

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej pn. Dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy) obejmującej całość infrastruktury koniecznej dla dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku oraz dopełnienie formalności związanych z uzyskaniem niezbędnych dokumentów uprawniających do prowadzenia żeglugi poza porą dzienną oraz niezbędnych opinii zatwierdzeń, uzgodnień i decyzji. Dokumentację należy opracować w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego koncepcję programowo-przestrzenną dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko do pracy poza porą dzienną – **wariant III**. Ponadto dokumentacja projektowa musi zawierać projekt dostosowania jednostki pływającej – promu do pracy poza porą dzienną.

Planowana inwestycja, która ma być realizowana na podstawie powyższej dokumentacji projektowej zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku w województwie lubuskim, powiecie zielonogórskim, Sulechów – obszar wiejski Pomorsko oraz Czerwieńsk – obszar wiejski Wysokie. Przedsięwzięcie będzie polegało na modernizacji przeprawy promowej i zachowaniu komunikacji drogowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 Zielona Góra – Pomorsko, przez rzekę Odrę w km 481,120 oraz zmianie/wydłużeniu czasu pracy przeprawy promowej.

Przeprawa promowa Pomorsko jest głównym połączeniem miejscowości Wysokie i Pomorsko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 relacji Zielona Góra – Pomorsko przebiegającej przez gminę Czerwieńsk i gminę Sulechów. Teren pod planowaną inwestycję, na dzień dzisiejszy, jest przystosowany do przeprawy promowej w porze dziennej w systemie pracy A1. Na terenie planowanej przebudowy nie znajdują się żadne budynki socjalne ani gospodarcze a także nie ma żadnych urządzeń infrastruktury.

II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA:

Zamawiający oczekuje opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej obejmującej niżej wymienione zagadnienia:

1. Kwestie formalno–prawne tj. uzyskanie/aktualizacja wymaganych dokumentów, opinii, uzgodnień dokumentów dotyczących przeprawy promowej i jednostki pływającej – promu umożliwiających wydłużenie czasu pracy przeprawy promowej tj. kursowanie również poza porą dzienną, a w szczególności uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o warunkach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia i innych wymaganych decyzji, opinii i uzgodnień niezbędnych przy realizacji przedsięwzięcia;

2. Kwestie techniczne tj. m.in. roboty budowlane konieczne dla dostosowania infrastruktury do prowadzenia żeglugi międzybrzegowej poza porą dzienną, a w szczególności dostosowanie/przebudowę istniejących dojazdów, przypromków, miejsca przeprawy i jego zabezpieczenia wraz z dostosowaniem jednostki pływającej – promu, oraz uwzględnieniem podstawowego zaplecza socjalnego dla obsługi przeprawy wraz z instalacjami.

III. PODSTAWOWY CEL OPRACOWANIA:

Celem dokumentacji projektowej (Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy) opracowanie projektów budowlanego i wykonawczego modernizacji istniejącej przeprawy promowej przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko obejmującej swym zakresem kompleksowe wyposażenie przeprawy promowej w niezbędną infrastrukturę zapewniającą bezpieczne korzystanie z przeprawy poza porą dzienną, ustalenie granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz wykonanie przedmiaru robót i ich kosztorysu, wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, opiniami i decyzjami niezbędnymi do realizacji zamierzenia. Swoim zakresem rzeczowym, technicznym i prawno-formalnym dokumentacja projektowa musi spełniać warunki i wymagania oraz przedstawiać rozwiązania konieczne dla pracy przeprawy poza porą dzienną.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA:

Sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowej dla poszczególnych elementów infrastruktury techniczno-drogowej koniecznych do dostosowania przez Zamawiającego przeprawy promowej przez Odrę w Pomorsku do pracy poza porą dzienną, tj. w szczególności w zakresie:

- jednostki pływającej - promu,
- remontu/przebudowy przypromków wraz z dojazdami do przeprawy promowej,
- oświetlenia przeprawy promowej i dojazdów oraz przyłączy energetycznych dla przeprawy promowej,
- obiektu socjalno-gospodarczego;
- tymczasowej i stałej organizacji ruchu;

W zakres zamówienia wchodzi:

Uzyskanie uzgodnień, opinii, pozwoleń, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do realizacji zadania i uprawniających do prowadzenia żeglugi poza porą dzienną,

Tymczasowa i stała organizację ruchu.

