

Istotne warunki zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

Uproszczona dokumentacja projektowa wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Pomorsko – Sulechów w km ok. 16+800÷21+200, Sulechów – Konotop w km ok. 42+100÷43+250 oraz 45+000÷47+800, Stare Strącze – Wschowa w km ok. 80+775÷82+200 oraz 83+600÷86+200

II. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Uproszczona dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń oraz wykonanie wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Pomorsko – Sulechów w km ok. 16+800÷21+200, Sulechów – Konotop w km ok. 42+100÷43+250 oraz 45+000÷47+800, Stare Strącze – Wschowa w km ok. 80+775÷82+200 oraz 83+600÷86+200.

W szczególności dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych, zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do dokonywania ewentualnych zmian będących następstwem nienależytego wykonania przedmiotu umowy i zobowiązuje się je pokryć w pełnej wysokości.

III. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

Ww. przedsięwzięcie przewiduje opracowanie uproszczonej dokumentacji projektowej wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Pomorsko – Sulechów w km ok. 16+800÷21+200, Sulechów – Konotop w km ok. 42+100÷43+250 oraz 45+000÷47+800, Stare Strącze – Wschowa w km ok. 80+775÷82+200 oraz 83+600÷86+200.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „Z” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

- Droga klasy Z;
- Droga jednojezdniowa;
- Nacisk osi:
 - 110 kN (odcinek w km ok. 16+800÷21+200),
 - 115 kN (odcinek w km ok. 42+100÷43+250, 45+000÷47+800, 80+775÷82+200 oraz 83+600÷86+200),
- Szerokość jezdni:
 - odcinek w km ok. 16+800÷21+200 – 6,0 m,
 - odcinek w km ok. 45+000÷47+800 oraz 50+000÷51+800 – wg. stanu istniejącego,
 - odcinek w km ok. 80+775÷82+200 – wg. stanu istniejącego.
 - odcinek w km ok. 83+600÷86+200 – wg. stanu istniejącego.

IV. Zakres prac projektowych:

- Długość odcinka:
 - około 12.38 km;
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych celem określenia niezbędnej ilości frezowania oraz profilowania nawierzchni przed ułożeniem warstw wzmocniających;
- Poszerzenie istniejącej jezdni na odcinku w km ok. 16+800÷21+200;
- Schemat istniejącej organizacji ruchu wykonany w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację z ewentualną jej korektą wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym;
- Przebudowa istniejących zjazdów wraz z przepustami;
- Ocena stanu technicznego istniejących przepustów pod drogą;
- Określenie ilości robót ziemnych związanych z profilowaniem pobocza, skarp oraz rowów;
- Opracowanie projektu wykonawczego;
- Opracowanie części kosztorysowej;
- Opracowanie specyfikacji technicznych;
- Rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w oparciu o pomiary ugięć i otwory konstrukcyjne, opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem wzmocnienia konstrukcji – zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

➤ Wytyczne Zamawiającego dotyczące zawartości projektu wykonawczego:

Uproszczony projekt wykonawczy zawiera:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 z uwzględnieniem lokalizacji pochyleń poprzecznych jezdni, przyjętych w oparciu o parametry geometryczne trasy;
3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000;
4. Przekroje normalne 1:50;
5. Przekroje skażone 1:10/100 – co 50 m;
6. Rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni, opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem wzmocnienia konstrukcji;

7. Schemat istniejącej organizacji ruchu wykonany w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym jako element składowy projektu wykonawczego;
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;
Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, należy opracować zgodnie z obowiązującymi od 01.04.2010 r. europejskimi normami technicznymi.
9. Kosztorys inwestorski sporządzony w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL w formie tabeli elementów rozliczeniowych – opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. „w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym”, zawierający:
 - stronę tytułową zawierającą:
 - ✓ nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - ✓ nazwę i adres Zamawiającego,
 - ✓ nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - ✓ imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - ✓ wartość kosztorysową robót,
 - ✓ datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
 - ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
 - kalkulację uproszczoną jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z SST z podaniem ilości, ceny jednostkowej i wartości;
 - tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
 - kalkulację szczegółową na cenę jednostkową gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;
 - załączniki:
 - ✓ założenia wyjściowe do kosztorysowania;
 - ✓ kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Poz. wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Branża	Wartość

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:

- płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg oraz .pdf), część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls).
 Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

V. Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

1. Projekt wykonawczy – 4 egz. wraz z wersją elektroniczną (płyta CD) – 1 egz.

VI. Kontrola jakości opracowań projektowych:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

VII. Sposób przekazania dokumentacji:

Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych wraz z wykazem zawartości teczek.

VIII. Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Na każdy odcinek objęty opracowaniem należy wykonać odrębny kosztorys inwestorski, przedmiar oraz specyfikacje techniczne.
3. Nie przewiduje się fakturowania częściowego.

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 16.12.2016 r.