

ZDW-ZG-WZ-3310-83/2016

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1  
+ZMIANA DO SIWZ NR 2-dot. opisu przedmiotu zamówienia**

Przetarg nieograniczony: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 polegająca na wymianie dylatacji, izolacji i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Drezdenku.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

**Pytanie nr 1:**

Czy potwierdzenie zdolności technicznej Wykonawcy przez wykazanie robót budowlanych polegających na wykonaniu wymiany wyeksploatowanych dylatacji na dylatacje modułowe na obiekcie o rozpiętości powyżej 20mb zostanie uznane przez Zamawiającego za wystarczające do spełnienia warunku udziału w postępowaniu?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Wykonanie wymiany samych dylatacji nie jest wystarczające do spełnienia warunku udziału w postępowaniu.**

**Pytanie nr 2:**

Czy w związku z zapisem w OPZ, że „Zamawiający przewiduje prace remontowe tylko na przęśle nurtowym” aktualny pozostaje zapis w akapicie 3 p. 1.2 OPZ dotyczący dylatacji bitumicznych?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Zapis dotyczący dylatacji bitumicznych w akapicie 3 p. 1.2 OPZ wykreśla się.**

**Pytanie nr 3:**

Jaka jest właściwa ilość przewidywanych do wymiany dylatacji: - czy 29,85 m (jak w poz. 14 Formularza Ofertowego), czy  $2 \times 10,15 = 20,30$  m ( jak wynika z załączonego rysunku nr IN01)?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Właściwa ilość dylatacji do wymiany to 20,30 m. Zamawiający poprawia poz. 14 formularza cenowego.**

**Pytanie nr 4:**

Co oznaczają poz. 5 i 11 w Formularzu Ofertowym – rozkucie i naprawa uszkodzonych fragmentów płyty pomostu – 15 m<sup>3</sup>? Na czym polegają uszkodzenia płyty pomostu?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Poz. 5 formularza cenowego dotyczy rozbiórki uszkodzonych fragmentów płyty pomostowej. Natomiast poz. 11 formularza cenowego dotyczy betonowania tych ubytków.**

**Pytanie nr 5:**

Co oznacza zapis w poz. 12 Formularza Ofertowego: „KONSTRUKCJE STALOWE – oczyszczenie strumieniowo-ścierne płyty pomostu – 350 m<sup>2</sup>? Wg OPZ i rysunku IN01 płyta pomostu jest żelbetowa.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Poz. 12 Formularza cenowego otrzymuje brzmienie „oczyszczenie strumieniowo-ścierne płyty żelbetowej pomostu”.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający lub instytucje zatwierdzające Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu będą wymagały, oprócz sygnalizacji świetlnej, także ręcznego sterowania ruchem w czasie prowadzenia prac? Czy będzie, ponadto, wymagane zastosowanie liniowych separatorów ruchu (jeśli tak, to jakiego rodzaju)?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający nie przewiduje ręcznego sterowania ruchem w czasie prowadzenia robót. Nie przewiduje również zastosowania liniowych separatorów.

Poniżej, Zamawiający zamieszcza zmieniony formularz cenowy.

Jednocześnie informujemy o zamieszczeniu formularza cenowego na stronie internetowej BIP ZDW w wersji edytowalnej.

---

**ZMIANA DO SIWZ NR 2  
-dot. opisu przedmiotu zamówienia**

Ponadto, Zamawiający na mocy art.38 ust.4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale III **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Uwagi Zamawiającego**.

Rozdział III SIWZ -Opis przedmiotu zamówienia, *Uwagi Zamawiającego* **przed zmianą jest:**

1. Zaleca się aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca opracuje i zatwierdzi przed przystąpieniem do robót czasową organizację ruchu.

Rozdział III SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia, *Uwagi Zamawiającego* **po zmianie brzmi:**

**Wymagania Zamawiającego:**

1. Zaleca się aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę co najmniej 3 osoby, które będą wykonywać czynności w zakresie prac fizycznych ogólnobudowlanych, przez cały okres realizacji zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że jeśli zakres prac wykonywanych przez wykonawcę lub podwykonawcę nie uzasadnia realizacji zadania przez liczbę osób wskazaną przez Zamawiającego, to wszystkie osoby skierowane do realizacji prac ze strony Wykonawcy lub podwykonawcy muszą być zatrudnione na umowę o pracę.

3. Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest udokumentować zatrudnienie osób, o których mowa w ust. 2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub podwykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych przedłożył wykaz osób przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych.
4. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 7 dni, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę lub podwykonawcę z pracownikami przewidzianymi do prac fizycznych ogólnobudowlanych oraz druki ZUS-RCA za każdego z tych pracowników. W tym celu Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
5. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umów lub druków ZUS-RCA o których mowa w pkt 4 w terminie wskazanym przez zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników przewidzianych do realizacji usługi na podstawie umowy o pracę.
6. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umów o których mowa w pkt 4 w terminie wskazanym przez Zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych na podstawie umowy o pracę.
7. Za niedopełnienie wymogu o którym mowa w pkt 2, Wykonawca lub podwykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości iloczynu kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 2 i ilości miesięcy w okresie realizacji umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu - za każdą osobę poniżej liczby wymaganych pracowników przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych na podstawie umowy o pracę wskazanej przez zamawiającego w SIWZ.
8. W przypadku zmiany osób, które będą wykonywać czynności w zakresie prac fizycznych ogólnobudowlanych, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest każdorazowo do aktualizacji wykazu pracowników świadczących te prace na podstawie umowy o pracę (przed przystąpieniem tych osób do pracy).
9. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi czasową organizację ruchu.

Ww. zmiana nie skutkuje zmianą treści *ogłoszenia o zamówieniu* oraz nie skutkuje zmianą terminu składania i otwarcia ofert.

Poniżej, Zamawiający zamieszcza zmieniony opis przedmiotu zamówienia.

Podpisano:  
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych  
Paweł Tonder

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

## FORMULARZ CENOWY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 polegająca na wymianie dylatacji, izolacji i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Drezdenku

Lp.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	ilość	Cena jedn. netto w zł	Wartość netto w zł (kol.5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D.01.02.04.	<b>ROZBIÓRKI I UPORZĄDKOWANIE TERENU</b>	x	x	x	x
1		Frezowanie w-wy ścieralnej	m2	350,00		
2		Frezowanie w-wy wiążącej	m2	350,00		
3		Rozbiórka dylatacji modułowych na jezdni i chodnikach	mb	20,10		
4		Rozbiórka krawężnika	mb	110,00		
5		Rozkucie uszkodzonych fragmentów płyty pomostu	m3	15,00		
6		Rozbiórka izolacji	m2	350,00		
7		Wywóz materiałów z rozbiórki na składowisko wraz z opłatami za utylizację odpadów	m3	60,00		
x	D.05.00.00.	<b>NAWIERZCHNIE</b>	x	x	x	x
x	D.05.03.05c	Nawierzchnie bitumiczne	x	x	x	x
8		- ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu ACWMS16 grubości 5,5 cm na obiekcie	m <sup>2</sup>	350,00		
9		- ułożenie warstwy ścieralnej z masy SMA 11 grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	350,00		
x	M.12.00.00.	<b>ZBROJENIE</b>	x	x	x	x
10	M.12.01.01.	Zbrojenie betonu stalą 18G2-b klasy (A-II)	kg	800,00		
x	M.13.00.00.	<b>BETON</b>	x	x	x	x
11	M.13.01.00.	Naprawa uszkodzonej płyty pomostu - beton ustroju niosącego klasy B-30 w elementach o grubości < 60 cm (nadbeton)	m3	15,00		
x	M.14.00.00.	<b>KONSTRUKCJE STALOWE</b>	x	x	x	x
12	M.14.01.01e	Oczyszczenie strumieniowo-ściernie płyty <b>żelbetowej</b> pomostu	m2	350,00		

