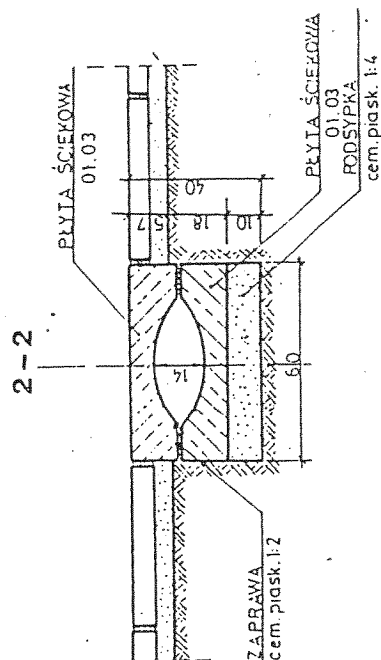


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



ZASTOSOWANIE


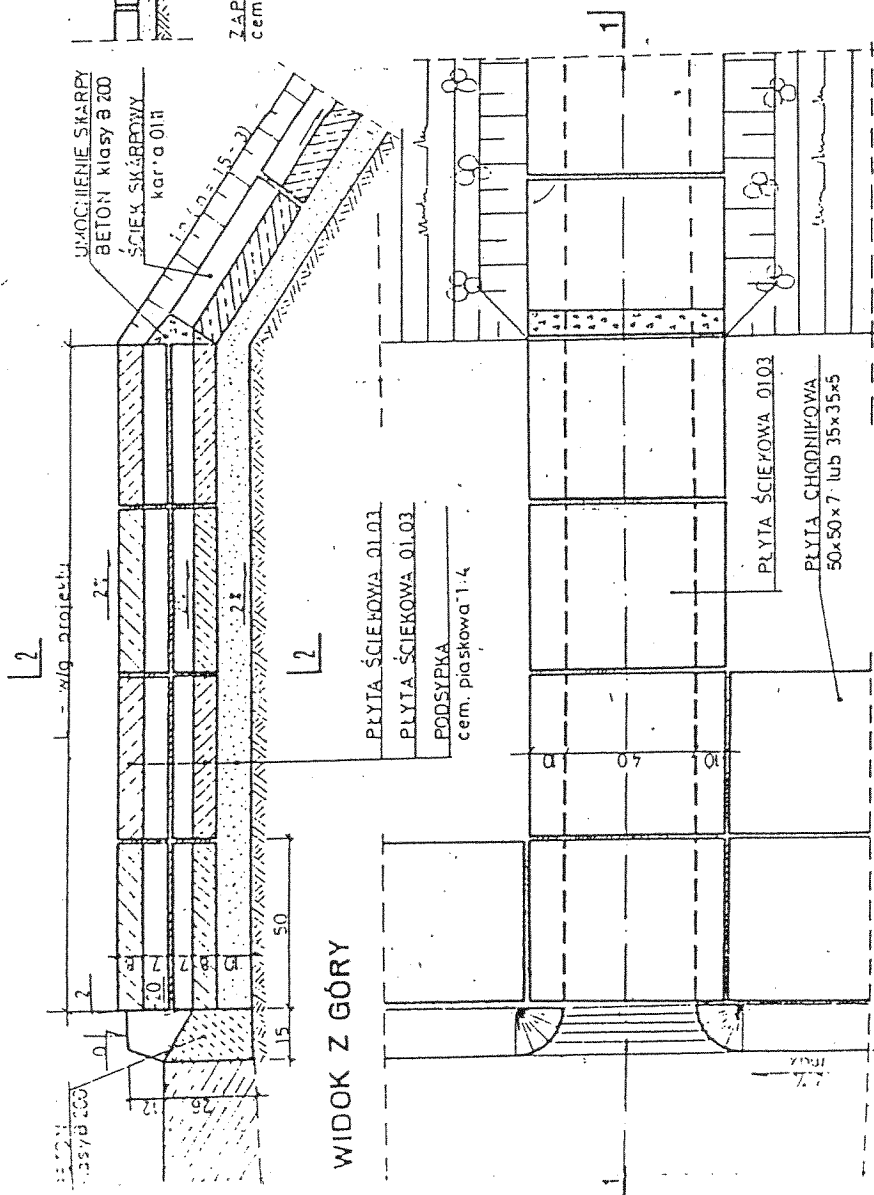
1. Do odprowadzenia wody z jezdnii ograniczonej krężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów – jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY na 1m ścieku

	m^3 (wypust)	m^3 (w ścieku)
1. Beton klasy B 200	- 0,03	
2. Płyta ściekowa	- 4,00	
3. Podsypka - ciem. piasek 1:4	- 0,06	
4. Zmowa - ciem. piasek 1:2	- 0,004	

UWAGA!

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)



Transparency Project

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY
"KORYTKOWY"