, 2. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 132 w km 32+578 m. Bogdaniec – ul. Gorzowska – sygnalizacja stało czasowa, 3. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 6+291,5 m. Janczewo – sygnalizacja stało czasowa, 4. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 158 w km 10+410 m. Gralewo – sygnalizacja stało czasowa, 5. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 50+719 m. Zwierzyn – sygnalizacja stało czasowa, 6. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 156 w km 56+804 m. Stare Kurowo – sygnalizacja stało czasowa, 7. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 134+494,5 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 8. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 135+476 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 9. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 151 w km 136+452 m. Kłodawa – sygnalizacja acykliczna, 10. w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 160 skrzyżowania ulic: Poznańskiej i Pułaskiego oraz Kościuszki i Piłsudskiego w m. Drezdenko– sygnalizacja akomodacyjna, 11. Droga woj. 136 w kn 13+527- obsługa znaku aktywnego B-33, m. Glisno /Radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101/ - 2 szt. 12. droga wojewódzka nr 136 km 9+756 m. Lubniewice skrzyżowanie ul. Jana Pawła II z ul. Sulęcińską i Świerczewskiego (sygnalizacja z wkładami LUMI – LED) - sygnalizacja acykliczna 13. droga wojewódzka nr 137 km 3+712 m. Kunowice ul. Słubicka, - znak aktywny D-6 14. Droga woj.137 w km 14+452 m. Kowalów – przyciskowa na przejściu dla pieszych 15. droga wojewódzka nr 137 km 43+212 m. Sulęcin ul. E. Plater,Paderewskiego - sygnalizacja stało czasowa przyciskowa 16. droga wojewódzka nr 137 m. Sulęcin ul. E. Plater skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej (sygnalizacja z wkładami LUMI – LED) - sygnalizacja stało czasowa przyciskowa 17. droga wojewódzka nr 137 km 43+765 m. Sulęcin ul. Poznańska (na jednym maszcie dla pojazdów sygnalizator trzykomorowy 300mm z wkładami typu LUMI - LED)) - sygnalizacja acykliczna 18. droga wojewódzka nr 137 km 47+813 m. Wędrzyn - sygnalizacja stało czasowa przyciskowa 19. droga wojewódzka nr 137 km 54+018 m. Trzemeszno ul. Poznańska - znak aktywny D-6 20. droga wojewódzka nr 137 km 75+812 m. Międzyrzecz ul. Zachodnia, Krasińskiego - sygnalizacja stało czasowa przyciskowa 21. droga wojewódzka nr 137 km 76+885 Międzyrzecz ul. Młyńska – sygnalizacja stało czasowa 22. droga wojewódzka 138 km 23+200 (Małuszów). – znak aktywny C-9 23. droga wojewódzka nr 181 w m. Niegosław - sygnalizacja stało czasowa przyciskowa 24. droga wojewódzka nr 137 obwodnica Ośno Lubuskie – aktywne znaki D-6 na wysięgnikach (zmienna treść 2 szt.) 2. Konserwacja sygnalizacji polega na: przeglądzie konserwacyjnym sterownika – dwa razy w miesiącu, przeglądzie instalacji sygnalizacyjnej – raz w tygodniu, usuwaniu usterek w pracy sygnalizacji na bieżąco (wymiana daszków, soczewek, żarówek i elementów wkładów LUMI-LED), nadzorze i kontroli wszystkich parametrów sterowania (stałoczasowego i zależnego od ruchu – akomodacyjnego), odczycie i śledzeniu logów błędów, zmianie, na polecenie zamawiającego parametrów sterowania i kontroli, okresowym pomiarze parametrów elektrycznych, utrzymaniu estetycznego wyglądu sygnalizatorów (okresowym myciu i malowaniu raz w roku jeżeli jest taka potrzeba), kompleksowej wymianie żarówek sygnalizacji świetlnej dwa razy do roku oprócz bieżącej wymiany, przystąpieniu do usuwania usterek sygnalizacji w ciągu 2-ch godz. w dni robocze, 6-ciu godz. w dni wolne, od chwili jej wystąpienia, zachowaniu w czystości poszczególnych elementów systemu znaków aktywnych (powierzchni baterii, znaków), kontroli poziomu elektrolitu w akumulatorze oraz jakości połączeń przewodów elektrycznych. napraw podzespołów sygnalizacji lub ich wymiana, których awaria nie wynikała z powodu czynów wandalizmu lub zdarzenia drogowego (koszt podzespołów po stronie Wykonawcy) 3. Zakres prac konserwacyjnych obejmuje utrzymywanie instalacji i urządzeń sygnalizacyjnych w pełnej sprawności technicznej i użytkowej poprzez: a) ciągły nadzór nad prawidłową realizacją programów (planów) sygnalizacyjnych zgodnych z dokumentacją zatwierdzoną przez Zarządzającego Ruchem, b) nadzór nad prawidłowym działaniem układów zabezpieczeń w urządzeniach sterujących, c) zapewnienie jednoznaczności i czytelności wyświetlanych sygnałów świetlnych, d) prawidłową realizację sygnałów dźwiękowych, e) kontrolę prawidłowego stanu zabezpieczeń w układach pomiarowych energii elektrycznej, f) kontrolę stanu technicznego i parametrów systemu ochrony przeciwporażeniowej naziemnych urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, g) stały nadzór nad stanem