Przedmiar i kosztorys inwestorski,

Mapa do celów projektowych,

Projekt budowlany i wykonawczy (dla odpowiednich elementów infrastruktury technicznej, wymienionych poniżej),

Projekt organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem,

Dokumentacja przetargowa – w części technicznej,

Operat wodnoprawny

Dokumentacja geologiczna.

Zakres potrzeb należy wykonać z uwzględnieniem minimalizacji kosztów inwestycji przy bezwzględnym zachowaniu warunków bezpieczeństwa oraz wymagań prawnych prowadzenia żeglugi międzybrzegowej poza porą dzienną dla następujących elementów:

Prom

Należy sporządzić dokumentację projektową wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami w zakresie dostosowania wyposażenia promu niezbędnego do pracy poza porą dzienną zgodne z przepisami żeglugowymi i rozporządzeniami. W szczególności dotyczy to: oświetlenia nawigacyjnego wraz z instalacją zasilającą i jej rodzajem, wyposażenia ratunkowego promu (rodzaju, ilości itp.), ewentualne dokumentację projektową dostosowanie kadłuba promu z uwzględnieniem możliwych kolizji w warunkach braku widoczności z innymi jednostkami pływającymi czy obiektami płynącymi z nurtem rzeki jak kłody, kra, oraz dokumentację projektową zabezpieczenia napędu wspomagającego przed unieruchomieniem przez śryż, wraz z wyszczególnieniem wyposażenia pokładówki w niezbędne elementy z uwzględnieniem m.in. ogrzewania itp.;

Dane techniczne promu:

- rodzaj statku – prom przewozowy;
- nazwa statku: JUTRZENKA;
- numer rejestracyjny: WR-03-358;
- nazwa i adres armatora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra
- największa długość: 25,80 m
- największa szerokość: 8,80 m
- wysokość do najwyższej nierozbieralnej części: 3,33 m
- największe zanurzenie: 0,45 m
- największa nośność: 12,24 t
- dopuszczalna maksymalna liczba pasażerów, z wyłączeniem załogi: 35 osób

Dojazdy do przeprawy promowej i przypromki

Sporządzenie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami i uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę dostosowania (remontu/przebudowy) przypromków i dojazdów do przeprawy promowej. Ponadto należy uwzględnić remont/przebudowę nawierzchni drogi, zabezpieczenia dojazdów do promu i przypromków przed zniszczeniem przez wysoką wodę czy pochód kry, z uwzględnieniem wyposażenia dojazdów do promu w urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu oraz urządzenia ochrony środowiska itp. Ponadto należy określić najdogodniejszy profil i niweletę przypromków umożliwiające jak największą ilość dni pracy promu w ciągu roku z uwzględnieniem analizy stanów wód w Odrze i konstrukcji zjazdów z promu (ewentualnie konieczności ich przeprojektowania w celu ich dostosowania – w cenie ofertowej przedstawionej przez Projektanta).

Przeprawa promowa przez rzekę Odrę zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w miejscowości Pomorsko. Długości i ogólna charakterystyka dróg dojazdowych:

- prawa strona rzeki Odry (od miejscowości Pomorsko) Przejazd przez wał i droga dojazdowa biegnąca w międzywale a następnie po koronie ostrogi. Droga o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 180 m
- lewa strona rzeki Odry (od miejscowości Wysokie) Przejazd przez wał i droga dojazdowa biegnąca u podnóża wału a następnie po koronie ostrogi. Droga o nawierzchni betonowej zakończona przypromkiem czołowym o nawierzchni asfaltowej. Długość drogi dojazdowej ok. 210 m.