<b>x</b>	<b>M.15.00.00.</b>	<b>IZOLACJE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
13	M.15.02.03.	Wykonanie izolacji poziomej płyty górnej z materiałów hydroizolacyjnych - termozgrzewalnych wraz z zagruntowaniem	m2	350,00		
<b>x</b>	<b>M.18.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
14	M.18.01.01a	Dylatacje modułowe na jezdni i chodnikach wraz z projektem	m	<b>20,30</b>		
<b>x</b>	<b>M.19.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>x</b>	M.19.01.01a	Krawężnik kamienny 20x18	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
15		- na moście na podlewce wodoprzepuszczalnej	m	110,00		
<b>x</b>		Krawężnik kamienny 20x23	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
16	M.19.01.01a	Wzmocnienie styku krawężnika i betonu chodnika paskiem włókny szerokości min.15 cm wraz z wypełnieniem zaprawą niskoskurczową	mb	110,00		
17	M.19.01.01a	Uszczelnienie styku nawierzchni i krawężnika elastyczną taśmą uszczelniającą	mb	110,00		
<b>x</b>	<b>M.20.00.00</b>	<b>INNE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
18	M.20.20.15a	Warstwa wyrównawcza gr. do 3cm na płycie pomostu	m2	310,00		
19	M.20.20.20	Organizacja ruchu na czas robót (sygnalizacja świetlna) wraz z opracowaniem projektu i jego zatwierdzeniem	rycz.	1,00		
20	<b>ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ROBÓT NETTO (suma poz. od 1 do 19) ZŁ</b>					
21	<b>PODATEK VAT 23% ( od wartości poz. 20) ZŁ</b>					
22	<b>OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO (suma poz. 20 i 21) ZŁ</b>					

Słownie wartość brutto: .....

..... zł

Podpisano:

.....  
 (czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela  
 lub imienna pieczęć + podpis)

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przebudowa drogi polegająca na wymianie dylatacji, izolacji i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Dreżdenku**

### **1. Cel i zakres.**

#### **1.1 Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów w celu zorganizowania procedury przetargowej dla roboty budowlanej pn. przebudowa drogi polegająca na wymianie dylatacji, izolacji i nawierzchni na moście przez rz. Noteć w Dreżdenku. Celem roboty budowlanej jest podwyższenie poziomu bezpieczeństwa ruchu na obiekcie oraz wymiana zużytych wieloletnią eksploatacją elementów wyposażenia mostu. Zamawiający przewiduje prace remontowe tylko na przęśle nurtowym.

#### **1.2 Zakres prac.**

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych elementów mostu tj.: izolacja, nawierzchnia, dylatacje, krawężniki, obrzeża, chodniki, elementy (zgodnie z formularzem cenowym),
- wykonanie nowych dylatacji modułowych na moście i chodnikach wraz z wykonaniem projektu technicznego,
- ułożenie nowej izolacji termozgrzewalnej na płycie pomostowej ustroju niosącego wraz z oczyszczeniem, wyrównaniem i naprawą płyty,
- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni na moście i dojazdach zgodnie z przedmiarem,
- wykonanie elementów wyposażenia,
- uporządkowanie terenu robót.

### **1. Lokalizacja.**

**JNI - 14150021**

Most w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 Choszczno – Dreżdenko – Międzychód, miejscowość Dreżdenko.

Przeszkoda: Rzeka Noteć

Trwałość: most stały

Rok budowy: 1960

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Planowany do realizacji obiekt znajduje się w obszarze istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 160.

Konstrukcję stalową stanowią dwa dźwigary kratowe o stałej wysokości teoretycznej równej 6,5 m i rozstawie osiowym 7,36 m. Dźwigary stanowią układ kratownicy „W” bez słupków. Pasy górne i skrajne krzyżulce mają kształt przekrojów skrzynkowych zamkniętych. Pozostałe krzyżulce wykonane są z blachownic dwuteowych. Pasy dolne wykonane są z przekrojów skrzynkowych otwartych. W płaszczyźnie pasów górnych

wykonano stężenia celem zapewnienia dźwigarom przestrzennej sztywności. Pomędzy krzyżulcami skrajnymi występuje rama portalowa wykonana z blachownicy o wysokości zwiększającej się od styków montażowych ku krzyżulcom. W poziomie pasów dolnych zostały wykonane stężenia poziome, montażowe mocowanie do blach węzłowych za pomocą nitów i śrub. Stężenia te są wykonane ze stali kształtowej. W rozstawie 8,55 m mocowane są poprzecznice blachownicowe do węzłów pasa dolnego kratownicy, natomiast do poprzecznic mocowane są podłużnice z belek blachownicowych o rozstawie 1,50 m. Na podłużnicach oparta jest płyta żelbetowa o 22 cm oraz warstwa nadbetonu o grubości 15 cm. Na warstwie nadbetonu ułożona jest izolacja. Nawierzchnię jezdni na moście stanowi warstwa ścieralna z mieszanki typu SMA grubości 3 cm, warstwa ochronna z masy mineralno - bitumicznej o grubości 4 cm oraz izolacja Trebolit.