technicznym i parametrami systemów detekcji, h) przekazywanie raz w miesiącu raportu o stanie technicznym i parametrach elementów systemu detekcji: wideodetektorów, detektorów, detektorów przyciskowych dla pieszych (dotyczy m. Drezdenko), i) stały nadzór nad stanem technicznym i parametrami systemów synchronizacji i koordynacji, j) przekazywanie na każde życzenie Inwestora wydruków kompletu logów /elektrycznych, awaryjnych, detektorów/, k) utrzymywanie odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania konstrukcji wsporczych, gwarantujących pełne bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom dróg, l) usuwanie wszelkich awarii sygnalizacji świetlnej oraz powiadamianie o ich zaistnieniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie, oraz dodatkowo w przypadku awarii zasilania natychmiastowe powiadamianie pogotowia ENEA, m) wymiana przepalonych żarówek lub wkładów LED natychmiast po stwierdzeniu ich niedziałania, n) wymiana żarówek kompleksowo na całym skrzyżowaniu raz w roku lub zgodnie z zaleceniami producenta żarówek, o) czyszczenie soczewek przy okazji wymiany żarówek, ze sprawdzeniem poprawność połączeń elektrycznych i mechanicznych w komorze sygnałowej, ogniskowanie żarówki i jej umocowanie, zawiasy oraz uszczelnienie pokrywy zamykające, p) utrzymywanie całodobowego stanowiska przyjmującego fakty wystąpienia nieprawidłowości w pracy sygnalizacji świetlnej oraz bezzwłoczne przekazanie ich własnym służbom celem usunięcia, q) prowadzenie "Dzienników eksploatacji sygnalizacji„ oraz rejestrowanie w nich wymaganych informacji w tym o awariach (wraz z godziną rozpoczęcia i zakończenia ich usuwania), remontach i kontrolach pracy sygnalizacji, r) sporządzanie, w każdym momencie na żądanie Zamawiającego, raportów o stanie technicznym urządzeń sygnalizacji świetlnej, s) wykonywanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej, t) dysponowanie osobami przygotowanymi do obsługi urządzeń sterowniczych zainstalowanych na obszarze objętym konserwacją oraz minimum jedną osobę posiadającą doświadczenie projektowe i wykonawcze w zakresie Inżynierii Ruchu (referencje projektowe 5 obiektów, wykonawcze – 2 obiekty), u) realizowanie zleceń Zamawiającego dotyczących drobnych korekt aktualnego oprogramowania (np. zmiany w harmonogramie tygodniowym) oraz innych drobnych prac wynikających z poprawy bezpieczeństwa ruchu, v) prowadzenie bieżącej oceny stanu technicznego urządzeń oraz wnioskowanie w terminie do dnia 30–go września każdego roku w sprawach dotyczących remontów kapitalnych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach objętych konserwacją, w) malowanie w terminie do dnia 1-go września malowanych konstrukcji wsporczych, których stan techniczny wymaga takich zabiegów. Czynności te powinny zostać wykonane według sporządzonego przez konserwatora do dnia 15 sierpnia każdego roku harmonogramu /harmonogram powyższych czynności należy uzgodnić z Zamawiającym/. B - BIEŻĄCA NAPRAWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH 1.Zabiegi naprawcze przy sygnalizacji świetlnej dotyczą czynności: a) usuwanie skutków dewastacji lub zdarzeń drogowych i przywróceniu do stanu pierwotnego instalacji sterowania ruchem i znaków aktywnych. b) Rozbudowie istniejących urządzeń sterowania ruchem i znaków zmiennej treści do nowych warunków pracy lub zwiększających ich funkcjonalność w zmieniających się warunkach ruchu. c) Wykonywaniu innych prac mających na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanych na wniosek Zamawiającego. 2. Zakres prac naprawczych a) wymiana masztu stalowego, ocynkowanego (3m), b) wymiana sygnalizatora jednokomorowego, c) wymiana słupa stalowego, wysokiego wysięgnikowego, ocynkowanego /długość ramienia do 7m/, d) wymiana złączy kablowych, pojedynczych, typu ZK1 (a,b) 250A z członem pomiarowym, e) wymiana kamery do wideo detekcji, f) wymiana płyty głównej, g) wymiana układu ledowego (komplet), h) montaż w rowach kablowych, na kablach sygnalizacyjnych wielożyłowych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, muf z tworzyw termokurczliwych, i) wymiana latarń sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 3x300 LED / S-1 i S-3/, j) wymiana latarń sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 2x200 LED / S-5 i S-6/, k) wymiana latarń sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 4x300 LED / S-2/, l) wymiana latarń sygnalizatorów ulicznych na maszcie o ilości komór 1x200 LED, m) wymiana szafy sterowniczej MSR sygnalizacji ulicznej na gotowym fundamencie (bez ceny sterownika), n) montaż przycisków sensorowych dla pieszych, o) montaż przycisków mechanicznych dla pieszych, p) badania i pomiary instalacji uziemiającej, q) badania linii kablowej - kabel sygnalizacyjny 7-żyłowy, r) badania linii kablowej - kabel sygnalizacyjny 10-żyłowy, s) badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania, t) montaż znaków aktywnych C-9 na słupkach U-5c (słupki nie aktywne), u) montaż akumulatora do znaku aktywnego C-9, v) montaż baterii fotowoltaicznej (Kyocera KC-130-gh) zasilającej znaki aktywne, w) wymiana regulatora ładowania SPSC-1 30A. Usługi dotyczące naprawy objęte zamówieniem będą realizowane przez Wykonawcę w różnych okresach w zależności od potrzeb: 1) w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, maksymalny czas na przystąpienie do realizacji i zabezpieczenia terenu będzie wynosił …… godziny (zgodnie z ofertą Wykonawcy) od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu / mailowo/ / telefonicznie*. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prac, 2) w pozostałych sytuacjach – każdorazowo zostanie określany czas realizacji od chwili przyjęcia zlecenia pisemnego przy użyciu faksu, poczty elektronicznej * zlecenia telefoniczne będą miały zastosowanie tylko w dni wolne od pracy i świąteczne oraz poza godzinami urzędowania RDW Kłodawa, zlecenia telefoniczne będą potwierdzane pisemnie następnego dnia roboczego Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:
Zamówienie podzielone jest na części:
Tak