Zaplecze socjalno-gospodarcze

Sporządzenie dokumentacji projektowej podstawowego zaplecza socjalno-gospodarczego przeznaczonego dla obsługi przeprawy promowej w Pomorsku wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami, pozwoleniami i decyzjami. Obiekt o przeznaczeniu socjalno-gospodarczym ma za zadanie zapewnienie podstawowych warunków socjalnych obsłudze przeprawy promowej. Zamawiający preferuje obiekt (jeżeli to możliwe) nie związany trwale z gruntem, umożliwiający szybkie przeniesienie go w bezpieczne miejsce w przypadku m.in. powodzi. Zaprojektować należy również wyposażenie obiektu w podstawowe media (z przyłączami) tj. energię elektryczną, wodę i kanalizację (z uwzględnieniem warunków i sposobu odprowadzania ścieków).

Oświetlenie przeprawy promowej i dróg dojazdowych z obu stron przeprawy

Wykonanie dokumentacji projektowej (Projekt budowlany i Projekt wykonawczy) oświetlenia (spełniającego wymagania prawne i formalne) dróg dojazdowych do przeprawy promowej (z obu stron) i przeprawy promowej przez rzekę Odrę w miejscowości Pomorsko wraz z projektem przyłącza oraz uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń do wykonania tego zamierzenia. Ponadto należy sporządzić dokumentację projektową konstrukcji oświetleniowej wsporczej wraz z rodzajem jej posadowienia (z uwzględnieniem własnych badań geologiczno-inżynierskich) i określeniem miejsca jej dogodnej lokalizacji.

Tymczasowa i stała organizacja ruchu

Sporządzenie tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla przeprawy promowej przez rzekę Odrę w Pomorsku z uwzględnieniem urzędzeń bezpieczeństwa ruchu wraz niezbędnymi uzgodnieniami.

Kwestie formalno-prawne

Konieczne jest uzyskanie/aktualizacja niżej wymienionych dokumentów i spełnienia warunków prawnych niezbędnych dla funkcjonowania przeprawy promowej pod kątem pracy poza porą dzienną m.in.:

- pozwolenia wodnoprawnego;
- dokumentu rejestracyjnego – jeżeli to konieczne;
- świadectwa zdolności żeglugowej;
- określenie składu załogi – Urząd Żeglugi Śródlądowej;
- innych pozwoleń, uzgodnień, warunków technicznych, decyzji itp.

Dokumentacja projektowa powinna również zawierać niezbędne materiały do ogłoszenia przetargu na realizację przedsięwzięcia (m.in. przedmiary, kosztorysy inwestorskie, opisy, rysunki, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

Dokumentacja projektowa obejmować będzie:

- remont/przebudowę nawierzchni dojazdów i przypromków,

- zabezpieczenie dojazdów do promu;
- wyposażenie dojazdów w urządzenia bezpieczeństwa, organizacji ruchu, urządzenia ochrony środowiska, znaki wodne wraz z uzgodnieniem;
- zasilanie w energię elektryczną od trafostacji słupowej mieszczącej się w Pomorsku około 400 m od przeprawy promowej;
- wykonanie przewiertu sterowanego pod dnem rzeki
- oświetlenie dróg dojazdowych,
- oświetlenie przeprawy promowej,
- oświetlenie miejsc wjazdu z brzegu na prom,
- budynek socjalno-gospodarczy wyposażony w instalację oświetleniową, wentylacyjną, wodno-kanalizacyjną, pomieszczenie szatnie z umywalką i WC, pomieszczenie przeznaczone do ogrzewania się pracowników i suszenie odzieży roboczej, do spożywania posiłków
- ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- dostosowanie promu do pracy poza porą dzienną.

Ogólne wymagania względem dokumentacji projektowej (dla poszczególnych branż infrastruktury technicznej dostosowania przeprawy promowej w Pomorsku do pracy poza porą dzienną):

1. Projekt budowlany powinien m.in. zawierać:

- a) projekt zagospodarowania terenu,
- b) opis techniczny – określający przeznaczenie, podstawowe dane obiektu,
- c) część rysunkową obejmującą: widoki boczne, rzuty, przekroje poprzeczne i podłużne, rozwiązania budowlano-konstrukcyjne itp.,
- d) komplet niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji (m.in. decyzję o pozwoleniu na budowę – jeżeli jest wymagana).