Przęsła żelbetowe to belki wolnopodparte o prawie jednakowej długości  $2 \times 13,95 + 14,10$  m. Są to przęsła żebrowe o pięciu dźwigarach głównych. Szerokość belek wynosi 40 cm, a wysokość 1,20 m. Rozstaw osiowy dźwigarów głównych wynosi 1,40 m. Skrajne dźwigary posiadają wsporniki chodnikowe o wysięgu 1,25 m i 2,0 m na styku z przęsłem stalowym. Całkowita szerokość przęseł żelbetowych wynosi  $0,4 \times 1,4 + 2 \times 1,25 = 8,5$  m. Każde z przęseł posiada cztery poprzecznice o szerokości 40 cm. Poprzecznice skrajne tej samej wysokości co belki główne, natomiast poprzecznicą środkową ma wysokość 0,84 m. Na warstwie nadbetonu ułożona jest warstwa izolacji. Na płycie pomostu ułożono warstwę ścieralną z masy SMA o grubości 3 cm oraz warstwę z masy mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm. Górna część płyty pomostowej posiada spadek poprzeczny 2% skierowany od osi jezdni. Jezdnia na moście oddzielona jest obustronnie barierami energochłonnymi. Natomiast chodniki od zewnątrz oddzielone są poręczami stalowymi. Chodniki posiadają spadek poprzeczny 2% skierowany do osi jezdni. Poręcze są zdylatowane nad filarami - dylatacje pochwyków i przeciągów osłonięte są blachą.

Konstrukcja przyczółka jest masywna, betonowa z licówką ceglana i kamienną. Na nurtowej konstrukcji mostu wykonano nadbudowę oszczepu w postaci ławy żelbetowej. Stożki wokół przyczółka zabezpieczone są kostką kamienną z wypełnieniem szczelin zaprawą. Konstrukcja filara jest masywna, betonowa z licówką ceglana i kamienną.

#### Podstawowe wymiary:

— długość całkowita	94,25 m
— szerokość całkowita	8,80- część żelbetowa m 10,00- część stalowa m
— rozpiętości przęsła żelbetowego	$14,10 + 2 \times 13,95$ m
— Rozpiętość przęsła kratowego	51,30 m
— szerokość jezdni	6,00 m

#### 4. Projektowana niweleta

Nie projektuje się zmiany niwelety drogi. W ramach robót należy dostosować się wysokościowo do stanu istniejącego. Prace na obiekcie należy wykonać zgodnie z pkt **1.2 Zakres opracowania**

Budowa nie koliduje z rosnącymi drzewami.

#### 5. Infrastruktura techniczna.

Budowa nie koliduje z infrastrukturą.

## **6. Ochrona konserwatorska.**

Obszar będący w zakresie opracowania nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## **7. Organizacja ruchu.**

Roboty będą realizowane przy połówkowym zamknięciu jezdni z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. Do Wykonawcy robót należy opracowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na czas robót oraz wykonanie, wprowadzenie, utrzymanie i jej likwidację po zakończeniu robót.

## **8. Wymagania ogólne.**

### **8.1. Zabezpieczenie Terenu Budowy**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Terenu Budowy w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót. Szczególnie należy zabezpieczyć chodnik po którym poruszają się piesi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wymaga się, aby Wykonawca na odcinkach dopuszczonych do ruchu nie pozostawiał na nawierzchni jezdni i poboczy uskoków poprzecznych lub podłużnych, mogących stanowić zagrożenie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego lub utrudniać prowadzenie robót utrzymaniowych.

Przed przystąpieniem do Robót wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia Robót w okresie trwania budowy.

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana zaktualizowanego projektu organizacji ruchu wymaga ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: zapory, światła ostrzegawcze, ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony Robót, wygody społeczności i innych, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora nadzoru.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektem nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektem nadzoru.

Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób



uzgodniony z Inspektorem nadzoru oraz przez umieszczenie, w ilości i w miejscach określonych przez Inspektora nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora nadzoru. Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Kontraktową.

## 8.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania Robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca musi zapewnić należyte:

Zabezpieczenie drzew przed wpływem zagęszczenia gruntu, przysypaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.

Zabezpieczenie nawierzchni dróg dojazdowych, przewożonego gruntu przed nadmiernym pyleniem poprzez przygotowanie odpowiedniej nawierzchni drogowej, zapewnienie odpowiedniej wilgotności gruntu i zabezpieczenie go podczas transportu.

Odpowiednią ochronę przed erozją wodną gruntów poprzez formowanie kątów pochylenia skarp zgodnych z projektem, a w miejscach najbardziej podatnych na erozję stosować grunty odporne na splukiwanie.

Skarpy o wysokości ponad 2 m, natychmiast po uformowaniu powinny być zabezpieczone poprzez naniesienie środka antyerozyjnego (osad ściekowy ze ściółką, strużynami lub sieczką), a po ostatecznym uformowaniu – trwale ustabilizowane przez humusowanie i zadarnianie.

Możliwie daleką lokalizację zapleczy budowlanych i składów wyrobów budowlanych od zabudowy mieszkaniowej, w zagłębieniach terenu co minimalizuje negatywne oddziaływanie na krajobraz, rozprzestrzenianie pyłów, zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

Minimalizację uciążliwości akustycznej prowadzonych prac poprzez zastosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy i rozporządzenia w zakresie emisji hałasu do środowiska oraz unikanie prowadzenia związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej, zwłaszcza w pobliżu zabudowy mieszkaniowej.

Organizowanie prac budowlanych w ten sposób, aby ograniczyć przelewanie paliw i lepiszczy w miejscu budowy – co w razie awarii może spowodować zanieczyszczenie gruntu.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

utrzymywać Teren Budowy i podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych

środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem cieków wodnych, materiałem rozbiórkowym, pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru.

Rozwiązywanie uwag i zaleceń Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej związanych z realizowaną inwestycją należą do Wykonawcy.

### **8.3. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

### **8.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Z materiałami odpadowymi należy postępować zgodnie z ustawą dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych wyrobów budowlanych i materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

### **8.5. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie wyrobów budowlanych i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora nadzoru. Inspektor nadzoru może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora nadzoru.

Uznaje się, wszystkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg lokalnych, znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości, wykorzystywanych do ciężkiego transportu Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji Wykonawca potwierdzi u zarządcy drogi za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu który dokumentują.

Wykonawca będzie mógł transportować wyroby budowlane i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinventaryzowany w w/w sposób i potwierdzony u Zarządcy drogi.

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

#### **8.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy na drogach otwartych dla ruchu publicznego będą mieć na sobie kamizelki z elementami odblaskowymi.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Kontraktowej.

#### **8.7. Ochrona i utrzymanie Robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie wyroby budowlane i urządzenia używane do Robót od Daty Rozpoczęcia do odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu ostatecznego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora nadzoru powinien rozpocząć Roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Kontraktowej.

W przypadku, gdy Wykonawca nie wykona polecenia Inspektora nadzoru, Zamawiający ma prawo do wykonania Robót utrzymaniowych własnymi siłami lub zlecenie tego innej jednostce – z późniejszym przeniesieniem kosztów na Wykonawcę.

#### **8.8. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inspektora nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

### **8.9 Równoważność norm i przepisów prawnych**

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają wyroby budowlane, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru.

### **8.10 Wykopaliska**

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

### **8.11 Rozpoznanie inżynierijno-saperskie.**

Rozpoznanie inżynierijno-saperskie powinno być uwzględniane przy wszystkich robotach, które mają w swojej specyfice naruszenie struktury gruntu istniejącego. Czynności dotyczące rozpoznania winny być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną instytucję, posiadającą uprawnienia i odpowiedni sprzęt specjalistyczny. Podstawę do rozpoczęcia prac budowlanych stanowi pisemne zaświadczenie osób dokonujących sprawdzenia terenu w zakresie przeprowadzonych prac rozpoznawczych.