II.5) Główny Kod CPV: 50232200-2
Dodatkowe kody CPV:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA
Przetarg nieograniczony
III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów
III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: ZADANIE NR 1 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Postępowanie/część zostało unieważnione nie
Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/01/2017
IV.2 Całkowita wartość zamówienia
Wartość bez VAT51199.97
WalutaPLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH
Liczba otrzymanych ofert2
w tym
Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0
IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA
Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie
Serwis Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Andrzej Weiss, kamweiss@wp.pl, ul. Racula- Myśliwska 2, 66-004, Zielona Góra, kraj/woj. lubuskie
Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM
Cena wybranej oferty/wartość umowy 58917.00
Oferta z najniższą ceną/kosztem 58917.00
> **Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 67281.00
Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa
Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: ZADANIE NR 2 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Kożuchowie

Postępowanie/część zostało unieważnione nie
Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/01/2017
IV.2 Całkowita wartość zamówienia
Wartość bez VAT52350.00
WalutaPLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH
Liczba otrzymanych ofert3
w tym
Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0
IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA
Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie
Przedsiębiorstwo Inżynieryjne LICNER Łukasz Licznierowski, lukael@wp.pl, ul. Szybowa 44/1, 59-300, Lubin, kraj/woj.
Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM
Cena wybranej oferty/wartość umowy 77613.00
Oferta z najniższą ceną/kosztem 77613.00
> **Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 83025.00
Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa
Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 3

NAZWA: ZADANIE NR 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Postępowanie/część zostało unieważnione nie
Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/01/2017
IV.2 Całkowita wartość zamówienia
Wartość bez VAT53408.50
WalutaPLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH
Liczba otrzymanych ofert1
w tym
Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0
IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA
Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

V-light traffic s.c. Tomasz Leśnicki, Łukasz Stachowiak, vlighttraffic@gmail.com, ul. Poznańska 2, 66-400, Gorzów Wlkp., kraj/woj. lubuskie
Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie
Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 68597.10
Oferta z najniższą ceną/kosztem 68597.10
> **Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 68597.10
Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa
Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna
Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu
Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.