2. Projekt wykonawczy powinien zawierać:

- a) opis techniczny,
- b) inwentaryzację obiektu niezbędną do wykonania projektu,
- c) komplet rysunków niezbędnych do kompleksowego wykonania robót budowlanych (w tym rysunki szczegółowe detali budowlanych i przyjętych rozwiązań),
- d) szczegółowe wytyczne rozwiązań konstrukcyjnych i zabezpieczeń elementów konstrukcji,
- e) zbiorczy spis dokumentacji projektowej obiektu,
- f) komplet niezbędnych uzgodnień,
- g) Specyfikacje Techniczne zawierające wymagania ogólne oraz ST wg pozycji ślepego kosztorysu,
- h) ślepy kosztorys (tabela elementów rozliczeniowych),
- i) kosztorys inwestorski - sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót

budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389), opracowany w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL dostarczony Zamawiającemu w wersjach elektronicznej i papierowej.

3. Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.). Projekt musi być uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z przepisami.

4. Dokumentacja Przetargowa w części technicznej powinna zawierać niezbędne dokumenty umożliwiające Oferentom rzetelną wycenę projektowanych robót budowlanych.

Przedmiary robót wraz z pokazaniem toku obliczeń i kosztorysy inwestorskie wykonane oddzielnie dla każdej branży powinny być podpisane przez osoby opracowujące je, sprawdzające oraz zatwierdzające.

Zawartość opracowania:

- a) Opis przedmiotu zamówienia,
- b) Część rysunkowa (inventaryzacja stanu obecnego, rysunek ogólny, przekrój poprzeczny, organizacja ruchu – rysunki i opis),
- c) Formularz cenowy,
- d) Kosztorys ślepy (w wersji uproszczonej) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- e) Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót zawierające część ogólną i szczegółową,
- f) Wymagania dodatkowe narzucone w uzgodnieniach a powodujące zwiększenie kosztów robót budowlanych

5. Operat wodnoprawny powinien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami) oraz ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zmianami). Wymagana jest dokumentacja hydrologiczna posiadająca rozwiązanie wszystkich spraw wodnych wraz z pozwoleniem wodnoprawnym.

6. Dokumentacja geologiczna powinna być wykonana zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j.: Dz. U. z 2015 r., poz. 196 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) Dokumentacja geologiczna musi być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

7. Nadzór autorski – Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w cenie Dokumentacji projektowej. Zakres nadzoru autorskiego Projektanta obejmuje czynności wynikające z art. 20 i 21 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami). Dodatkowo w ramach

sprawowania nadzoru autorskiego Projektant zobowiązuje się do udziału w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego oraz na każdą jego uzasadnioną prośbę. Terminem rozpoczęcia wykonywania nadzoru autorskiego jest dzień rozpoczęcia robót budowlanych po zawarciu przez Zamawiającego umowy na realizację inwestycji prowadzonej w oparciu o Dokumentację, opracowaną na podstawie niniejszej umowy.

V. OGÓLNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: do 30 października 2017 r.
2. Projektant jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania dokumentacji projektowej, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
3. Podstawowe obowiązki w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określają w szczególności: Prawo Budowlane, Prawo Wodne i Ustawa o Żegludze Śródlądowej.
4. Dokumentacja projektowa musi być sprawdzona i podpisana przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z wymogami określonymi w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami.),
5. Projekt budowlany i wykonawczy powinien być opracowany na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1129) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zmianami)
6. Przedmiot zamówienia powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Projektant ma obowiązek po dokonaniu wizji lokalnej i inwentaryzacji a przed przystąpieniem do wykonania prac projektowych, przedstawić na spotkaniu w siedzibie Zamawiającego koncepcję opracowania wraz z technologią i sposobem wykonania.
8. Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a następnie do uzyskania wszelkich pozwoleń, uzgodnień i decyzji Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
9. Projektant jest zobowiązany do sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.
10. Projektant zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
11. Projektant jest zobowiązany do składania sprawozdań z postępu prac (Zamawiający będzie określał formę sprawozdań i terminy składania informacji).

