

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Przebudowa drogi polegająca na odnowie nawierzchni (relacja Wędrzyn-Lubniewice).**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05 w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16 W pobranych z drogi z warstwy podbudowy (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 4,0-8,0% (zgodnie z wymaganiami WT 2 2016). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,5-8,0% dla AC 16 W nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się dla AC16 W (KR3-4) 4,0-7,0. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Uwzględnia się zmiany, w załączeniu zmienione SST D 05.03.05b.

Pytanie nr 2:

W SST dla nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych do warstwy ścieralnej podano, że mieszanka ma spełniać wymagania na KR 1-2, natomiast dla warstwy wiążącej zasugerowano KR 3-4. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

kategoria ruchu – KR 3

w związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 1 zamieszczamy na stronie www.bip.zdw.zgora.pl zmienioną specyfikację techniczną SST D 05.03.05b.

Udzielone odpowiedzi nie skutkują zmianą ogłoszenia o zamówieniu.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych

Paweł Tonder