#### Procedury postępowania po stwierdzeniu obecności niewypałów lub niewybuchów:

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji prac budowlanych obecności niewypałów lub niewybuchów pomimo przeprowadzonego rozpoznania za ich usunięcie czyni się odpowiedzialnym wykonawcę robót.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia następujących czynności:

- przerwać prace budowlane
- znalezisko oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepożądanych
- powiadomić telefonicznie Terenowy Komisariat Policji
- powiadomić wojskowy patrol oczyszczania terenu
- powiadomić inwestora
- po usunięciu niewypałów przystąpić do realizacji prac budowlanych.

## **8.12 Czasowe zajęcia terenu poza liniami rozgraniczającymi**

Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów czasowego zajęcia terenu dla celów robót poza liniami rozgraniczającymi wraz z kosztami prawnymi i opłatami za zajmowanie terenu, rekompensatę za utratę zbiorów występujących na terenie czasowego zajęcia, dokonaniem niezbędnych uzgodnień z właścicielami terenu oraz doprowadzenia do stanu pierwotnego.

## **8.13 Zaplecze Wykonawcy**

Organizację i wszystkie koszty związane z zapleczem Wykonawcy ponosi Wykonawca. Nie podlegają one odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

## **9. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

### **9.1. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót.

Odbioru Robót dokonuje Inspektor nadzoru.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia.

Jakość i ilość Robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Opisem Przedmiotu i uprzednimi ustaleniami.

### **9.2. Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części Robót. Odbioru częściowego Robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym Robót. Odbioru Robót dokonuje Inspektor nadzoru.

### **9.3. Odbiór ostateczny Robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez

Wykonawcę powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny Robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia Robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 8.3.1.

Odbioru ostatecznego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej.

W toku odbioru ostatecznego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania Robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych Robót poprawkowych w warstwie ścieralnej lub Robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru ostatecznego.

### **9.3.1. Dokumenty do odbioru ostatecznego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego Robót jest protokół odbioru ostatecznego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- Recepty i ustalenia technologiczne.
- Rejestry Obmiarów (oryginały).
- Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów.

W przypadku, gdy wg komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania Robót poprawkowych wyznaczy komisja.

### **9.4. Odbiór gwarancyjny.**

Odbiór gwarancyjny polega na ocenie wykonanych Robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór gwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 9.3. „Odbiór ostateczny Robót”.

### **Wymagania Zamawiającego:**

1. Zaleca się aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę co najmniej 3 osoby, które będą wykonywać czynności w zakresie prac fizycznych ogólnobudowlanych,

przez cały okres realizacji zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że jeśli zakres prac wykonywanych przez wykonawcę lub podwykonawcę nie uzasadnia realizacji zadania przez liczbę osób wskazaną przez Zamawiającego, to wszystkie osoby skierowane do realizacji prac ze strony Wykonawcy lub podwykonawcy muszą być zatrudnione na umowę o pracę.

3. Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest udokumentować zatrudnienie osób, o których mowa w ust. 2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub podwykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych przedłożył wykaz osób przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych.
4. Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 7 dni, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę lub podwykonawcę z pracownikami przewidzianymi do prac fizycznych ogólnobudowlanych oraz druki ZUS-RCA za każdego z tych pracowników. W tym celu Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
5. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umów lub druków ZUS-RCA o których mowa w pkt 4 w terminie wskazanym przez zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników przewidzianych do realizacji usługi na podstawie umowy o pracę.
6. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umów o których mowa w pkt 4 w terminie wskazanym przez Zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych na podstawie umowy o pracę.
7. Za niedopełnienie wymogu o którym mowa w pkt 2, Wykonawca lub podwykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości iloczynu kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 2 i ilości miesięcy w okresie realizacji umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu - za każdą osobę poniżej liczby wymaganych pracowników przewidzianych do realizacji prac fizycznych ogólnobudowlanych na podstawie umowy o pracę wskazanej przez zamawiającego w SIWZ.
8. W przypadku zmiany osób, które będą wykonywać czynności w zakresie prac fizycznych ogólnobudowlanych, Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest każdorazowo do aktualizacji wykazu pracowników świadczących te prace na podstawie umowy o pracę (przed przystąpieniem tych osób do pracy).
9. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi czasową organizację ruchu.