12. Dokumentacja projektowa winna uwzględniać uzyskanie w ramach przedmiotu zamówienia wniosków, opinii, zaleceń i decyzji, jeśli ich uzyskania będzie konieczne na etapie przygotowania dokumentacji do realizacji przedsięwzięcia.
13. Projektant będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw.
14. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Projektanta pokryje Projektant.
15. Przy opracowaniu dokumentacji należy opierać się na obecnie obowiązujących rozporządzeniach i normach regulujących stan prawny zasad projektowania oraz przepisach regulujących żeglugę śródlądową.
16. Planowana dokumentacja projektowa winna uwzględniać kompleksowy zakres prac budowlanych zgodny z wymaganiami Zamawiającego.
17. Przy sporządzaniu kompleksowej dokumentacji projektowej Projektant uzyska we własnym zakresie (w ramach ceny ofertowej) wszystkie opracowania i dokumenty m.in.: a) mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w niezbędnym zakresie, b) wyrisy i wypisy z mapy ewidencji gruntów, c) pomiary geodezyjne d) niezbędne badania geologiczno-inżynierskie e) opinie i uzgodnienia w odpowiednich instytucjach i organach administracyjnych, f) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia itp.
18. Jeżeli przedsięwzięcie będzie wymagało przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Projektant wykona we własnym zakresie i oferowanej w formularzu oferty cenie.
19. Materiały należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej.
 - płyta CD lub przenośne urządzenie do przechowywania danych:
 - część rysunkowa** w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (preferowany format plików pdf),
 - część opisowa** w edytorze tekstów kompatybilnym z MS Word,
 - część kosztorysowa** w arkuszu kalkulacyjnym kompatybilnym z MS Excel,
 - Projektant przekaze Zamawiającemu opracowanie w wersji papierowej w 4 egz.
20. Materiały wyjściowe: Zamawiający udostępni wyniki pomiarów ruchu, istniejące dokumenty dla promów i przeprawy promowej (dokument rejestracyjny, świadectwo klasy, świadectwo zdolności żeglugowej, dokumentację powykonawczą promu, operat i pozwolenie wodnoprawne dla przeprawy), analizy dotyczące ilości dni kursowania promu w ostatnich latach.
21. Rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym.

22. Jeżeli w trakcie realizacji dokumentacji zajdzie konieczność uzyskania: decyzji ZRiD, pozwolenia na budowę, decyzji środowiskowej, decyzji lokalizacyjnej, informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Wykonawca uzyska ww. decyzje w ramach kwoty ofertowej bez żądania dodatkowej zapłaty.

VI. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH:

1. Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania dokumentacji projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Projektanta (lub jego przedstawiciela), Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. Głównymi celami spotkań są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).
3. Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

VIII. UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Zamawiający posiada następujące opracowania:
 - a. Koncepcja programowo-przestrzenna dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko do pracy poza porą dzienną,
 - b. Analiza ekonomiczna dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko do pracy poza porą dzienną,
 - c. Opinia geotechniczna pod oświetlenie dostosowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko do pracy poza porą dzienną.
 - d. Operat wodnoprawny dla przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w miejscowości Pomorsko i decyzję pozwolenia wodno prawnego na korzystanie z wód do celów żeglugi tj. dokonywania w porze dziennej przewozu międzybrzegowego w km 481+120 rzeki Odry w m. Pomorsko za pomocą urządzeń wodnych w obrębie międzywala do obsługi promu.
 - e. Analizy dotyczące ilości dni kursowania promu w ostatnich latach ze stanem wód rzeki Odry.
2. Zaleca się, aby Projektant dokonał wizji lokalnej terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający jest w posiadaniu aktualnych dokumentów promu oraz operatu wodnoprawnego wraz aktualną decyzją pozwolenia wodnoprawnego dla przeprawy promowej w Pomorsku na korzystanie z wód do celów żeglugi tj. dokonywania w porze dziennej przewozu międzybrzegowego w km 481+120 rzeki Odry w m. Pomorsko, za pomocą stałych urządzeń wodnych w obrębie międzywala do obsługi promu.